

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства  
інфраструктури України,  
Міністерства фінансів України  
30.08.2013 № 655/783

Зареєстровано в Міністерстві  
юстиції України  
20 вересня 2013 р.  
за № 1625/24157

## ЗМІНИ

### до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

1. Пункт 2.1 розділу II доповнити новим підпунктом 2.1.3 такого змісту:

«2.1.3. Перед розподілом обсягів фінансових ресурсів 5 % загальної суми обсягів фінансових ресурсів на розвиток і утримання автомобільних доріг державного (Qдз) і місцевого (Qмз) значення залишаються нерозподіленими як резервний фонд для покриття непередбачуваних витрат, що пов'язані з ліквідацією наслідків стихійних лих, підготовкою автомобільних доріг до внутрішньодержавних і міждержавних заходів за дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України. Після створення резервного фонду здійснюється розподіл обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення залежно від річної транспортної роботи.».

2. У розділі III:

1) пункти 3.5, 3.6 викласти в такій редакції:

«3.5. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за формулою

$$Q_i^{\phi} = \sum_{j=1}^5 ( N_j^{\phi} \times L_{\phi}^j ) \times K_{\phi} \times K_z \times K_{ye} \times K_{инт.д}^i \times K_{ед}^i \times K_{метод}^i ,$$

де  $L_{\phi}^j$  - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії в i-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;

$K_{\phi}$  - коригувальний коефіцієнт, що враховує обслуговування доріг державного значення, приймається рівним 1,16;

$K_2$  -коригувальний коефіцієнт, що враховує проходження доріг у гірській місцевості (додаток 9);

$K_{інт.д}^i$  -коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах державного значення в і-му регіоні (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху  $K_{інт.д}$  приймається рівним 1), визначається за формулою

$$K_{інт.д}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{інт}^a \times L_{інт.д}^a) + (L_i^\delta - \sum_{a=1}^k L_{інт.д}^a)}{L_i^\delta},$$

де  $k$  -кількість ділянок автомобільних доріг, на яких фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, в і-му регіоні (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху);

$C_{інт}^a$  -коефіцієнт, що враховує умови утримання а-ої ділянки автомобільної дороги, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (додаток 10);

$L_{інт.д}^a$  -протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення в і-му регіоні, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;

$L_i^\delta$  -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення в і-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;

$K_{е.д}^i$  -коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейською мережею основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень (з індексом Е), в і-му регіоні (у разі відсутності даних про протяжність значення  $K_{е.д}$  приймається рівним 1), визначається за формулою

$$K_{е.д}^i = \frac{\sum_{f=1}^x (C_e \times L_{е.д}^f) + (L_i^\delta - \sum_{f=1}^x L_{е.д}^f)}{L_i^\delta},$$

де  $x$  -кількість ділянок автомобільних доріг, що співпадають з Європейською мережею основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та

відгалужень (з індексом E), в і-му регіоні;

$L_{e,d}^f$  -протяжність f-ої ділянки автомобільної дороги державного значення, яка співпадає з Європейською мережею основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень (з індексом E), в і-му регіоні, км;

$C_e$  -коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейською мережею основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень (з індексом E), приймається рівним 1,5;

$K_{net,d}^i$  -коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг державного значення загального користування в і-му регіоні біля міжнародних пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, визначається за формулою

$$K_{net,d}^i = \frac{\sum_{c=1}^t (C_{net} \times L_{net,d}^c) + (L_i^d - \sum_{c=1}^t L_{net,d}^c)}{L_i^d},$$

де t - кількість ділянок автомобільних доріг до міжнародних пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення в і-му регіоні;

$L_{net,d}^c$  - протяжність c-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення біля міжнародних пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення, що входить до міжнародних транспортних коридорів, в і-му регіоні (враховуються ділянки автомобільних доріг державного значення від контрольо-пропускного пункту до першого розгалуження транзитних транспортних потоків, але не більше 20 км);

$C_{net}$  - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг біля міжнародних пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного вантажно-пасажирського сполучення, приймається рівним 1,5.

Якщо до окремих ділянок автомобільних доріг можна застосувати одночасно коефіцієнти  $C_{aint}$ ,  $C_e$  або  $C_{mpp}$ , то для розрахунку обирається лише один з найбільшим значенням.

3.6. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за формулою

$$Q_i^M = \sum_{j=1}^5 (H_j^M \times L_{ij}^M) \times K_z \times K_{ye} \times K_{инт.м}^i$$

де  $Q_i^M$  -обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-му регіоні України на відповідний плановий рік, грн;

$H_j^M$  -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;

$L_{ij}^M$  -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії в і-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;

$K_{инт.м}^i$  -коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах місцевого значення в і-му регіоні (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху Кінт.м приймається рівним 1), визначається за формулою

$$K_{инт.м}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт}^{ra} \times L_{инт.м}^a) + (L_i^M - \sum_{a=1}^k L_{инт.м}^a)}{L_i^M}$$

де  $L_{инт.м}^a$  -протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування місцевого значення в і-му регіоні, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;

$L_i^M$  -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км.»;

2) доповнити розділ новим пунктом 3.13 такого змісту:

«3.13. У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі затвердженого мінімального нормативу фінансових витрат здійснюється:

диференційований підхід в частині покриття мінімального нормативу фінансових витрат, виходячи зі специфіки умов експлуатації та пріоритетів соціально-економічного розвитку кожного окремого регіону (наприклад, підготовка туристичних маршрутів на мережі автомобільних доріг загального користування до проведення курортного сезону), підготовки доріг до внутрішньодержавних і міждержавних заходів за дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів України, реалізації першочергових заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності тощо;

перерозподіл фінансових ресурсів на утримання між автомобільними дорогами державного і місцевого значення в межах встановленого ліміту фінансування певного регіону (до дати передачі автомобільних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління місцевих органів виконавчої влади).».

3. Додатки 2 та 9 викласти в новій редакції, що додаються.

4. Після додатка 9 доповнити Методику новим додатком 10, що додається.

У зв'язку з цим додатки 10 - 17 вважати відповідно додатками 11 - 18. У тексті Методики посилання на додатки 10 - 17 замінити посиланнями відповідно на додатки 11 - 18.

Заступник директора  
Департаменту стратегічного  
розвитку автомобільних доріг  
Міністерства  
інфраструктури України

В.В. Параца

Директор Департаменту  
фінансів виробничої сфери  
та майнових відносин  
Міністерства фінансів України

С.І. Мельниченко

Додаток 2  
до Методики визначення обсягу  
фінансування будівництва,  
реконструкції, ремонту та утримання  
автомобільних доріг

**КОЕФІЦІЄНТИ**  
**умов експлуатації мережі доріг**

Регіон, область	К <sub>уе</sub>
Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь	1,30
Закарпатська	1,20
Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька	1,15
Усі інші області	1,00

Додаток 9  
до Методики визначення обсягу  
фінансування будівництва,  
реконструкції, ремонту та утримання  
автомобільних доріг

**КОРИГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ,  
що враховують проходження доріг у гірській місцевості**

Регіон, область	Кг
Автономна Республіка Крим	1,15
Івано-Франківська	1,13
Закарпатська	1,11
Львівська, Чернівецька	1,04
Усі інші області	1,00

**КОЕФІЦІЄНТИ,  
що враховують умови утримання ділянки автомобільної дороги залежно  
від фактичної середньорічної добової інтенсивності руху**

Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (a)	Сінт
15000 - 20000	2,3
20001 - 30000	3,5
30001 і більше	3,9