


Додаток 4
до Правил сертифікації експлуатантів, що здійснюють експлуатацію цивільних повітряних суден (літаків) з метою виконання комерційних транспортних перевезень згідно з вимогами OPS 1

СЕРТИФІКАТ ЕКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATE		
	 УКРАЇНА UKRAINE	
	МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE STATE AVIATION ADMINISTRATION	
CE №: 000 AOC №: 000 Дата закінчення терміну дії: 00.00.0000 <i>Expiry date: 00.00.0000</i>	НАЙМЕНУВАННЯ ЕКСПЛУАТАНТА OPERATOR NAME Комерційне найменування: <i>DBA:</i> Адреса експлуатанта: <i>Operator address:</i> Телефон: <i>Telephone:</i> Факс: <i>Fax:</i> E-mail: <i>E-mail:</i>	ОПЕРАТИВНИЙ ЗВ'ЯЗОК В ЕКСПЛУАТАЦІЇ OPERATIONAL POINTS OF CONTACT Контактна інформація, що дає змогу негайно зв'язатися з оперативним керівництвом, наведена в _____. <i>Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in _____.</i>
Цей сертифікат засвідчує, що _____ надано право здійснювати комерційні повітряні перевезення, як це визначено в експлуатаційних специфікаціях, що додаються, відповідно до керівництва з виконання польотів і _____. <i>This certificate certifies that _____ is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the operations manual and the _____.</i>		
Дата видачі: 00.00.0000 <i>Date of issue: 00.00.0000</i>	Прізвище і підпис: <i>Name and signature:</i> Посада: <i>Title:</i>	

Примітки щодо заповнення СЕ:

1. «**СЕ №: 000**» - вказується індивідуальний номер СЕ, виданий Державіаадміністрацією.
2. «**Дата закінчення терміну дії: 00.00.0000**» - вказується дата, після якої припиняється дія СЕ (день, місяць, рік).
3. «**НАЙМЕНУВАННЯ ЕКСПЛУАТАНТА**» - замінюється на зареєстроване найменування експлуатанта.
4. «**Комерційне найменування:**» - зазначається комерційне найменування експлуатанта, якщо воно відрізняється від зареєстрованого.
5. «**Адреса експлуатанта:**» - вказується адреса основного місця діяльності експлуатанта.
6. «**Телефон:**», «**Факс:**» - зазначаються номери телефону і факсу основного місця діяльності експлуатанта, включаючи код країни. «**E-mail:**» - слід вказати адресу електронної пошти, якщо така є.
7. «**ОПЕРАТИВНИЙ ЗВ'ЯЗОК В ЕКСПЛУАТАЦІЇ**» - зазначається контактна інформація, яка включає номери телефону і факсу, у тому числі код країни і адресу електронної пошти (якщо є) за якими можна негайно зв'язатися з оперативним керівництвом з питань, що стосуються виконання польотів, льотної придатності, кваліфікації членів льотного і кабінного екіпажів, перевезення небезпечних вантажів, та інших питань.
8. «**Контактна інформація, що дає змогу негайно зв'язатися з оперативним керівництвом, наведена в _____**» - вказати контрольований документ, що зберігається на борту, в якому наведено контактну інформацію, із посиланням на відповідний пункт або сторінку. Наприклад, «Контактна інформація наведена в главі 1, 1.1, Загальні/основні положення керівництва з виконання польотів»; або «...наведена на стор. 1 експлуатаційних специфікацій»; або «...наведена в додатку до цього документа».
9. «**Цей сертифікат засвідчує, що _____**» - зазначається зареєстроване найменування експлуатанта.
10. «**...відповідно до керівництва з виконання польотів і _____**» - вказати відповідні авіаційні правила.
11. «**Дата видачі: 00.00.0000**» - вказується дата видачі СЕ (день, місяць, рік).
12. «**Прізвище і підпис:**», «**Посада:**» - зазначається посада, прізвище. Підписує уповноважений представник Державіаадміністрації, та проставляється офіційний штамп.

Додаток 5

до Правил сертифікації експлуатантів, що здійснюють експлуатацію цивільних повітряних суден (літаків) з метою виконання комерційних транспортних перевезень згідно з вимогами OPS 1

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ (з дотриманням умов, затверджених у Керівництві з експлуатації) OPERATIONS SPECIFICATIONS (subject to the approved conditions in the operations manual)				
КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАН, ЩО ВИДАЄ СЕ ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS				
Телефон: _____ <i>Telephone:</i>		Факс: _____ <i>Fax:</i>		E-mail: _____ <i>E-mail:</i>
CE №: _____ <i>AOC №:</i>	Найменування експлуатанта: _____ <i>Operator name</i>	Дата: _____ <i>Date:</i>	Підпис: _____ <i>Signature</i>	
Комерційне найменування: _____ <i>Trading name:</i>				
Модель ПС: <i>Aircraft model:</i>				
Види польотів: Комерційні повітряні перевезення: <input type="checkbox"/> Пасажири: <input type="checkbox"/> Вантажі: <input type="checkbox"/> Інше : _____ <i>Types of operation:: Commercial air transportation: Passengers: Cargo: Other:</i>				
Район(и) польотів: <i>Area(s) of operation:</i>				
Спеціальні обмеження: <i>Special limitations:</i>				
СПЕЦІАЛЬНІ ДОЗВОЛИ <i>SPECIAL AUTHORIZATIONS</i>	ТАК <i>YES</i>	НІ <i>NO</i>	СПЕЦІАЛЬНІ СХВАЛЕННЯ <i>SPECIFIC APPROVALS</i>	ЗАУВАЖЕННЯ <i>REMARKS</i>
Небезпечні вантажі <i>Dangerous goods</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Польоти в умовах низької видимості <i>Low visibility operations</i>				
Заходження на посадку і посадка <i>Approach and landing</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT: _____ RVR: _____ м DH: _____ фут <i>CAT: _____ RVR: _____ m DH: _____ ft</i>	
Зліт <i>Take-off</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR: _____ м <i>RVR: _____ m</i>	
RVSM <input type="checkbox"/> Не застосовується <i>RVSM N/A</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS <input type="checkbox"/> Не застосовується <i>ETOPS N/A</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Максимальний час польоту до запасного аеродрому: _____ хвилин <i>Maximum diversion time: _____ minutes</i>	
Навігаційні специфікації для польотів в умовах PBN <i>Navigation specifications for PBN operations</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Підтримання льотної придатності <i>Continuing airworthiness</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Інше <i>Other</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Примітки щодо заповнення експлуатаційних специфікацій:

1. **«КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАН, ЩО ВИДАЄ СЕ»** - вказуються номери телефону і факсу Державіаадміністрації, включаючи код України. Слід вказати адресу електронної пошти.
2. **«СЕ №:»** - вказати відповідний номер СЕ.
3. **«Найменування експлуатанта:»** - вказати зареєстроване найменування експлуатанта і комерційне найменування експлуатанта, якщо воно відрізняється від зареєстрованого.
4. **«Дата:»** - вказати дату видачі експлуатаційних специфікацій (день, місяць, рік), **«Підпис:»** - підпис представника повноважного органу.
5. **«Модель ПС:»** - вказати прийняте Групою з безпеки польотів комерційної авіації (CAST)/ICAO позначення типу, моделі та серії або еталонної серії ПС, якщо серія позначається (наприклад «Боїнг-737-3K2» або «Боїнг-777-232»). Таксономія CAST/ICAO наведена на веб-сайті: <http://www.intlaviationstandards.org/>.
6. **«Інше:»** - зазначаються інші види перевезень (наприклад, надання швидкої медичної допомоги).
7. **«Район(и) польотів:»** - вказується перелік географічних районів дозволених польотів (географічні координати або конкретні маршрути, кордони районів польотної інформації, державні кордони або кордони регіонів).
8. **«Спеціальні обмеження:»** - зазначається перелік застосовних спеціальних обмежень (наприклад, лише правила візуальних польотів, лише в денний час).
9. **«СПЕЦІАЛЬНІ СХВАЛЕННЯ»** - перераховуються критерії, що допускають найбільшу свободу для кожного схвалення або типу схвалення (з відповідними критеріями).
10. **«CAT: _____ RVR: _____ м DH: _____ фут»** - вказати застосовні категорії точних заходжень на посадку (CAT I, II, IIIA, IIIB або IIIC). Вказати мінімальне значення RVR у метрах і відносну висоту прийняття рішення у футах (по одному рядку на вказану категорію заходу на посадку).
11. **«RVR: _____ м»** - вказати затверджене мінімальне значення RVR у метрах для зльоту. Може використовуватися по одному рядку на схвалення, якщо надано різні схвалення.
12. **«RVSM Не застосовується»** - позначка в клітинці «Не застосовується (N/a)» може проставлятися лише в тому випадку, якщо максимальна висота ПС не досягає ЕП 290.
13. **«ETOPS Не застосовується»** - польоти підвищеної дальності (ETOPS), нині стосується лише дводвигунових ПС. У зв'язку з цим позначка в клітинці «Не застосовується (N/a)» може бути проставлена, якщо модель ПС обладнана більше ніж двома двигунами.

Якщо в майбутньому це питання стосуватиметься і ПС з трьома або чотирма двигунами, потрібно буде позначати клітинку «Так» або «Ні».

14. **«Максимальний час польоту до запасного аеродрому: _____ хвилин»** - може бути також вказана порогова відстань (у морських милях), а також тип двигуна.
15. **«Навігаційні специфікації для польотів в умовах PBN»** - навігація, що базується на характеристиках (PBN): один рядок використовується для кожного дозволу за специфікаціями PBN (наприклад RNAV 10, RNAV 1, RNAV 4), а відповідні обмеження або умови перераховуються в колонках «Спеціальні дозволи» та «Зауваження». Обмеження, умови і нормативна основа експлуатаційного схвалення, пов'язаного з навігаційними специфікаціями, базуються на характеристиках, наприклад, GNSS, DME/DME/IRU. Інформація про навігацію, що базується на характеристиках, та інструктивний матеріал, що стосується процесу впровадження й експлуатаційного схвалення, наведені в Керівництві з навігації, заснованому на характеристиках (Doc 9613 ICAO).
16. **«Підтримання льотної придатності»** - у колонці «Спеціальні схвалення» вказати прізвище особи/найменування організації, відповідальних за забезпечення підтримання льотної придатності, а також норми і правила, що передбачають проведення робіт, тобто в рамках норм CE або спеціального схвалення (наприклад EC 2042/2003, Part M, Subpart G).
17. **«Інше»** - можуть вказуватися інші дозволи або дані з використанням одного рядка (або групи з декількох рядків) на дозвіл (наприклад дозвіл на спеціальну процедуру заходження на посадку, MNPS, затверджені навігаційні характеристики).

Додаток 6
до Правил сертифікації експлуатантів, що
здійснюють експлуатацію цивільних
повітряних суден (літаків) з метою
виконання комерційних транспортних
перевезень згідно з вимогами OPS 1

У К Р А Ї Н А
МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ



U K R A I N E
MINISTRY OF TRANSPORT AND
COMMUNICATIONS
STATE AVIATION ADMINISTRATION

СПЕЦІАЛЬНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОЛОЖЕННЯ
Operations Specifications

видані
issued to
Сертифікат експлуатанта.....
Air Operator Certificate

ЧАСТИНА А
Part A

ПІДГОТОВКА АВІАЦІЙНОГО ПЕРСОНАЛУ
Authorization for aviation personnel training

Цим Положенням надається право здійснювати підготовку авіаційного персоналу згідно з вимогами законодавства України про цивільну авіацію та правилами щодо видачі цих положень за такими видами професійної підготовки авіаційних фахівців:

Authorized to carry out aviation personnel training in accordance with Ukrainian civil aviation legislation and requirements for issuance of these provisions for the following:

1. Перепідготовка на нові типи повітряних суден
Type transition training

(назви авіаційних спеціальностей)
(aviation specialization)

2. Курси підготовки та підвищення кваліфікації
Type transition training

(назви авіаційних спеціальностей)
(aviation specialization)

Прізвище і підпис:
Name and signature:

Посада:
Title:

Дата введення в дію 00.00.0000
Effective date
Цей додаток чинний до 00.00.0000
These Specific Operating Provisions are valid till

Аркуш 1
Аркушів 1
1 of 1

Додаток 7
до Правил сертифікації експлуатантів, що
здійснюють експлуатацію цивільних
повітряних суден (літаків) з метою
виконання комерційних транспортних
перевезень згідно з вимогами OPS 1

У К Р А Ї Н А
МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА
ЗВ'ЯЗКУ
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ



U K R A I N E
MINISTRY OF TRANSPORT AND
COMMUNICATIONS
STATE AVIATION ADMINISTRATION

СПЕЦІАЛЬНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОЛОЖЕННЯ
Operations Specifications

видані
issued to

Сертифікат експлуатанта.....
Air Operator Certificate

ЧАСТИНА Е
Part E

ВИКОНАННЯ ПЕРЕГІННИХ ПОЛЬОТІВ
Permission for ferry flights

Цим Положенням надається право на перегін повітряного судна UR- , яке не відповідає застосованим вимогам до льотної придатності, але здатне до безпечного польоту за маршрутом _____ за таких умов:

It is to authorize to ferry aircraft UR- , which is not compliance with airworthiness requirements, but is found to be in safe condition for flight _____ under following prescriptions:

Прізвище і підпис:
Name and signature:

Посада:
Title:

Дата введення в дію 00.00.0000
Effective date

Цей додаток чинний до 00.00.0000
These Specific Operating Provisions are valid till

Аркуш 1
Аркушів 1
1 of 1

Додаток 8
до Правил сертифікації експлуатантів, що
здійснюють експлуатацію цивільних
повітряних суден (літаків) з метою
виконання комерційних транспортних
перевезень згідно з вимогами OPS 1

У К Р А Ї Н А
МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА
ЗВ'ЯЗКУ
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ



U K R A I N E
MINISTRY OF TRANSPORT AND
COMMUNICATIONS
STATE AVIATION ADMINISTRATION

СПЕЦІАЛЬНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОЛОЖЕННЯ
Operations Specifications

видані
issued to

Сертифікат експлуатанта.....
Air Operator Certificate

ЧАСТИНА G
Part G

ВИКОНАННЯ ДЕМОНСТРАЦІЙНИХ ПОЛЬОТІВ
Permission for exhibition/demonstration flights

Цим Положенням надається право на виконання польотів повітряного судна UR , яке не відповідає застосованим вимогам до льотної придатності, але здатне до безпечного польоту за маршрутом _____ і виконання демонстраційних польотів згідно із затвердженою програмою від _____ за таких умов:

It is to authorize to ferry aircraft and to carry out exhibition/demonstration flights according to an approved program dated _____ of aircraft UR , which is not compliance with airworthiness requirements, but is found to be in safe condition for flights _____ under following prescriptions:

Прізвище і підпис:
Name and signature:

Посада:
Title:

Дата введення в дію
Effective date 00.00.0000
Цей додаток чинний до
These Specific Operating Provisions are valid till 00.00.0000

Аркуш 1
Аркушів 1
1 of 1