

Додаток 7

до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)

Сертифікат щодо шуму на місцевості - Форма 45 (EASA Form 45)

КОМПЕТЕНТНИЙ ОРГАН COMPETENT AUTHORITY		1. УКРАЇНА UKRAINE		3. Номер документа Document No:	
2. СЕРТИФІКАТ ЩОДО ШУМУ НА МІСЦЕВОСТІ NOISE CERTIFICATE					
4. Державний та реєстраційний знаки: Nationality and Registration marks:		5. Виробник та визначення повітряного судна виробником: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:		6. Серійний номер повітряного судна: Aircraft serial No:	
7. Двигун: Engine:		8. Повітряний гвинт: (*) Propeller:			
9. Максимальна злітна маса (кг): Maximum take-off mass (kg):		10. Максимальна посадочна маса (кг)(*): Maximum landing mass (kg):		11. Сертифікаційні вимоги з шуму: Noise certification standard:	
12. Додаткові модифікації, що впроваджені для відповідності застосовним сертифікаційним вимогам з шуму: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:					
13. Рівень шуму збоку/повна потужність (*): Lateral/full-power noise level:	14. Рівень шуму при заході на посадку (*): Approach noise level:	15. Рівень шуму прольотний (*): Flyover noise level:	16. Рівень шуму прольотний (*): Overflight noise level:	17. Рівень шуму під час зльоту (*): Take-off noise level:	
Додаткова інформація: Remarks:					
18. Цей Сертифікат з шуму виданий згідно з Томом I Додатка 16 до Конвенції про міжнародну цивільну Авіацію від 07 грудня 1944 року та АПУ-21 (Part-21) для зазначеного вище повітряного судна, яке вважається таким, що відповідає визначеним вимогам з шуму за умови, що технічне обслуговування та експлуатація здійснюються згідно з відповідними вимогами та експлуатаційними обмеженнями. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and ARU-21 (Part-21) in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Дата видання Date of issue			20. Підпис Signature		

Форма 45 (EASA Form 45)

(*) Ці блоки можуть не включатися залежно від сертифікаційних вимог з шуму.