

Додаток 3
до Правил визначення придатності
до експлуатації аеродромів
та злітно-посадкових майданчиків
державної авіації України
(пункт 1 глави 8 розділу III)

ВИМОГИ
до руліжних доріжок

Таблиця 1

Мінімальне віддалення
від зовнішнього колеса шасі до краю руліжної доріжки

№ з/п	Відстань між зовнішніми кромками коліс основного шасі	Мінімальне віддалення від краю РД
1	2	3
1.	До 4,5 м, але не включаючи 4,5 м	1,5 м
2.	Від 4,5 до 6 м, але не включаючи 6 м	2,25 м
3.	Від 6 до 9 м, але не включаючи 9 м	3 м, на прямолінійних ділянках; 3 м, на криволінійних ділянках, якщо РД призначена для використання літаками з базою колісного шасі менше 18 м; 4 м, на криволінійних ділянках, якщо РД призначена для використання літаками з базою колісного шасі, рівною 18 м або більше
4.	Від 9 до 15 м, але не включаючи 15 м	4 м

Примітка. Поняття «база колісного шасі» означає відстань від носового шасі до геометричного центру основного шасі.

Таблиця 2

Ширина прямолінійної ділянки руліжної доріжки

№ з/п	Відстань між зовнішніми кромками коліс основного шасі	Мінімальна ширина РД (м)
-------	---	--------------------------

1	2	3
1.	До 4,5 м, але не включаючи 4,5 м	7,5
2.	Від 4,5 до 6 м, але не включаючи 6 м	10,5
3.	Від 6 до 9 м, але не включаючи 9 м	15
4.	Від 9 до 15 м, але не включаючи 15 м	23

Таблиця 3

**Радіуси спряження країв руліжної доріжки
у місцях їх перетину і приєднання до злітно-посадкової смуги**

№ з/п	Клас аеродрому	На приєднаннях до ЗПС (м)	На перетинах і поворотах (м)
1	2	3	4
1.	ПК	60	50
2.	I	50	40
3.	II	50	40
4.	III	30	25
5.	ЗПМ	15	15

Таблиця 4

**Мінімальна відстань між осьюовою лінією руліжної доріжки
та осьюовою лінією злітно-посадкової смуги, осьюовою лінією
паралельної руліжної доріжки або будь-яким об'єктом**

Кодова літера	Відстань між осьюовою лінією РД і осьюовою лінією ЗПС (м)								Між осьюовими лініями РД (м)	Від осьюової лінії РД до об'єкта (м)	Між осьюовими лініями смуг руління на МС (м)	Від осьюової лінії смуги руління на МС до об'єкта (м)
	Обладнані ЗПС				Необладнані ЗПС							
	Кодовий номер				Кодовий номер							
	1	2	3	4-6	1	2	3	4-6				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A	77,5	77,5	-	-	37,5	47,5	-	-	23	15,5	19,5	12
B	82	82	152	-	42	52	87	-	32	20	28,5	16,5

C	88	88	158	158	48	58	93	93	44	26	40,5	22,5
D	-	-	166	166	-	-	101	101	63	37	59,5	33,5
E	-	-	172,5	172,5	-	-	107,5	107,5	76	43,5	72,5	40
F	-	-	180	180	-	-	115	115	91	51	87,5	47,5

Примітки.

1. Під час визначення місця розташування РД враховується розміщення радіотехнічних засобів посадки ПС.
2. Відстані, наведені в графі 13, збільшуються, якщо вихрова швидкість реактивного вихлопу ПС створює небезпечні умови для наземного забезпечення польотів.

Таблиця 5

**Мінімальна ширина спланованої центральної частини смуги
руліжної доріжки від осьової лінії руліжної доріжки**

№ з/п	Відстань між зовнішніми кромками коліс основного пасі	Мінімальна ширина від осьової лінії РД (м)
1	2	3
1.	До 4,5 м, але не включаючи 4,5 м	10,25
2.	Від 4,5 до 6 м, але не включаючи 6 м	11
3.	Від 6 до 9 м, але не включаючи 9 м	12,5
4.	Від 9 до 15 м, але не включаючи 15 м при кодовій літері D	18,5
5.	Від 9 до 15 м, але не включаючи 15 м при кодовій літері E	19
6.	Від 9 до 15 м, але не включаючи 15 м при кодовій літері F	22

{Додаток 3 в редакції Наказу Міністерства оборони № 121 від 13.04.2020}