

Додаток 1

до Правил користування, ремонту
і утримання автомобільних доріг
Міністерства оборони України
(пункт 2 розділу II)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник Центрального управління інженерного
забезпечення Головного управління оперативного
забезпечення Збройних Сил України

(військове звання, підпис, ініціали, прізвище)

“ _____ ” _____ 20__ року

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ № ____
автомобільної дороги

(назва, довжина, км)

Категорія _____ Рік введення в експлуатацію _____

№ технічного паспорта, який підлягає заміні _____

Автомобільна дорога передана на утримання і експлуатацію

(військова частина, установа, організація, адреса)

Зміни, внесені станом:

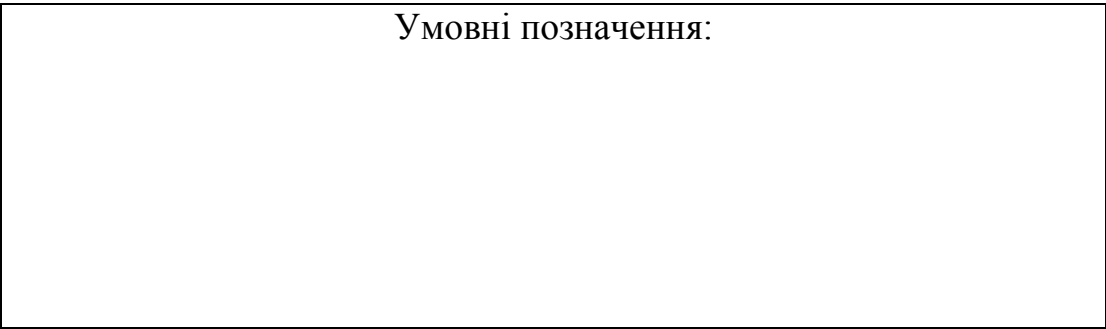
на “ _____ ” _____ 20__ року

на “ _____ ” _____ 20__ року

на “ _____ ” _____ 20__ року

I. План автомобільної дороги

Умовні позначення:



Масштаб 1:10000

II. Лінійний графік автомобільної дороги

1	Розгорнутий план дороги із ситуацією	Ліворуч	(план)														
		Праворуч															
2	Тип покриття, ширина проїз- ної частини і земляного по- лотна	___ р.															
		___ р.															
		___ р.															
		___ р.															
3	Штучні споруди	___ р.															
		___ р.															
4	Ґрунт земляного полотна																
5	Пікети		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Кілометри											1 км					

Масштаб по горизонталі 1:5000

Примітка. При довжині автомобільної дороги понад 1,5 км лінійний графік нарощується на всю довжину дороги.

III. Штучні споруди автомобільної дороги

Кілометр (пікет)	Назва водостоку	Габарит, м	Навантаження, т	Матеріал і конструкція	Мости		Труби	
					довжина по настилу, пог. м	кількість опор, шт.	отвір, м	довжина, пог. м

IV. Технічні засоби організації дорожнього руху

Рік	Знаки дорожні, штук					Розмітка вертикальна і горизонтальна, кв. м	Світлофори, шт.	Дорожні огорожі, пог. м	Напрямні пристрої, шт.	Примітка
	попереджувальні	пріоритету	заборонні	наказові	інформаційно-вказівні інші					

VI. Вартісні показники, витрати коштів на утримання і ремонт автомобільної дороги, тис. грн

Кошторисна вартість дороги _____ станом на “ ____ ” _____ 20__ року (дата введення в експлуатацію)

Показники	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.	р.
Балансова вартість на початок року																		
Витрачено, усього, у тому числі:																		
на капітальний ремонт																		
на поточний ремонт																		
Знос за період експлуатації																		
Балансова вартість на кінець року																		

VII. Протяжність автомобільної дороги за типами покриття

Назва типів покриття	Зміни за роками, км																
	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	р. 	
Загальна протяжність																	
у тому числі:																	
цементобетонних																	
асфальтобетонних																	
щебневих (гравійних), оброблених органічними в'язучими матеріалами																	
брукованих																	
щебневих (гравійних)																	
грунтових укріплених																	

Командир (начальник) військової частини (організації, установи) _____

_____ (військове звання (за наявності), підпис, ініціали, прізвище)

М.П. “ _____ ” _____ 20 ____ року

РЕКОМЕНДАЦІЇ
щодо заповнення технічного паспорта
автомобільної дороги

1. Номер технічного паспорта встановлюється дорожньою службою Центрального управління інженерного забезпечення і складається з умовних позначень, які відображають облікові дані щодо місцезнаходження та належності автомобільної дороги.

Наприклад:

09/БЦ/34/СВ/17,

де 09 – загальнодержавна поштова індексація населеного пункту, в якому дислокується військова частина;

БЦ – Біла Церква (дві літери назви населеного пункту);

34 – номер військового містечка (за обліком квартирно-експлуатаційних органів), до якого забезпечується під'їзд;

СВ – військова частина Сухопутних військ Збройних Сил України (ПС – Повітряних Сил Збройних Сил України, ВМС – Військово-Морських Сил Збройних Сил України, ЦП – військові частини, які не належать до видів Збройних Сил України);

17 – порядковий номер дороги за обліком Центрального управління інженерного забезпечення.

2. Технічні паспорти на новозбудовані та введені в експлуатацію автомобільні дороги заводять не пізніше ніж через один місяць після затвердження актів державної приймальної комісії.

3. План автомобільної дороги відображається у вигляді схеми на розгорнутому аркуші формату А3 (за необхідності – у вигляді склейки) в

масштабі 1:10 000. За неможливості розмістити план на розгорнутому аркуші дозволяється використовувати масштаб 1:25 000.

На плані відображаються: ділянка дороги загального користування із зазначенням її напрямку (назва населених пунктів), автомобільна дорога із штучними спорудами та ситуація на місцевості у смузі по 100 м від осі дороги, а також межа об'єкта, до якого забезпечується під'їзд.

Початок автомобільної дороги (нульовий пікет – ПК-0) визначається як перетинання її вісі з віссю дороги загального користування. Дорога розбивається на пікети (по 100 м) і кілометри.

Дорога позначається подвійною лінією і певними кольорами (залежно від типу дорожнього покриття):

чорним – асфальтобетонне покриття;

сірим – цементобетонне покриття (цементобетонні плити);

синім – щебеневе або гравійне покриття, оброблене органічними в'язучими матеріалами;

зеленим – бруківка;

коричневим – щебеневе або гравійне покриття;

жовтим – ґрунтове покриття.

4. На лінійному графіку у графі 1 відображається розгорнутий (у прямому вигляді) план автомобільної дороги із ситуацією в масштабі 1:5000.

У графі 2 умовними позначеннями відображається тип покриття із використанням кольорів та зазначається ширина проїзної частини і земляного полотна (наприклад: 6 (10), де 6 – ширина проїзної частини, 10 – ширина земляного полотна).

У графі 3 відображається розміщення на дорозі штучних споруд і зазначаються їх характеристики (наприклад: залізобетонний міст ЗБ 20-6 (60), де ЗБ – матеріал мосту, 20 – довжина, 6 – габарит проїзної частини, 60 – вантажопідйомність у тоннах).

У графі 4 відображається ґрунт земляного полотна (піщаний, супіщаний, суглинистий, глинистий тощо).

5. Розділ III “Технічні засоби організації дорожнього руху” заповнюється під час складання паспорту, надалі – станом на 01 січня кожного року.

6. У розділах IV і V враховуються тільки фізичні обсяги і вартісні показники поточного і капітального ремонтів.

7. Технічний паспорт складається у двох примірниках. Перший примірник зберігається у військовій частині, другий – у Центральному управлінні інженерного забезпечення.