

Додаток 8
до Правил безпечної експлуатації контактної мережі та
пристроїв електропостачання автоблокування залізниць

Лицьова сторона

УКРЗАЛІЗНИЦЯ

Форма ЕУ 115

_____ залізниця
_____ дистанція електропостачання
_____ район контактної мережі

ДОТРИМУЙСЯ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ

НАРЯД - ДОПУСК № _____
на виконання робіт на контактній мережі, ЛЕП, ПЛ і пов'язаних з ними пристроях

Керівнику робіт _____ із бригадою в складі _____ осіб Заявка № _____
(прізвище, ініціали, група) Наглядачеві _____ Техн. картка № _____
(прізвище, ініціали, група) ПВР _____

доручається виконати на _____ такі роботи:

(контактній мережі, ЛЕП 6-35 кВ, ПЛ до 400 В)

№ з/п	Категорія робіт: із зняттям напруги і заземленням; під напругою (на контактній мережі); без зняття напруги поблизу струмовідних частин, що знаходяться під напругою; без зняття напруги віддалік від струмовідних частин, що знаходяться під напругою. Умови їх безпечного виконання: на висоті, з видачею попередження на поїзди, з огороженням, із встановленням шунтуючих перемичок тощо, Короткий зміст робіт із зазначенням зони і місця роботи (перегон, станція, колія, номер секційного ізолятора, номера опор) (непотрібне закреслити)	До початку робіт необхідно виконати заходи, що пов'язані із забезпеченням безпеки роботи			Встановити заземлення (місце, кількість)	Додаткові заходи безпеки (вказуються місця, де забороняється виконання робіт, що залишаються під напругою, небезпечні місця, закриття колій і з'їздів тощо)
		найменування станції, підстанції, перегону	ввімкнути	вимкнути		

З використанням вантажопідіймальних машин _____

(вказати які)

+

Встановлення підйомника (крана), інструктаж машиніста
та членів бригади провів, дозвіл на проведення робіт видав _____ год. _____ хвил. « _____ » _____ 20__ року _____ (підпис відповідального за безпечне виконання робіт підйомником (краном))

Зміни в складі вантажопідіймальних машин:

Включені у склад машини, що використовуються (вказати які)	Виведені із складу машини, що використовуються (вказати які)	Дата, час	Дозволив (підпис)

ПОРЯДОК ЗАПОВНЕННЯ НАРЯДУ-ДОПУСКУ (НАРЯД)

Виправлення тексту забороняється.

У рядку *“Дата”* вказуються число, місяць і дві останні цифри, що позначають рік (10.07.08)

“Час” – години і хвилини.

Разом із прізвищами осіб, що вказуються в наряді, вписуються їхні ініціали і групи з електробезпеки.

У наряді повинні вказуватися диспетчерські найменування електроустановок, обладнання, комутаційних апаратів, які повинні відповідати вивіренім і затвердженим схемам електроживлення та електричного секціонування (*“ПЛ СЦБ”, “КТП № 25”, “А”*).

У графах таблиць, що не підлягають заповненню, ставиться знак *“Z”*, а в рядках – *“—”*, прокреслювання.

ЛИЦЬОВА СТОРОНА НАРЯДУ

У рядках *“Дистанція електропостачання, район контактної мережі”* можуть вказуватися прийняті скорочення: Придн. зал., ЕЧ, ЕЧК або повні найменування, на розсуд того, хто видає наряд.

У рядках *“Керівнику робіт”, “Наглядачеві”* прізвища пишуться в давальному відмінку.

У рядку *“із бригадою в складі”* вказується чисельний склад бригади арабськими цифрами. До складу бригади при виконанні робіт з моторно-рейкового транспорту із застосуванням вантажопідіймальних машин і механізмів входять відповідно машиністи моторно-рейкового транспорту, вантажопідіймальних машин і механізмів і члени бригади.

Під час робіт із забезпечення виконання робіт іншим (стороннім) підприємствам до складу бригади входить тільки персонал ЕЧ, крім робіт, виконуваних відрядженим персоналом під керівництвом керівника ЕЧК.

В усіх випадках керівник робіт у чисельний склад бригади не входить.

У рядку *“доручається виконати на ...”* – вказується найменування електроустановки, де буде виконуватися робота: контактна мережа, ПЛ СЦБ, ПЛ ПЕ, КТП, ТП тощо.

При одночасній роботі на декількох елементах (частинах) електроустановки зазначаються ці елементи, наприклад при переведенні на нову опору контактної підвіски і хвилеводу вказуються контактна мережа і хвилевід або при ремонті КТП і заміні спусків з лінії ПЕ вказуються ПЛ ПЕ і КТП.

У графі *“№ з/п”* вказується арабськими цифрами послідовність робіт, що доручаються.

У графі “**Категорія робіт**” вказуються умови безпечного виконання роботи щодо електробезпеки. Особа, яка видає наряд, визначає і вказує категорію робіт викреслюванням непотрібного.

При визначенні „**Умов безпечного виконання робіт**” вказується, як виконується робота:

на висоті, з драбини або з ізолюючої знімної вишки, з ізолюючої площадки автотриси (автодрезини), з телескопічної вишки чи з застосуванням монтерських кігтів тощо.

Під час робіт під напругою повинні вказуватися також місця встановлення (накладення) стаціонарних або переносних шунтуючих перемичок і шунтуючих штанг залежно від робіт, що виконуються.

Під час робіт з риття котлованів, вирубки дерев тощо повинен вказуватися спосіб виконання робіт (вручну або котлованокопачем, екскаватором, бульдозером тощо, із кріпленням стінок котловану чи ні. Під час вирубки - сокирою, бензопилою, з установкою відтяжок тощо) із застосуванням монтажних приладь;

з огороженням однобічним, двостороннім, при необхідності по двох коліях, із закриттям колій і з'їздів, з видачею заборони або попередження на поїзди, із пропуском поїздів з опущеним струмоприймачем.

Наприклад: зі зняттям напруги і заземленням, з ізолюючої площадки автотриси (автодрезини), з видачею заборони на поїзди тощо.

“**Короткий зміст робіт**”. Як правило, найменування робіт повинне відповідати найменуванню робіт за технологічними картами, правилам устрою і технічної експлуатації контактної мережі електрифікованих залізниць, графіку ПВР.

При забезпеченні робіт, що виконуються іншими (сторонніми) підприємствами, повинні вказуватися роботи на пристроях, які необхідно виконувати персоналу ЕЧ, для забезпечення виконання робіт сторонньої організації.

“**Зазначення зони і місця роботи**”. Особа, яка видає наряд, повинна вказати зону робіт:

найменування перегону або станції;
номера колій.

Після зазначення зони роботи вказуються місця робіт, тобто номери опор, на яких виконується робота, номери секційних ізоляторів, повітряних стрілок тощо, залежно від виду робіт.

У графі “**Найменування станції, підстанції, перегону**” вказується місце розташування комутаційного апарата, яким необхідно робити операції після включення чи відключення для виконання робіт.

У цій графі повинні вказуватися основні і резервні джерела живлення, що належать іншим підприємствам або підрозділам ЕЧ (район контактної мережі чи електропостачання), ПЛ при зближенні, перетинанні тощо, які за умовами роботи необхідно відключати і заземлювати.

У графі **“Ввімкнути”** повинні бути зазначені диспетчерські найменування комутаційних апаратів, з якими необхідно здійснити операції для безпечного виконання робіт (“А”, “ППЗ КП”, “ПСК” тощо). Під час виконання робіт зі зняттям напруги і заземленням також повинні бути зазначені комутаційні апарати, що знаходяться в зоні або місці роботи.

У графі **“Вимкнути”** вказується диспетчерське найменування комутаційного апарата, який необхідно вимкнути (“А”, “ППЗ КП”, “ПСК” тощо), а також нормально вимкнених комутаційних апаратів, що обмежують зону роботи.

У графі **“Встановити заземлення”** особа, яка видає наряд, вказує місце установки і кількість заземлень, наприклад:

на к/м оп. №: 8, 12, 4 шт.;

інвентарну (інв.) ДМС, АГВ, АДМ оп. № 10, 1 шт.;

на ПЛ ПЕ оп. № , № , шт.;

на ПЛ-0,4 кВ фід. № оп. № , шт.;

на шлейфи ПЛ до КТП-10 кВ №: 5 оп. № , шт.;

на хвилевід оп. № , шт.

У цій графі повинні бути зазначені також, у разі потреби, місця накладення заземлень на ПЛ, що перетинають або зближаються з електроустановкою, на якій буде виконуватися робота.

Якщо ці лінії (електроустановки) належать іншому (сторонньому) підрозділу (підприємству), у графі **“Додаткові заходи безпеки”** повинно бути зазначено про необхідність перевірки накладених заземлень персоналом, що експлуатує ці лінії.

У графах:

“Додаткові заходи безпеки” – особа, яка видає наряд, вказує місця, де забороняється виконання робіт, із зазначенням номерів опор, прольотів, що залишаються під напругою, місця підвищеної небезпеки, закриття колій і з’їздів.

“Що залишається під напругою” – особа, яка видає наряд, вказує найменування проводів, ПЛ ПЕ, СЦБ, хвилеводу тощо, що залишилися під напругою, до яких у процесі роботи заборонено наближатися.

“Небезпечні місця” – особа, яка видає наряд, повинна вказати їх точне розташування з номерами опор чи прольотів.

“Закриття колій і з’їздів” – особа, яка видає наряд, повинна вказати номера колій, з’їздів і обов’язково зазначити, чи для усіх видів рухомого складу, чи тільки для ЕРС.

“тощо” – особа, що видає наряд, повинна зазначити заходи безпеки, що виключають помилкову подачу напруги комутаційними апаратами, що вимикаються (вмикаються) виконавцем робіт, наприклад: привід с/р “А” закрити на замок, повісити заборонні плакати тощо.

Під час виконання робіт під напругою (на контактній мережі) і без зняття напруги поблизу струмовідних частин, що знаходяться під напругою, повинно бути зазначено про наявність у бригаді заземлювальної штанги. Під час виконання робіт без зняття напруги поблизу струмовідних частин, що знаходяться під напругою, зазначити, що заземлювальна штанга повинна бути приєднана до рейки.

Під час виконання земляних робіт зазначити про огороження котловану, про попереднє шурфування, про заборону застосовувати лопати при роботі в зоні діючих кабелів тощо.

Під час робіт із ВПМ на автомобільному або гусеничному ході зазначити про їх заземлення. При роботах у темний час доби зазначити про освітлення робочого місця тощо.

При виконанні робіт із застосуванням вантажопідіймальних машин особа, відповідальна за безпечне проведення робіт кранами (підйомниками), надає дозвіл на проведення робіт з краном (підйомником) після перевірки виконання передбачених нарядом заходів безпеки, інструктажу машиніста та виконавців щодо переміщення стріли (робочої платформи підйомника), найменших допустимих відстаней від рухомих частин крана (підйомника) до частин, що знаходяться під робочою (наведеною) напругою, до габаритів рухомого складу, здійснює запис про надання дозволу на роботу з використанням крана (підйомника):

У рядку **„Встановлення підйомника (крана), інструктаж машиніста та членів бригади провів, дозвіл на проведення робіт видав у ___ год. ___ хв., дата, підпис (П.І.Б.)”**.

У рядку **“Із використанням вантажопідіймальних машин”** особа, що видає наряд, повинна зазначити тип кранової установки (крана): наприклад – “кранової установки АДМ (АГВ) або крана на залізничному ході КДЕ- _____, крана на автомобільному ході - _____”.

У таблиці **“Зміни в складі застосовуваних вантажопідіймальних машин”** зазначаються вантажопідіймальні машини, з якими буде працювати бригада у зв'язку зі зміною складу ВПМ.

Графи **“Включені ...”, “Виведені ...”** заповнюються відповідно до підрядкового тексту.

У графах **“Дата”, “Час”, “Дозволив (підпис)”** вказується відповідно дата і час включення (виведення) машин і підпис особи, що видає наряд, і керівника робіт.

При зміні складу застосовуваних машин, у разі потреби, слід внести зміни до складу бригади.

ЗВОРОТНА СТОРОНА НАРЯДУ

“Оформлення щоденного допуску до роботи і переходу на нове місце робіт” – керівник робіт після підготовки кожного робочого місця або після перерви в роботі протягом робочого дня (робочих днів) заповнює графу про допуск до роботи і переходу на нове місце робіт **“Дата, час, підпис”** – відповідно до підрядкового тексту.

“Склад бригади: прізвище, ініціали, група” – особа, яка видає наряд, вказує в рядках цієї графи прізвища, ініціали і групи з електробезпеки членів бригади, у тому числі машиніста автотриси (автодрезини). Тут указуються також наглядачі і відповідальний за безпечне виконання робіт кранами, якщо ці функції не виконує керівник робіт.

У графі **“З характером робіт ознайомлений, цільовий інструктаж отримав”** у рядках **“Дата, час, підпис”** керівник робіт вказує дату і час проведення інструктажу членам бригади перед допуском до роботи. У відповідних рядках кожен член бригади розписується про одержання інструктажу.

Кількість допусків, оформлених підписами членів бригади, повинна відповідати кількості робочих місць у зоні виконання робіт і кількості перерв у роботі протягом робочого дня (робочих днів).

У графі **“Допущені до роботи”** керівник робіт у рядках **“Дата, час”** вказує дату і час одержання від чергового ЕЧЦ наказу і його номера або дату і час одержання від енергодиспетчера дозволу на виконання роботи, якщо вона виконується без наказу енергодиспетчера.

У рядках **“Підпис керівника робіт”** керівник робіт ставить свій підпис про проведення інструктажу членам бригади.

Час одержання наказу від ЕЧЦ і час проведення інструктажу членам бригади - різний час.

У графі **“Закінчення робіт”** керівник робіт у рядках **“Дата, час”** вказує дату і час надання ЕЧЦ повідомлення про перерви після закінченого робочого дня і після повного закінчення робіт: у рядках **“№ повідомлення ЕЧЦ”** вказує номер повідомлення енергодиспетчера після закінчення робочого дня і після повного закінчення робіт.

У рядках **“Підпис керівника робіт”** керівник робіт ставить свій підпис.

Графа **“Зміни в складі бригади”** оформлюється відповідно до підрядкового тексту особою, яка видає наряд, і підтверджується підписом керівника робіт.

Особа, яка вносить зміни у складі бригади, зобов'язана записати прізвище, ініціали і групи з електробезпеки працівників, що вводяться, у графу **“Склад бригади”**.

Рядки **“Наряд дійсний до ...”**, **“Наряд видав ...”** тощо заповнюються відповідно до підрядкового тексту.

У рядку **“Наряд видав ...”** вказуються дата, посада, підпис особи, що видала наряд.