

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства інфраструктури

15 квітня 2020 року № 235

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

03 серпня 2020 року за № 740/35023

(найменування органу державного нагляду (контролю),

його місцезнаходження, номер телефону та адреса електронної пошти)

АКТ

від _____

(дата складення акта)

№

складений за результатами проведення планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сферах перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, небезпечних відходів морським і річковим транспортом та безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості)

(сфера державного нагляду (контролю))

(найменування юридичної особи (відокремленого підрозділу)

або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця)

код згідно з ЄДРПОУ або реєстраційний номер облікової картки платника податків

, або серія та номер паспорта*

(місцезнаходження суб'єкта господарювання,

номер телефону, телефаксу та адреса електронної пошти)

вид суб'єкта господарювання за класифікацією суб'єктів господарювання (суб'єкт мікро-, малого, середнього або великого підприємництва), ступінь ризику:

види об'єктів та/або види господарської діяльності (із зазначенням коду згідно з КВЕД), щодо яких проводиться захід:

* Для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків, повідомили про це контролюючий орган та мають відмітку в паспорті.

Загальна інформація про проведення заходу державного нагляду (контролю):

Розпорядчий документ, на виконання якого проводиться захід державного нагляду (контролю), від - - № Посвідчення (направлення)	Тип заходу державного нагляду (контролю): ☐ плановий	Форма заходу державного нагляду (контролю): ☐ перевірка ☐ ревізія ☐ обстеження
---	--	--

від . . №	☐ позаплановий	☐ огляд ☐ інша форма, визначена законом (назва форми заходу)
---	---------------------------------------	---

Строк проведення заходу державного нагляду (контролю):

Початок					Завершення				
число	місяць	рік	години	хвилини	число	місяць	рік	години	хвилини

Дані про останній проведений захід державного нагляду (контролю):

Плановий	Позаплановий
☐ не було	☐ не було
☐ був з . . по . . Акт перевірки № Припис щодо усунення порушень: ☐ не видавався; ☐ видавався; його вимоги: ☐ виконано; ☐ не виконано	☐ був з . . по . . Акт перевірки № Припис щодо усунення порушень: ☐ не видавався; ☐ видавався; його вимоги: ☐ виконано; ☐ не виконано

Особи, що беруть участь у проведенні заходу державного нагляду (контролю):
посадові особи органу державного нагляду (контролю):

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

керівник суб'єкта господарювання або уповноважена ним особа:

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

треті особи:

(найменування посади, прізвище, ім'я та по батькові)

Процес проведення заходу (його окремої дії) фіксувався:

☐ суб'єктом господарювання	☐ засобами аудіотехніки
	☐ засобами відеотехніки
☐ посадовою особою органу державного нагляду (контролю)	☐ засобами аудіотехніки
	☐ засобами відеотехніки

ПЕРЕЛІК
питань щодо проведення заходу державного нагляду (контролю)

Порядковий номер	Питання щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства	Ступінь ризику, до якого віднесено суб'єкта господарювання	Позиція суб'єкта господарювання щодо негативного впливу вимоги законодавства (від 1 до 4 балів)**	Відповіді на питання			Нормативне обґрунтування
				так	ні	не розглядалося	
1	Порядок надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Мінінфраструктури від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрований в Мін'юсті 24 травня 2013 року за № 807/23339 (далі - Порядок № 291):						
1.1	зона дії центру регулювання руху суден або посту регулювання руху суден, порядок руху суден у ній, перелік послуг, які надаються конкретним центром регулювання руху суден/постом регулювання руху суден, встановлюються правилами плавання у цій зоні, що визначаються Мінінфраструктури	ВР, СР, НР					Пункт 2.2 розділу II Порядку № 291
1.2	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом планування безпечного руху суден у зоні дії центру регулювання руху суден/посту регулювання руху суден на підставі отриманих від морських агентів або капітанів суден заявок на рух	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
1.3	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом установлення режиму руху суден	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
1.4	послуги з регулювання руху суден надаються суднам	ВР, СР, НР					Абзац четвертий

	шляхом надання суднам вказівок, що стосуються почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки						пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
1.5	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам щодо порушення ними правил плавання у відповідній зоні	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
1.6	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
1.7	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам у разі їхнього відхилення від безпечного маршруту плавання та надання рекомендацій щодо повернення до зазначеного маршруту	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
1.8	послуги з регулювання руху суден надаються службою регулювання руху суден для суден, які здійснюють закордонне плавання, на підставі заявки капітана судна і/або морського агента, уповноваженого судновласником	ВР, СР, НР					Пункт 3.1 розділу III Порядку № 291
1.9	для суден каботажного плавання та суден місцевого базування заявка на послуги з регулювання руху суден надається капітаном судна у зоні дії центра регулювання руху суден/ поста регулювання руху суден через засоби радіозв'язку	ВР, СР, НР					Пункт 3.2 розділу III Порядку № 291
1.10	ступінь обов'язковості окремих видів послуг службою регулювання руху суден, що надаються відповідним центр регулювання руху суден / пост регулювання руху, повідомлено	ВР, СР, НР					Пункт 3.3 розділу III Порядку № 291

	у правилах плавання у відповідній зоні та в обов'язкових постановах по порту						
1.11	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху здійснюють виявлення суден на підходах до зони їх дії, встановлення радіозв'язку із суднами, отримання та реєстрацію необхідних даних про кожне судно	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Порядку № 291
1.12	кожним судном за 30 хвилин до входу в зону дії центру регулювання руху суден / посту регулювання руху встановлено радіозв'язок з відповідним центром регулювання руху суден/постом регулювання руху	ВР, СР, НР					Абзац перший пункт 5.2 розділу V Порядку № 291
1.13	судно, яке стоїть біля причалу або на якорі, за 30 хвилин до початку руху встановило радіозв'язок з центром регулювання руху суден / постом регулювання руху, у зоні дії якого воно перебуває, та дало запит щодо дозволу на рух	ВР, СР, НР					Абзац другий пункт 5.2 розділу V Порядку № 291
1.14	служба регулювання руху суден у першу чергу обслуговує аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги	ВР, СР, НР					Абзац перший Пункт 5.3 розділу V Порядку № 291
1.15	зв'язок між центром регулювання руху суден / постом регулювання руху та суднами здійснюється відповідно до Регламенту радіозв'язку	ВР, СР, НР					Пункт 5.4 розділу V Порядку № 291
1.16	усі судна у зоні дії центру регулювання руху суден / посту регулювання руху несуть постійну радіовахту на робочих каналах центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, що встановлюються правилами плавання у відповідній зоні	ВР, СР, НР					Пункт 5.4 розділу V Порядку № 291
1.17	радіозв'язок центру регулювання руху суден / посту регулювання руху із суднами в зоні їхньої дії здійснюється в діапазоні морської рухомої	ВР, СР, НР					Пункт 5.5 розділу V Порядку № 291

	служби зв'язку центром регулювання руху суден/постом регулювання руху забезпечує надійний зв'язок із суднами, що знаходяться у зоні їхньої дії й на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку, які забезпечують виконання функцій службою регулювання руху суден						
1.18	кількість закріплених за центром регулювання руху суден / постом регулювання руху радіоканалів визначається згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	ВР, СР, НР					Пункт 5.5 розділу V Порядку № 291
1.19	радіообмін центром регулювання руху суден / постом регулювання руху із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні їхньої дії повинні реєструватися на центрі регулювання руху суден/пості регулювання руху для подальшого зберігання	ВР, СР, НР					Пункт 5.6 розділу V Порядку № 291
1.20	у всіх випадках робоча мова, що використовується під час надання послуг, забезпечує чітке взаєморозуміння між центром регулювання руху суден / постом регулювання руху і судном	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.7 розділу V Порядку № 291
1.21	для уніфікації радіопереговорів використовуються фрази із стандартного морського навігаційного словника-розмовника Міжнародної морської організації (ІМО)	ВР, СР, НР					Пункт 5.8 розділу V Порядку № 291
1.22	під час заходу судна до зони дії центру регулювання руху суден/посту регулювання руху капітан цього судна надає центру регулювання руху суден/посту регулювання руху відомості про судно	ВР, СР, НР					Пункт 5.9 розділу V Порядку № 291
1.23	капітан відповідного судна забезпечує належну організацію зв'язку з центром регулювання руху суден / постом регулювання руху та надання достовірних відомостей	ВР, СР, НР					Пункт 5.9 розділу V Порядку № 291

	(інформації) про судно						
1.24	судно підтверджує через засоби зв'язку те, що ним одержано рекомендації і вказівки центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, й те, що їх буде дотримано	ВР, СР, НР					Пункт 5.10 розділу V Порядку № 291
1.25	якщо капітан судна вважає неможливим дотримуватись рекомендацій і вказівок центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, він негайно сповіщає про це центр регулювання руху суден/пост регулювання руху, а також інформує про свої подальші дії щодо руху судна	ВР, СР, НР					Пункт 5.10 розділу V Порядку № 291
1.26	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху у зоні своєї дії має можливість надавати обов'язкові до виконання суднами вказівки щодо почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.12 розділу V Порядку № 291
1.27	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху у зоні своєї дії має можливість вимагати від суден підтвердження отримання ними вказівок та інформації центру регулювання руху суден/посту регулювання руху, а також відомостей про наміри і маневри, що виконуватимуться суднами	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 5.12 розділу V Порядку № 291
1.28	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху у зоні своєї дії має можливість здійснювати збір, обробку, реєстрацію та зберігання інформації про судна	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 5.12 розділу V Порядку № 291
2	Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення, затверджене наказом Мінтрансу від 14 грудня 1998 року № 497, зареєстроване в Мін'юсті 30 грудня 1998 року за № 848/3288						

	(далі - Положення № 497):						
2.1	особливі властивості і транспортні характеристики вантажу, безпечні умови його перевезення, виконання вантажних і складських операцій з вантажем відомі учасникам транспортного процесу	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4.1 глави 4 Положення № 497
2.2	вантажовідправник або його представник завчасно подає капітану судна або його представнику, а також порту і (або) юридичним особам, що виконують вантажні або складські операції з вантажем, інформацію про вантаж для того, щоб дати можливість забезпечити застережні заходи, що можуть бути потрібними для належного розміщення і безпечного перевезення вантажу, виконання вантажних і складських операцій	ВР, СР, НР					Пункт 4.2 глави 4 Положення № 497
2.3	інформація про вантаж містить відомості про вантаж, у тому числі транспортне найменування вантажу, особливі властивості, транспортні характеристики вантажу, а також відомості про вантажні одиниці і (або) транспортні засоби з вантажем, що подаються до морського перевезення	ВР, СР, НР					Підпункт «а» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.4	інформація про вантаж підтверджує виконання вимог до підготовки вантажу або продукції до перевезення, в тому числі його або її класифікації, упакування, маркування	ВР, СР, НР					Підпункт «б» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.5	інформація про вантаж встановлює обов'язкові заходи і рекомендації для безпечного виконання морського перевезення і перевантаження вантажу, в тому числі з укладання, розміщення, кріплення, спільного перевезення і зберігання з іншими вантажами	ВР, СР, НР					Підпункт «в» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497

2.6	інформація про вантаж повинна вміщувати потрібну додаткову інформацію і (або) перелік свідоцтв щодо вантажу	ВР, СР, НР					Підпункт «г» пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.7	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить правильне технічне найменування, повний опис фізичних і хімічних властивостей, яких потрібно дотримуватися для безпечного утримання вантажу	ВР					Підпункт «а» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.8	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить заходи, що вживаються у випадку розливання або витікання вантажу	ВР					Підпункт «б» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.9	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить заходи з попередження випадкового зіткнення персоналу з вантажем	ВР					Підпункт «в» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.10	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить засоби з гасіння пожежі, зокрема - вогнегасні речовини	ВР					Підпункт «г» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.11	якщо вантаж є небезпечною хімічною речовиною або скрапленим газом, що перевозиться наливом, інформація про цей вантаж містить засоби перекачування вантажу, очищення ємностей, дегазування і баластування та інші відомості, що встановлюються нормами IBC Code і IGC Code	ВР, СР, НР					Підпункт «г» підпункту 4.3.1 пункту 4.3 глави 4 Положення № 497
2.12	інформація про вантаж подається у Декларації про небезпечні вантажі (додаток 1)	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4.4 глави 4

	та Декларації про вантажі (крім небезпечних) - (додаток 2), а також доданих до неї документах						Положення № 497
2.13	декларація про вантаж і додаткові документи оформлюються державною, англійською мовами, зрозумілими учасникам транспортного процесу	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4.4 глави 4 Положення № 497
2.14	у декларації про вантаж і документах, що її доповнюють, встановлено терміни їх чинності	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 4.4 глави 4 Положення № 497
2.15	декларація про вантаж заповнюється за формами міжнародного зразка (додатки 1 та 2)	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 4.4 глави 4 Положення № 497
2.16	відбір проб вантажу оформлюється відповідним актом	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.4 пункту 5.1 глави 5 Положення № 497
2.17	свідоцтво про відповідність тари (упаковки) небезпечних вантажів відповідає вимогам міжнародних і національних правил та стандартів, та видається на підставі позитивних результатів випробувань зразків тари (упаковки), які проводяться підприємством-виробником тари (упаковки) або спеціалізованою організацією	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.1 пункту 5.2 глави 5 Положення № 497
2.18	упаковки небезпечних вантажів класу 7 (радіоактивні матеріали) випробовуються на підприємстві-виробнику відповідно до вимог Правил МАГАТЕ, за винятком радіоактивних матеріалів з низькою питомою активністю, що можуть перевозитися в упаковці, яка визначена IMDG Code і Рекомендаціями ООН - за умови, що дотримані також додаткові вимоги, встановлені Правилами МАГАТЕ	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.2 пункту 5.2 глави 5 Положення № 497
2.19	підготовка інформації про	ВР, СР,					Абзац перший

	вантаж доручається вантажовласником спеціалізованим організаціям на підставі рішення Комісії з формування та реалізації державної політики щодо безпечного морського перевезення	НР					пункту 6.2 глави 6 Положення № 497
2.20	підготовлені документи зі справжніми підписами і печатками вручаються вантажовідправником або уповноваженою ним особою причетним учасникам транспортного процесу та контрольним органам	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 6.3 глави 6 Положення № 497
3	Правила реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України, затверджені наказом Мінтрансу від 10 квітня 2001 року № 205, зареєстровані в Мін'юсті 28 травня 2001 року за № 452/5643 (далі - Правила № 205):						
3.1	реєстрація операцій в залежності від типу шкідливої речовини і виду об'єкта, на якому ці операції виконують, здійснюється в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами, у машинних або суднових журналах, або в диспетчерських журналах	ВР, СР, НР					Пункт 1.8 глави 1 Правил № 205
3.2	журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами внесені в судновий реєстр обов'язкових документів, прошнуровані і засвідчені печаткою капітана будь-якого порту	ВР, СР, НР					Пункт 1.9 глави 1 Правил № 205
3.3	записи про операції зі шкідливими речовинами в журналах реєстрації операцій зі шкідливими речовинами здійснюються за встановленою формою з дотриманням рекомендацій щодо заповнення журналів	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1.11 глави 1 Правил № 205
3.4	записи про операції зі шкідливими речовинами в	ВР, СР, НР					Абзаци другий–

	судновому, машинному або диспетчерському журналі провадяться у довільній формі з обов'язковим зазначенням: виду шкідливої речовини; змісту проведеної операції згідно з рекомендаціями щодо внесення записів у журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами; часу початку і закінчення операції за місцевим часом; місцезнаходження судна на початку і наприкінці операції або назви порту проведення операції; кількості перероблених шкідливих речовин у куб. м; номерів або позначок суднових вантажних, паливних, мастильних та інших цистерн згідно з наявною на судні звітною технічною документацією						восьмий пункту 1.11 глави 1 Правил № 205
3.5	кожна операція зі шкідливими речовинами докладно і без зволікання реєструється у відповідному журналі державною мовою (на судах, що здійснюють міжнародні рейси, також англійською мовою), має завершений вигляд та підписується особою командного складу судна, що є відповідальною за ці операції, а кожна заповнена сторінка підписується капітаном судна	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1.12 глави 1 Правил № 205
3.6	журнали реєстрації операцій зі шкідливими речовинами зберігаються на борту судна в такому місці, що є легкодоступним і дозволяє в будь-який прийнятний час здійснити перевірку журналу, та після внесення останнього запису зберігаються на борту судна протягом трьох років з послідуною задачею до архіву судовласника	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 1.12 глави 1 Правил № 205
3.7	записи про операції зі шкідливими речовинами розбірливі, стислі, без записів олівцем, замазувань, стирань	ВР, СР, НР					Пункт 1.13 глави 1 Правил № 205
3.8	під час здавання шкідливих	ВР, СР,					Пункт 1.14

	речовин на приймальні споруди така операція підтверджується розпискою або довідкою	НР					глави 1 Правил № 205
3.9	розписки або довідки про здавання шкідливих речовин на приймальні споруди або плавучі збирачі зберігаються на судні	ВР, СР, НР					Пункт 1.15 глави 1 Правил № 205
	або морській установці, які здають шкідливі речовини, разом з іншими документами протягом трьох років						
3.10	реєстрація операцій з нафтою в машинних відділеннях на нафтових танкерах валовою місткістю 150 реєстрових тонн і більше і на суднах місткістю 400 реєстрових тонн і більше, що не є нафтовими танкерами, які виконують міжнародні рейси, здійснюється в журналі нафтових операцій	ВР, СР, НР					Пункт 2.1 глави 2 Правил № 205
3.11	реєстрація операцій з нафтою на нафтових танкерах валовою місткістю 150 реєстрових тонн і більше, що виконують міжнародні рейси, здійснюється також у журналі нафтових операцій	ВР, СР, НР					Пункт 2.2 глави 2 Правил № 205
3.12	реєстрація операцій з нафтою на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, на суднах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках за розсудом власників, яким належать зазначені засоби, виконується або в журналі нафтових операцій, або в машинному, а за відсутності машинного - в судновому або диспетчерському журналі	ВР, СР, НР					Пункт 2.3 глави 2 Правил № 205
3.13	під час реєстрації операцій, зазначених у пункті 2.4 Правил № 205, у журналі здійснюються записи про проведення таких операцій з нафтою в машинних відділеннях: збирання і вилучення нафтових залишків; вилучення нафтовмісних лляльних і баластних вод; прийняття і видача палива і	ВР, СР, НР					Пункт 2.4 глави 2 Правил № 205

	змащувального мастила; скидання нафти, зазначені правилом 11 додатка I до MARPOL 73/78						
3.14	на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, і суднах портового і службово- допоміжного флоту, що перевозять нафту наливом як вантаж (за винятком портових плавучих бункерувальників), додатково, крім записів, зазначених у пункті 2.4 Правил № 205, виконують записи про такі операції: навантаження нафти; внутрішньо-суднове перекачування вантажу; вивантаження нафти; прийняття баласту у вантажні танки;	ВР, СР, НР					Пункт 2.5 глави 2 Правил № 205
	очищення вантажних танків засобами судна (очищення вантажних танків засобами зачисних станцій або спеціалізованих споруд фіксується спеціальним записом у судовому журналі); зливання баласту з вантажних танків і промивальної води з відстійного танка на берегові очисні споруди; вилучення нафтових залишків з вантажних танків; скидання нафти, яку перевозять як вантаж, зазначені правилом 11 додатка I до MARPOL 73/78						
3.15	капітани суден отримують від оператора приймальних споруд, що включають баржі та автоцистерни, розписку або довідку, в якій зазначаються кількість прийнятої із судна промивної води, брудного баласту, нафтових залишків або нафтовмісних сумішей, а також час і дата прийняття	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 глави 2 Правил № 205
3.16	розписка або довідка зберігається разом з журналом нафтових операцій	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 глави 2 Правил № 205
3.17	операції накопичування нафти і здачі її на судна-збирачі або берегові об'єкти	ВР, СР, НР					Пункт 2.7 глави 2 Правил № 205

	спеціалізованими суднами, на яких нафта накопичується внаслідок роботи судна за прямим функціональним призначенням, реєструються в судовому журналі, із зазначенням, що кількість нафти зазначена за судовими вимірами						
3.18	під час здавання зібраної нафти адміністрації спеціалізованого судна отримується розписка	ВР, СР, НР					Пункт 2.7 глави 2 Правил № 205
3.19	операції з промасленим ганчір'ям на суднах, що здійснюють міжнародні рейси, на суднах, що не здійснюють міжнародні рейси, на суднах портового і службово-допоміжного флоту, на морських стаціонарних і плавучих установках реєструються в машинному, а за відсутності машинного - в судовому журналі	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 2.8 глави 2 Правил № 205
3.20	реєстрацію операцій з промасленим ганчір'ям на приймальних спорудах у портах виконують у диспетчерському журналі	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 2.8 глави 2 Правил № 205
3.21	під час реєстрації операцій з промасленим ганчір'ям зазначаються: а) спалювання промасленого ганчір'я на судні: дату і час спалювання; місцезнаходження судна під час спалювання; загальну кількість спаленого ганчір'я в куб. м; б) здавання промасленого ганчір'я на берег: порт здавання; дату і час здавання; загальну кількість зданого промасленого ганчір'я в куб. м	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.8 глави 2 Правил № 205
3.22	кожне судно, що перевозить шкідливі рідкі речовини наливом, реєструє всі операції в журналі вантажних операцій для суден, що перевозять шкідливі рідкі речовини наливом	ВР, СР, НР					Пункт 3.2 глави 3 Правил № 205

3.23	операції щодо здавання на берег ганчір'я, забрудненого рідкими шкідливими речовинами, реєструються в судновому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 3.3 глави 3 Правил № 205
3.24	реєстрація для шкідливих речовин, що перевозять морем навалом або в упаковці на судах, які плавають під Державним прапором України, виконується в судновому журналі у разі потрапляння шкідливих речовин у море із зазначенням місцезнаходження судна, часу події, найменування скинутого небезпечного вантажу або шкідливої речовини згідно з Міжнародним кодексом морського перевезення небезпечних вантажів, кількості скинутого небезпечного вантажу або шкідливої речовини в куб. м	ВР, СР, НР					Пункт 4.1 глави 4 Правил № 205
3.25	операції зі стічними водами на судах реєструються в судових і машинних журналах, а на морських установках - в диспетчерських журналах	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 глави 5 Правил № 205
3.26	під час реєстрації операцій зі стічними водами зазначено час уведення в автоматичний режим роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі), час виведення з автоматичного режиму роботи установки для обробки стічних вод (у машинному журналі), здачу стічних вод у портах (у судновому журналі) (із зазначенням дати і часу здачі, порту здачі, позначення цистерн, з яких здані стічні води, кількості зданих	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 глави 5 Правил № 205
	стічних вод і їхнього залишку в цистернах на судні, куб. м), випадкове або інше надзвичайне скидання стічних вод у районах моря, де таке скидання забороняється (в судновому журналі), (із зазначенням дати і часу скидання, місцезнаходження судна під час скидання, обставини скидання, загальної						

	кількості скинутих стічних вод (за судновими вимірами), куб. м)						
3.27	скидання будь-якого сміття, крім харчових відходів, в особливих районах не здійснюється	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 6.1 глави 6 Правил № 205
3.28	на кожному судні валовою місткістю 400 реєстрових тонн і більше та на кожному судні, призначеному для перевезення 15 чоловік і більше, які виконують рейси до портів або до морських терміналів, що знаходяться під юрисдикцією інших країн, а також на кожній стаціонарній і плавучій платформі, що зайнята розвідуванням і розробкою мінеральних ресурсів морського дна, згідно з Резолюцією Міжнародної морської організації МЕРС.65 (37) операції зі сміттям реєструються в журналі реєстрації операцій зі сміттям	ВР, СР, НР					Підпункт 6.2 глави 6 Правил № 205
3.29	на судах, призначених для перевезення 15 чоловік і більше, що здійснюють рейси тривалістю менше однієї години, операції зі сміттям реєструються в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 6.3 глави 6 Правил № 205
3.30	на судах, стаціонарних і плавучих платформах, що не підпадають під вимоги пункту 6.2 цих Правил, операції зі сміттям також реєструються в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 6.4 глави 6 Правил № 205
3.31	здійснюється реєстрація операції з такими категоріями сміття, як пластмаса, сепараційні, обшивальні або пакувальні матеріали, що мають плавучість, подрібнені вироби з паперу, ганчір'я, скло, метал, пляшки, черепки та інші, харчові відходи, попіл з інсинераторів	ВР, СР, НР					Пункт 6.5 глави 6 Правил № 205
3.32	здійснюється реєстрація таких операцій зі сміттям, при цьому в кожному випадку зазначають:	ВР, СР, НР					Пункт 6.6 глави 6 Правил № 205

	а) скидання сміття в море: дату і час скидання; місцезнаходження судна (широту і довготу);						
	категорію скинутого сміття; приблизну кількість скинутого сміття кожної категорії в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; б) здачу сміття на приймальні споруди або на інші судна в портах: дату і час здачі; порт чи споруду, або назву судна, що прийняло сміття; категорію зданого сміття; приблизну кількість зданого сміття кожної категорії в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; в) спалювання сміття: дату і час початку і закінчення операції; місцезнаходження судна (широту і довготу); приблизну кількість спаленого сміття в куб. м; підпис особи командного складу, відповідальної за проведення операції; г) аварійні або інші надзвичайні скидання сміття: час події; порт або місцезнаходження судна під час події; приблизну кількість і категорію скинутого сміття; обставини вилучення, скидання або втрати, їхні причини та інші загальні зауваження						
3.33	капітан отримує від оператора портових приймальних споруд або від капітана судна, що приймає сміття, розписку або довідку, в якій зазначається приблизна кількість перевантаженого сміття	ВР, СР, НР					Пункт 6.7 глави 6 Правил № 205
3.34	розписки або довідки зберігаються на борту судна разом з журналом реєстрації операцій зі сміттям протягом двох років	ВР, СР, НР					Пункт 6.7 глави 6 Правил № 205

3.35	операції з накопичування сміття на спеціалізованих суднах під час виконання ними роботи за прямим функціональним призначенням (нафтосміттєзбирачі під час очищення акваторії порту і ліквідації розлиття, зачисні станції та інші) реєструються в судовому журналі, із зазначенням, що кількість сміття вказана за судовими вимірами	ВР, СР, НР					Пункт 6.8 глави 6 Правил № 205
3.36	під час здачі зібраного сміття адміністрація судна отримує розписку	ВР, СР, НР					Пункт 6.8 глави 6 Правил № 205
3.37	операції з приймання із суден і обробки шкідливих речовин на суднах-збирачах або приймальних спорудах у портах реєструються в журналі реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах-збирачах і приймальних спорудах у портах	ВР, СР, НР					Пункт 7.1 глави 7 Правил № 205
3.38	операції з приймання із суден і наступної здачі на приймальні споруди для обробки судових відходів, що виконуються періодично спеціалізованими суднами (нафтосміттєзбирачами, бункерувальниками, зачисними станціями та іншими)	ВР, СР, НР					Пункт 7.2 глави 7 Правил № 205
3.39	за відсутності на судні спеціального журналу операцій з приймання із суден і наступної здачі на приймальні споруди для обробки судових відходів, зазначеного в пункті 7.1 Правил № 205, допускається реєстрація зазначених операцій в судовому журналі	ВР, СР, НР					Пункт 7.2 глави 7 Правил № 205
3.40	на портових приймальних спорудах, що здійснюють тільки прийняття і очищення нафтовмісних лляльних і баластних вод, операції згідно з цими Правилами реєструються в диспетчерському журналі	ВР, СР, НР					Пункт 7.3 глави 7 Правил № 205
3.41	судна-збирачі відходів у журналі реєстрації операцій зі	ВР, СР, НР					Пункт 7.4 глави 7

	шкідливими речовинами, зазначеному в пункті 7.1 Правил № 205, реєструють також обробку або передачу на приймальні споруди власних відходів						Правил № 205
4	Закон України «Про морські порти України»:						
4.1	власники (користувачі) земельних ділянок, включені до території морського порту та дотримуються зводу звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Абзац другий частини четвертої статті 8 Закону України «Про морські порти України»
4.2	власники (користувачі) земельних ділянок, включені до території морського порту та дотримуються обов'язкових постанов по порту	ВР, СР, НР					Абзац другий частини четвертої статті 8 Закону України «Про морські порти України»
4.3	будівельні роботи на території та в акваторії морського порту проводяться в порядку, встановленому законом	ВР, СР, НР					Частина п'ята статті 8 Закону України «Про морські порти України»
4.4	зводом звичаїв морського порту встановлено та виконується порядок вручення повідомлення про готовність судна до здійснення операцій з вантажем	ВР, СР, НР					Пункт 1 частини першої статті 9 Закону України «Про морські порти України»
4.5	зводом звичаїв морського порту встановлено та виконується порядок розрахунку сталійного часу, якщо він не встановлений угодою сторін	ВР, СР, НР					Пункт 2 частини першої статті 9 Закону України «Про морські порти України»
4.6	зводом звичаїв морського порту встановлено перелік послуг та інші правила здійснення господарських операцій у межах морського порту, що надаються в морському порту	ВР, СР, НР					Пункти 3, 4 частини першої статті 9 Закону України «Про

							морські порти України»
4.7	звід звичаїв морського порту виданий адміністрацією морських портів України щодо кожного морського порту, завірено Торгово-промисловою палатою України і оприлюднено на офіційному вебсайті адміністрації морських портів України	ВР, СР, НР					Частина третя статті 9 Закону України «Про морські порти України»
4.8	контроль за встановленим режимом перебування і переміщення в межах морського порту здійснюють служби морської безпеки, загони охорони морського порту спільно з органом охорони державного кордону з дотриманням вимог міжнародних договорів України	ВР, СР, НР					Частина перша статті 10 Закону України «Про морські порти України»
4.9	загони охорони морського порту, служби морської безпеки створено в установленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами і діють на підставі положень про них, які розроблено відповідно до типових положень	ВР, СР, НР					Частина друга статті 10 Закону України «Про морські порти України»
4.10	підтримання режиму перебування в морському порту із залученням сторонніх охоронних послуг здійснюється на договірних засадах відповідно до вимог законодавства	ВР, СР, НР					Частина третя статті 10 Закону України «Про морські порти України»
4.11	адміністрація морських портів України здійснює загальний контроль за дотриманням режиму перебування і переміщення в морському порту	ВР, СР, НР					Частина четверта статті 10 Закону України «Про морські порти України»
4.12	адміністрація морських портів України, суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, вживають невідкладних заходів для ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій	ВР, СР, НР					Частина перша статті 12 Закону України «Про морські порти України»

	і катастроф, які призвели до порушення роботи в морському порту						
4.13	адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту розроблено та затверджено в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф)	ВР, СР, НР					Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»
4.14	адміністрацією морських портів України забезпечено діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби	ВР, СР, НР					Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»
4.15	адміністрацією морських портів України забезпечено закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту	ВР, СР, НР					Частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»
4.16	адміністрацією морських портів України за погодженням з капітаном морського порту та власниками (користувачами) морських терміналів і портовими операторами встановлено порядок взаємодії адміністрації морських портів України та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, запобігання та ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту	ВР, СР, НР					Частина четверта статті 12 Закону України «Про морські порти України»
4.17	адміністрація морських портів України надає послуги суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки	ВР, СР, НР					Пункт 2 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.18	адміністрація морських портів України організовує та забезпечує безпечну експлуатацію об'єктів портової інфраструктури державної власності, у тому числі гідротехнічних споруд, систем	ВР, СР, НР					Пункт 3 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти

	забезпечення безпеки мореплавства, розташованих у межах території та акваторії морського порту					України»
4.19	адміністрація морських портів України організовує та забезпечує безпеку мореплавства	ВР, СР, НР				Пункт 4 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.20	адміністрація морських портів України забезпечує збір та облік даних, що вносяться до Реєстру морських портів України	ВР, СР, НР				Пункт 5 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.21	адміністрація морських портів України організовує та координує аварійно-рятувальні роботи	ВР, СР, НР				Пункт 7 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.22	адміністрація морських портів України забезпечує дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища, у тому числі шляхом участі в межах визначеної законодавством компетенції у виявленні випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту	ВР, СР, НР				Пункт 9 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.23	адміністрація морських портів України забезпечує проведення робіт з ліквідації наслідків забруднення території та акваторії морського порту	ВР, СР, НР				Пункт 10 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.24	адміністрація морських портів України надає допомогу потерпілим	ВР, СР, НР				Пункт 11 частини першої статті 15 Закону України «Про

						морські порти України»
4.25	адміністрація морських портів України координує свою діяльність та діяльність капітана морського порту, лоцманської служби, власників морських терміналів, портових операторів, інших суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, у разі виникнення стихійного лиха, аварій, катастроф, інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії	ВР, СР, НР				Пункт 14 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України»
4.26	адміністрація морських портів України приймає обов'язкові постанови по порту за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті	ВР, СР, НР				Частина перша статті 17 Закону України «Про морські порти України»
4.27	обов'язкові постанови по порту містять специфічну для кожного морського порту інформацію, відповідно до частини другої статті 17 Закону України «Про морські порти України»	ВР, СР, НР				Частина друга статті 17 Закону України «Про морські порти України»
4.28	адміністрацією морських портів України опубліковано обов'язкові постанови по порту	ВР, СР, НР				Частина четверта статті 17 Закону України «Про морські порти України»
4.29	обов'язкові постанови по порту виконуються всіма юридичними і фізичними особами, які перебувають у морському порту	ВР, СР, НР				Частина п'ята статті 17 Закону України «Про морські порти України»
5	Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затверджене наказом					

	Мінтрансв'язку від 29 травня 2006 року № 514, зареєстроване в Мін'юсті 14 червня 2006 року за № 708/12582 (далі - Положення № 514)						
5.1	організаціями, які експлуатують відповідні морські шляхи і гідротехнічні споруди, встановлено періодичність проведення промірів	ВР, СР, НР					Пункт 2.7 глави 2 Положення № 514
5.2	при виконанні промірних робіт неспеціалізованими підприємствами матеріали вивчення подаються до ДУ «Держгідрографія» для експертної оцінки	ВР, СР, НР					Пункт 2.8 глави 2 Положення № 514
5.3	порядок забезпечення суден, підприємств, установ та організацій України, іноземних користувачів та організацій морськими навігаційними картами, альбомами та атласами карт, керівництвами та посібниками для плавання визначено у першому щорічному випуску Повідомлень мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 3.3 глави 3 Положення № 514
5.4	ДУ «Держгідрографія» визначено порядок обліку, використання картографічної продукції, посібників і керівництв для плавання	ВР, СР, НР					Пункт 3.4 глави 3 Положення № 514
5.5	відомості про коригування, нові видання навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх перевидання чи непридатність до використання у навігаційних цілях публікуються у Повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 3.5 глави 3 Положення № 514
5.6	забезпечено утримання і розвиток системи навігаційного обладнання морів шляхом виконання заходів щодо проектування, будівництва, оснащення апаратурою, уведення в дію нових, модернізації і підтримання безперебійної роботи діючих засобів навігаційного обладнання	ВР, СР, НР					Пункт 4.2 глави 4 Положення № 514
5.7	окремі спеціальні засоби	ВР, СР,					Пункт 4.4

	навігаційного обладнання портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів та інших об'єктів, які належать цим організаціям, знаходяться у віданні підприємств та організацій за узгодженням з ДУ «Держгідрографія». Місця встановлення, режими роботи і зони дії цих засобів навігаційного обладнання узгоджено з ДУ «Держгідрографія»	НР					глави 4 Положення № 514
5.8	підприємствами та організаціями при будівництві і реконструкції морських портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів, гідротехнічних і підводних споруд, прокладанні трубопроводів і кабельних ліній зв'язку на акваторіях морів, уведенні в дію нових судноплавних трас передбачено оснащення цих об'єктів необхідними знаками навігаційного обладнання із забезпеченням першочергового їх будівництва і введення в дію в повному обсязі. Проекти навігаційного обладнання вказаних об'єктів узгоджено з ДУ «Держгідрографія»	ВР, СР, НР					Пункт 4.5 глави 4 Положення № 514
5.9	режими роботи берегових і плавучих знаків навігаційного обладнання оголошуються в описах вогнів і знаків, описах радіотехнічних засобів, Повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 глави 4 Положення № 514
5.10	ДУ «Держгідрографія» здійснює виконання робіт з розвитку та реконструкції загальнодержавної системи засобів навігаційного обладнання згідно із сучасними вимогами до забезпечення безпеки мореплавства, виробничої діяльності та базування суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.11	ДУ «Держгідрографія» здійснює обслуговування, ремонт і забезпечення дії берегових і плавучих знаків навігаційного обладнання	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 4.7 глави 4 Положення № 514

	загальнодержавного значення, своєчасне встановлення та зняття плавучих засобів навігаційного обладнання						
5.12	ДУ «Держгідрографія» здійснює узгодження встановлення окремих спеціальних знаків навігаційного обладнання на акваторіях портів, портових пунктів, терміналів, підхідних каналів, які використовуються для плавання і діяльності суден	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.13	ДУ «Держгідрографія» здійснює систематичний контроль за дією берегових і плавучих засобів навігаційного обладнання	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.14	ДУ «Держгідрографія» здійснює позначення плавучими застережними знаками виявлених навігаційних небезпек	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.15	ДУ «Держгідрографія» здійснює розгляд претензій судноводіїв до навігаційного обладнання та вживання необхідних заходів для усунення цих претензій	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.16	ДУ «Держгідрографія» здійснює використання засобів цифрової навігації (е-навігації) і електронних навігаційних карт як основи для отримання і відображення інформації АІС	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.17	ДУ «Держгідрографія» здійснює позначення віддалених навігаційних небезпек на електронних картах з використанням віртуальних засобів навігаційного обладнання	ВР, СР, НР					Абзац десятий пункту 4.7 глави 4 Положення № 514
5.18	капітан судна негайно сповіщає найближчий український порт, указавши дату, час, місце, характер та причину, у випадку завдання його судном плавучому засобу навігаційного обладнання пошкодження	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4.8 глави 4 Положення № 514
5.19	капітан судна у найстисліші строки сповіщає структурні	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 4.8

	підрозділи (райони) ДУ «Держгідрографія» про всі помічені несправності засобу навігаційного обладнання						глави 4 Правил № 514
5.20	ДУ «Держгідрографія» здійснює збір відомостей про зміни навігаційних умов плавання	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.1 глави 5 Положення № 514
5.21	капітани портів здійснюють збір відомостей про зміни навігаційних умов плавання	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 5.1 глави 5 Положення № 514
5.22	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі прибережних попереджень по радіо через міжнародну автоматизовану службу передачі на судна навігаційних та метеорологічних попереджень і термінової інформації	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514
5.23	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі по радіо навігаційних попереджень для забезпечення безпеки мореплавства у відкритому морі, оголошених англійською мовою координаторам морського географічного району (м. Кадіс, Іспанія) у рамках Всесвітньої Служби Навігаційних Попереджень	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 5.2 глави 5 Положення № 514
5.24	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі прибережних попереджень через центр	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514

	супутникового зв'язку «Інмарсат»						
5.25	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом видання та доведення до відома мореплавців Повідомлень мореплавцям	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514
5.26	ДУ «Держгідрографія» здійснює доведення до мореплавців інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на Чорному та Азовському морях шляхом передачі судновласникам і мореплавцям текстів передачі прибережних попереджень, а також іншої інформації про безпеку мореплавства електронною мережею Інтернет	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 5.2 глави 5 Положення № 514
5.27	сповіщення суден про зміни навігаційних умов і режиму плавання в інших районах Світового океану відповідно до вимог глави V Міжнародної Конвенції СОЛАС-74 здійснюється згідно з Керівництвом із Всесвітньої Служби Навігаційних Попереджень	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 глави 5 Положення № 514
5.28	ДУ «Держгідрографія» забезпечує передачу прибережних попереджень у строки і на робочих частотах радіостанції в системі НАВТЕКС, які оголошено в Повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункт 5.6 глави 5 Положення № 514
5.29	ДУ «Держгідрографія» здійснює розвиток радіоцентрів служби НАВТЕКС	ВР, СР, НР					Пункт 5.7 глави 5 Положення № 514
6	Типове положення про службу морської безпеки порту, затверджене наказом Мінінфраструктури від 25 серпня 2011 року № 339, зареєстроване в Мін'юсті 26 жовтня 2011 року за №						

	1233/19971 (далі - Типове положення № 339):						
6.1	служба морської безпеки створюється у встановленому законом порядку адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами	ВР, СР, НР					Пункт 1.3 розділу I Типового положення № 339
6.2	служба морської безпеки порту координує та контролює діяльність щодо реалізації вимог глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ усіх портових засобів, які розташовані на території (в акваторії) або у зоні відповідальності порту з морської безпеки	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 1.4 розділу I Типового положення № 339
6.3	службу морської безпеки в портовому засобі не створено оскільки підтримання належного рівня морської безпеки в портовому засобі здійснюється силами служби морської безпеки адміністрації морських портів України, морського терміналу або портового оператора	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 1.6 розділу I Типового положення № 339
6.4	служба морської безпеки в портовому засобі не створено через розташування, призначення та характер здійснюваних в портовому засобі операцій (місця якорних стоянок, підходи з моря тощо)	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 1.6 розділу I Типового положення № 339
6.5	висновки щодо необхідності створення служби морської безпеки в портовому засобі зроблено визнаною організацією у сфері охорони суден та портових засобів на морі під час проведення оцінки охорони портовому засобі та розроблення плану охорони портового засобу і містяться в цих документах	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 1.6 розділу I Типового положення № 339
6.6	служба морської безпеки здійснює заходи щодо реалізації в портах та портових засобах норм, правил, стандартів і	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.1 пункту 3.1 розділу III Типового

	процедур глави XI-2 Додатка до Конвенції СОЛАС-74, Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів, інших міжнародних та національних нормативних актів з морської безпеки					положення № 339
6.7	служба морської безпеки здійснює заходи щодо реалізації комплексу організаційних, адміністративних, режимних і технічних заходів для запобігання, виявлення і припинення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання у діяльність порту або портового засобу	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.2 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.8	служба морської безпеки здійснює заходи щодо організації, контролю та забезпечення підтримання відповідного перепускного та внутрішньо-об'єктового режиму в порту або портовому засобі	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.3 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.9	служба морської безпеки здійснює заходи щодо підтримання встановленого Мінінфраструктури рівня охорони портового засобу	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.10	служба морської безпеки здійснює заходи щодо вжиття превентивних заходів для запобігання виникненню загроз портам, портовим засобам та суднам, що в них обслуговуються	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.5 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.11	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю в'їзду, стоянки, завантаження і вивантаження транспортних засобів	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.12	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту	ВР, СР, НР				Абзац третій підпункту 3.1.6 пункту

	інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю переміщення і складування вантажів і суднових запасів						3.1 розділу III Типового положення № 339
6.13	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю несупроводжуваного багажу або особистих речей	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.14	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1
	порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю районів посадки і висадки, зон очікування і перевірки пасажирів та суднового персоналу, включаючи місця огляду						розділу III Типового положення № 339
6.15	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю ділянок завантаження, вивантаження або складування вантажу або запасів	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.16	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів,	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення №

	що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю місць зберігання конфіденційної інформації з питань охорони, включаючи вантажні документи						339
6.17	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю районів зберігання небезпечних вантажів і шкідливих речовин	ВР, СР, НР					Абзац восьмий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.18	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю диспетчерських центрів системи управління рухом суден, засобів навігаційної огорожі та будівлі управління порту, включаючи приміщення управління охороною і спостереженням	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.19	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також	ВР, СР, НР					Абзац десятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
	вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю районів зберігання або розташування устаткування з охорони і спостереження						
6.20	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів,	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового

	що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, системи водопостачання						положення № 339
6.21	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю операцій з обробки вантажу	ВР, СР, НР					Абзац дванадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.22	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю операцій з обробки суднових запасів	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.23	служба морської безпеки здійснює заходи щодо забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портового засобу, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснює заходи з охорони і контролю вантажу і навантажувально-розвантажувального устаткування	ВР, СР, НР					Абзац чотирнадцятий і підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.24	служба морської безпеки здійснює процедури щодо спостереження за портовим засобом, включаючи райони якірних стоянок і швартування	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.25	служба морської безпеки здійснює процедури щодо спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечення тільки	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III

	авторизованого доступу до них					Типового положення № 339
6.26	служба морської безпеки здійснює процедури щодо обмеження доступу людей та транспортних засобів на територію (в акваторію) порту (портового засобу) або до певних районів порту (порту (портового засобу) у разі виникнення загрози охороні або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР				Абзац четвертий підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.27	служба морської безпеки здійснює процедури щодо евакуації людей у разі виникнення загрози охороні або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий підпункту 3.1.7 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.28	служба морської безпеки здійснює заходи з впровадження схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.8 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.29	служба морської безпеки здійснює заходи з надання консультацій з питань морської безпеки посадовим особам підприємств морського транспорту, судноплавних компаній, інших організацій, які розташовані на території (в акваторії) порту або портового засобу чи взаємодіють з адміністрацією морських портів України, власниками морських терміналів та портовими операторами	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.9 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.30	служба морської безпеки здійснює перевірки суден, які зайшли в порт або портовий засіб, щодо відповідності вимогам глави XI-2 додатка до Конвенції СОЛАС-74 та Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.10 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.31	служба морської безпеки	ВР, СР,				Підпункт

	контролює стан впровадження заходів з посилення морської безпеки на портовому засобі, які перебувають на території (в акваторії) порту та у зоні відповідальності порту з морської безпеки	НР					3.1.11 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.32	служба морської безпеки здійснює взаємодію згідно із схваленими в установленому порядку планами охорони портового засобу та чинним законодавством з відповідними службами адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, правоохоронними структурами,	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 3.1.12 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
	органами, відповідальними за безпеку, а також ліквідацію наслідків актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання						
6.33	служба морської безпеки здійснює координацію спільних дій з відповідними службами адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, правоохоронними структурами, органами, відповідальними за безпеку, у випадках виникнення або загрози виникнення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання, а також ліквідації їх наслідків тощо	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.1.12 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.34	служба морської безпеки здійснює контроль за посадкою та висадкою пасажирів, забезпечення виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.13 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.35	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів здійснює виявлення та запобігання	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339

	несанкціонованому потраплянню на територію порту або портового засобу та борт суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин, інших небезпечних предметів та контрабанди						
6.36	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів здійснює контроль за доступом людей та потраплянням речей на територію порту або портового засобу шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, квитків пасажирів та документів моряків, посвідчень особи персоналу порту або портового засобу, представників аварійних служб, комунальних підприємств, розташованих на території порту або портового засобу, представників вантажовласників,	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
	інших осіб, що проходять на територію порту або портового засобу, представників юридичних осіб, що займаються постачанням, тощо						
6.37	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів, здійснює у разі потреби з дотриманням вимог законодавства огляд людей та їх особистих речей	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.38	служба морської безпеки у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 3.1.14 пункту 3.1

	контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів здійснює забезпечення у випадках, передбачених Міжнародним кодексом з охорони суден та портових засобів та схваленим у встановленому порядку планом охорони портового засобу, супроводження відвідувачів та транспортних засобів по території порту або портового засобу						розділу III Типового положення № 339
6.39	служба морської безпеки, у взаємодії відповідно до законодавства із підрозділами прикордонного, митного контролю, правоохоронними органами, а також відповідно до схвалених у встановленому порядку планів охорони портових засобів, здійснює забезпечення у випадках, передбачених впровадженими заходами із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, устаткуванням, контейнерами, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, які порушують діяльність адміністрації морських портів України, морських терміналів та портових операторів, а також заходи із запобігання іншим протиправним діям	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 3.1.14 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.40	служба морської безпеки здійснює ведення реєстраційної документації та надання звітів керівнику адміністрації морських портів України, морського	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.15 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
	термінала та портового оператора та Директорату з безпеки на транспорті Мінінфраструктури						
6.41	служба морської безпеки надає висновки керівникам адміністрації морських портів	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.17 пункту 3.1

	України, морських терміналів та портових операторів щодо можливості використання обладнання і технічних засобів захисту і охорони, що розробляються або придбані для забезпечення морської безпеки в портах або портових засобах						розділу III Типового положення № 339
6.42	служба морської безпеки здійснює повідомлення у встановлений строк керівника адміністрації морських портів України, морського терміналу або портового оператора про виникнення інцидентів, пов'язаних з охороною, про підвищення ризику створення кризової ситуації, а також про вчинення і загрозу вчинення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 3.1.18 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.43	служба морської безпеки у разі виникнення таких інцидентів або вчинення (спроби) актів піратства, тероризму та акта незаконного втручання на території портового засобу, який перебуває під управлінням портового оператора або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, служби морської безпеки або офіцер охорони такого портового засобу, інформує про це також службу морської безпеки порту, терміналу або портового оператора	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.1.18 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.44	служба морської безпеки портового засобу щодня надає до служби морської безпеки відповідного порту інформацію щодо здійснених суднозаходжень у порт і портові засоби, розташовані на території (в акваторії) або у зоні відповідальності порту з морської безпеки, а також щодо складених Декларацій з охорони	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.19 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
6.45	служба морської безпеки організовує навчання та підготовку працівників адміністрації морських портів України, морських терміналів та	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.20 пункту 3.1 розділу III Типового

	портових операторів з питань морської безпеки відповідно до існуючих програм та методик підготовки з морської безпеки						положення № 339
6.46	чисельність працівників підрозділів служби морської безпеки встановлено відповідно до технології здійснюваної ними діяльності і забезпечує цілодобове підтримування в порту або портовому засобі належного рівня морської безпеки, в тому числі здійснення цілодобового контролю суден, що намагаються зайти в порт (портовий засіб) або перебувають у порту (портовому засобі)	ВР, СР, НР					Пункт 4.5 розділу IV Типового положення № 339
6.47	чисельність служби морської безпеки повинна забезпечувати цілодобове підтримання рівня охорони 3	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 розділу IV Типового положення № 339
6.48	для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (портовому засобі) можуть залучатися згідно з чинним законодавством охоронні організації, діяльність яких пов'язана з охороною державної та іншої власності, а також громадяни	ВР, СР, НР					Пункт 4.7 розділу IV Типового положення № 339
6.49	співробітники охоронних організацій, які залучаються для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (портовому засобі) пройшли підготовку або інструктаж з питань морської безпеки в обсязі, що відповідає типу діяльності, для здійснення якої вони залучаються	ВР, СР, НР					Підпункт 4.7.1 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339
6.50	під час виконання своїх обов'язків на території порту або портовому засобі співробітники охоронних організацій підпорядковані начальнику служби морської безпеки, що обумовлюється договорами, укладеними між адміністрацією морських портів України, морським терміналом	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 4.7.2 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339

	або портовим оператором та відповідними охоронними організаціями						
6.51	взаємодія охоронних організацій з іншими структурними підрозділами служби морської безпеки здійснюється в порядку, встановленому адміністрацією морських портів України, керівником морського термінала або портового оператора	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 4.7.2 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339
6.52	до роботи в службі морської безпеки залучаються особи, що мають відповідні знання та пройшли підготовку згідно з вимогами розділу 18 частини В	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Типового положення № 339
	Міжнародного кодексу охорони суден та портових засобів, іншими відповідними вимогами Міжнародної морської організації, а також національних нормативних актів						
6.53	працівники служби морської безпеки знають свої завдання й обов'язки з охорони відповідно до планів охорони портових засобів, а також володіють знаннями і пройшли підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за такими напрямками: підтримання стану відповідності вимогам, встановленим у плані охорони портового засобу; знання існуючих загроз охороні; діяльність, пов'язана із здійсненням контролю, нагляду та проведенням перевірок; належне використання відповідного охоронного обладнання та систем; взаємодія органів виконавчої влади в пункті пропуску через державний кордон	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 339
6.54	з метою забезпечення компетентного й ефективного виконання персоналом служби морської безпеки процедур,	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Типового положення №

	зазначених в планах охорони портових засобів, та інших завдань з охорони через належні проміжки часу, із врахуванням типів операцій, що здійснюються в порту або портового засобу, змін у складі персоналу служби морської безпеки, типів суден, які обслуговуються в порту або портовому засобі, та інших обставин проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі						339
6.55	начальник служби морської безпеки організував підбір кандидатів на обіймання посад працівників служби морської безпеки у порядку, визначеному законодавством	ВР, СР, НР					Пункт 5.4 розділу V Типового положення № 339
6.56	начальник служби морської безпеки підпорядкований безпосередньо керівнику морського термінала, портового оператора або адміністрації морських портів України	ВР, СР, НР					Пункт 6.2 розділу VI Типового положення № 339
6.57	начальник служби морської безпеки розподілив обов'язки між працівниками служби морської безпеки	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
6.58	начальник служби морської безпеки провів попередні службові розслідування щодо порушень, невиконання або виконання неналежним чином відповідними працівниками вимог з морської безпеки і спричинених цим наслідків	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
6.59	начальник служби морської безпеки веде записи про події, що становлять загрозу для захисту і охорони порту або портового засобу	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
6.60	начальник служби морської безпеки володіє знаннями і пройшов підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за напрямками	ВР, СР, НР					Пункт 7.2 розділу VII Типового положення № 339

	розроблення, підтримання та нагляд за впровадженням плану охорони портового засобу, оцінки вразливості та загроз охороні, здійснення регулярних перевірок порту (портового засобу) для забезпечення впровадження і підтримування відповідних заходів з охорони, калібровка, перевірка і використання обладнання з охорони, підтримання обізнаності та пильності щодо охорони						
7	Типове положення про загін охорони морського порту, затверджене наказом Мінінфраструктури від 15 квітня 2013 року № 220, зареєстроване в Мін'юсті 10 червня 2013 року за № 922/23454 (далі - Типове положення № 220):						
7.1	загін охорони здійснює охорону об'єктів інфраструктури морського порту	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.2	загін охорони здійснює контроль за доступом на територію морського порту	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.3	загін охорони підтримує громадський порядок на території морського порту	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.4	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо в'їзду, стоянки, завантаження і розвантаження транспортних засобів	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.5	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо переміщення вантажів і суднових запасів	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового

							положення № 220
7.6	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо цілісності несупроводжуваного багажу або особистих речей	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.7	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць посадки і висадки, зон очікування і перевірки пасажирів та суднового персоналу, у тому числі місць огляду	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.8	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки ділянок завантаження, розвантаження або складування вантажів або запасів	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.9	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць зберігання інформації з обмеженим доступом, у тому числі вантажних документів	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.10	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки вантажу і навантажувально-розвантажувального обладнання	ВР, СР, НР					Абзац восьмий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.11	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць зберігання небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.12	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки диспетчерських центрів	ВР, СР, НР					Абзац десятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III

	системи управління рухом суден, засобів навігаційного забезпечення, у тому числі приміщень управління охороною і спостереженням морського порту					Типового положення № 220
7.13	загін охорони здійснює заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, систем водопостачання	ВР, СР, НР				Абзац одинадцятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
7.14	загін морської охорони порту здійснює спостереження за територією та акваторією морського порту, включаючи райони якірних стоянок і причалів	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.15	загін морської охорони порту здійснює спостереження за районами обмеженого доступу з метою забезпечення тільки авторизованого доступу до них	ВР, СР, НР				Абзац третій підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.16	загін морської охорони порту забезпечує контрольований доступ людей та транспортних засобів на територію морського порту або до певних його районів у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР				Абзац четвертий підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.17	загін морської охорони порту здатний забезпечити евакуацію людей у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.18	загін морської охорони порту здійснює контроль посадки та висадки пасажирів, виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли					Підпункт 2 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.19	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 3

	до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту та суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин та інших предметів, обіг яких заборонений або обмежений на території України						пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.20	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання здійснення контролю за доступом людей та потраплянням речей на територію морського порту шляхом перевірки транспортних засобів, суднових та вантажних документів, багажу, суднових запасів, квитків пасажирів та документів моряків, посвідчень особи працівника порту, представників відповідних органів,	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
	установ та організацій, розташованих на території порту, представників вантажовласників, інших осіб, які проходять на територію порту						
7.21	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання забезпечення у випадках, передбачених Міжнародним кодексом з охорони суден і портових засобів, супроводження відвідувачів та транспортних засобів територією морського порту	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.22	загін морської охорони порту здійснює взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 3 пункту 3.2 розділу III

	контролю та правоохоронними органами з питання впровадження заходів із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, сировиною, охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям						Типового положення № 220
7.23	загін морської охорони порту забезпечує та підтримує встановлений пропускний та внутрішньо-об'єктовий режим	ВР, СР, НР					Підпункт 4 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
7.24	до складу загону охорони морського порту включено підрозділи загальної охорони, воєнізованої охорони (у разі потреби), берегової патрульної служби, морської патрульної служби, охорони суден, кінологічної служби та інших підрозділів	ВР, СР, НР					Пункт 4.1 розділу IV Типового положення № 220
7.25	чисельність співробітників загонів охорони встановлюється адміністрацією морських портів України, керівником морського термінала або портового оператора та повинна забезпечувати цілодобове підтримання рівня охорони 3 відповідно до Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів	ВР, СР, НР					Пункт 4.2 розділу IV Типового положення № 220
7.26	для виконання завдань та функцій особовий склад загону охорони забезпечено необхідними засобами, устаткуванням та обладнанням у порядку, визначеному адміністрацією морського порту, власником морського термінала або портовим оператором	ВР, СР, НР					Пункту 4.5 розділу IV Типового положення № 220
7.27	на роботу в загони охорони приймаються особи, що відповідають положенням частини першої статті 11 Закону України «Про охоронну діяльність»	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Типового положення № 220

7.28	особовий склад загону охорони знає свої завдання та обов'язки з охорони, а також володіє знаннями і пройшов спеціальну підготовку	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 розділу V Типового положення № 220
7.29	з метою ефективного виконання особовим складом загону охорони своїх обов'язків регулярно проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Типового положення № 220
8	Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затверджене наказом Мінінфраструктури від 25 лютого 2011 року № 7, зареєстроване в Мін'юсті 19 травня 2011 року за № 606/19344 (далі - Положення № 7):						
8.1	річкова інформаційна служба здатна виявити судна на підходах до зони її дії, встановити зв'язок з ними, отримати та зареєструвати необхідні дані щодо рейсу кожного судна	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.1 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.2	річкова інформаційна служба здійснює інформаційне забезпечення судноплавства шляхом передачі на судна гідрометеоро-рологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення та їх зміщення із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії річкової інформаційної служби, інформації про стан руху в зоні дії річкової інформаційної служби та фактори, що впливають на умови навігації. Інформація розміщується на офіційному сайті річкової інформаційної служби	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.2 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.3	річкова інформаційна служба забезпечує безпеку судноплавства шляхом організації руху, надання суднам рекомендацій, що	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.3 пункту 3.2 розділу III Положення № 7

	стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження суден у разі загрози розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення зіткнення,						
	попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту						
8.4	річкова інформаційна служба забезпечила участь в аварійно-рятувальних, буксирних роботах, інформування про днопоглиблювальні та інші роботи, що проводяться в зоні дії річкової інформаційної служби, шляхом задіяння усіх потрібних для цього засобів зв'язку, своєчасної комутації та ретрансляції відповідних повідомлень	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.4 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.5	річкова інформаційна служба установила зв'язок між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.5 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.6	річкова інформаційна служба забезпечила збирання, обробку, розповсюдження інформації щодо стану судноплавних шляхів, руху суден та перевезення	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.6 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.7	річкова інформаційна служба забезпечує взаємодію з відповідними службами інших країн з метою забезпечення передачі необхідної інформації із суден користувачам річкової інформаційної служби та у зворотному напрямку	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.7 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.8	річкова інформаційна служба забезпечує взаємодію з іншими службами, які функціонують на внутрішніх водних шляхах	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.8 пункту 3.2 розділу III Положення № 7

	України, для забезпечення виконання покладених на цю службу завдань						7
8.9	річкова інформаційна служба здійснює створення та підтримання офіційного сайта річкової інформаційної служби, забезпечення своєчасного оновлення розміщеної на ньому інформації	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.9 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.10	річкова інформаційна служба організувала професійну підготовку, навчання операторів та персоналу, а також користувачів	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.10 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.11	річковою інформаційною службою створено базу даних та забезпечено статистичну обробку інформації	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.12 пункту 3.2 розділу III Положення № 7
8.12	радіозв'язок річковою інформаційною службою із суднами в зоні її дії здійснюється у діапазоні морської рухомої служби зв'язку через регіональну службу регулювання руху суден, яка забезпечує надійний зв'язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та мають необхідну кількість каналів зв'язку для виконання функцій служби. Кількість закріплених за регіональною службою регулювання руху суден радіоканалів визначено за обсягом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	ВР, СР, НР					Пункт 4.2 розділу IV Положення № 7
8.13	радіообмін регіональною службою регулювання руху суден із суднами, а також інформація про поточну судноплавну обстановку в зоні її дії реєструються головним центром служби регулювання руху суден для їх подальшого зберігання на електронних носіях головного та регіональних центрів річкової інформаційної служби	ВР, СР, НР					Пункт 4.3 розділу IV Положення № 7

8.14	передача електронних повідомлень із суден і передача повідомлень на судна здійснюються через операторів мобільного зв'язку або іншу мережу широкосмугового бездротового зв'язку	ВР, СР, НР					Пункт 4.4 розділу IV Положення № 7
8.15	річкова інформаційна служба забезпечує покриття своєї зони дії базовими станціями автоматичної ідентифікаційної системи, а в разі потреби - використовує контрольно-коригувальні станції	ВР, СР, НР					Пункт 4.5 розділу IV Положення № 7
8.16	устаткування локальної та розподіленої обчислювальних мереж розміщено у головному та регіональних центрах річкової інформаційної служби	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 розділу IV Положення № 7
8.17	судна, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби, забезпечені необхідним обладнанням та системами згідно з переліком, наведеним у додатку до Положення № 7 з урахуванням таких рекомендацій:						Пункт 4.8 розділу IV Положення № 7
8.17.1	забезпечення функціонування радіоустановок, що використовуються на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби, в діапазоні дуже високих частот морської рухомої служби (156–162 МГц).	ВР, СР, НР					Підпункт 4.8.1 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7
	Після встановлення берегового обладнання забезпечено наявність в них автоматичної системи ідентифікації відправника повідомлення (ATIS) та відповідність їх експлуатаційних характеристик вимогам додатка 3 до Регіональної угоди про радіотелефонну службу на внутрішніх судноплавних шляхах від 06 квітня 2000 року, м. Базель						
8.17.2	обладнання системи відображення електронних карт і інформації для внутрішнього	ВР, СР, НР					Підпункт 4.8.2 пункту 4.8 розділу IV

	судноплавства (далі - ECDIS) відповідає вимогам Резолюції № 48 «Рекомендації, що стосуються системи відображення електронних карт та інформації для внутрішнього судноплавства (ECDIS для внутрішнього судноплавства)» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй						Положення № 7
8.17.3	річкова автоматична ідентифікаційна система (далі - AIS) повинна відповідати вимогам Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй та забезпечувати можливість прийому повідомлень відповідно до Резолюції № 60 «Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй	ВР, СР, НР					Підпункт 4.8.3 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7
8.17.4	обладнання для передачі електронних повідомлень повинно відповідати вимогам Резолюції № 60 «Міжнародний стандарт, що стосується повідомлень судноводіям і систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй	ВР, СР, НР					Підпункт 4.8.4 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7
8.17.5	обладнання, наведене у додатку до Положення № 7, забезпечується живленням від основного і від аварійного джерела електричної енергії, при цьому для обладнання, наведеного в пункті 3 додатку до Положення № 7 передбачено аварійно-перехідне (резервне) джерело живлення	ВР, СР, НР					Підпункт 4.8.5 пункту 4.8 розділу IV Положення № 7
8.18	типи обладнання та систем,	ВР, СР,					Пункт 4.9

	наведені у додатку до Положення № 7, схвалені відповідно до Інструкції про схвалення типу суднового радіо і навігаційного обладнання, затвердженої наказом Мінтрансу від 14 липня 2003 року № 531, зареєстрованої в Мін'юсті 29 липня 2003 року за № 653/7974	НР					розділу IV Положення № 7 Інструкція про схвалення типу суднового радіо і навігаційного обладнання, затверджена наказом Мінтрансу від 14 липня 2003 року № 531, зареєстрована в Мін'юсті 29 липня 2003 року за № 653/7974
8.19	суднам, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії річкової інформаційної служби, рекомендовано максимально використовувати інформацію, яка надається річковій інформаційній службі	ВР, СР, НР					Пункт 4.12 розділу IV Положення № 7
8.20	судна в зоні дії регіональної служби регулювання руху суден несуть постійну радіовахту на робочих каналах служби регулювання руху суден відповідно до встановлених правил судноплавства в цій зоні	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Положення № 7
8.21	межі зони дії річкової інформаційної служби, шляхи та порядок руху суден у цій зоні і їх взаємодії з службою регулювання руху суден, перелік послуг служби регулювання руху суден, робочих каналів радіозв'язку, перелік інформації про судна, яка має передаватися до посту регулювання руху суден та центрів річкової інформаційної служби, зазначаються в повідомленнях мореплавцям (NtoS - notices to skippers). Інформація про зміну відомостей про річкову інформаційну службу своєчасно доведена до відома судноводіїв	ВР, СР, НР					Пункт 5.6 розділу V Положення № 7

	за допомогою відповідних електронних повідомлень шляхом передачі навігаційних попереджень по радіо, в повідомленнях мореплавцям та на відповідному сайті річкової інформаційної служби						
8.22	ДУ «Держгідрографія» надає навігаційно-гідрографічну та картографічну інформацію, що стосується відповідної зони дії річкової інформаційної служби	ВР, СР, НР					Пункт 5.8 розділу V Положення № 7
8.23	ДУ «Держгідрографія» та ДП «Укрводшлях» надають річковій інформаційній службі інформацію про зміни навігаційних умов та режиму плавання на внутрішніх водних шляхах, розклад роботи шлюзів	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 5.9 розділу V Положення № 7
8.24	Філія «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України» надає судноводіям інформацію про навігаційні умови та режим плавання, розклад роботи мостів, шлюзів та метеоінформацію у зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.9 розділу V Положення № 7
8.25	судна підтверджують отримання інформації від річкової інформаційної служби, а інші користувачі річкової інформаційної служби забезпечують своєчасне надання, повноту та достовірність даних, необхідних річковій інформаційній службі для виконання покладених на неї завдань і функцій	ВР, СР, НР					Пункт 5.10 розділу V Положення № 7
9	Порядок участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 року № 926 (далі - Порядок № 926)						

9.1	для розроблення проекту плану суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії морського порту, на вимогу адміністрації морських портів України подають відомості щодо наявних у них виробничого персоналу, у тому числі спеціальних підрозділів, до завдань яких належить негайне реагування на аварії (катастрофи) до повної ліквідації їх наслідків, суден, обладнання, пристроїв та механізмів, що залучатимуться до здійснення заходів з локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії відповідного морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 4 Порядку № 926
9.2	під час розроблення проекту плану адміністрація морських портів України опрацьовує отриману від суб'єктів господарювання інформацію та враховує реальні	ВР, СР, НР					Пункт 5 Порядку № 926
	можливості і наявні ресурси суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту, накопичений їх персоналом досвід щодо здійснення заходів під час аварій (катастроф), визначено потребу у придбанні суб'єктами господарювання додаткового обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для запобігання виникненню прогнозованих аварій (катастроф), локалізації, ліквідації та мінімізації їх наслідків						
9.3	розроблений проект плану адміністрація морських портів України надсилає на погодження капітану відповідного морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 6 Порядку № 926
9.4	погоджений капітаном відповідного морського порту проект плану надіслано адміністрацією морських портів України на погодження з всіма	ВР, СР, НР					Пункт 7 Порядку № 926

	суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту						
9.5	план затверджений, пронумерований та зброшурований та дійсний протягом п'яти років	ВР, СР, НР					Пункти 9, 10 та 12 Порядку № 926
9.6	залучення суден, обладнання, пристроїв та механізмів, які належать суб'єктам господарювання, для запобігання аваріям (катастрофам), локалізації, ліквідації аварій (катастроф), мінімізації їх наслідків, у порядку негайного реагування на аварії (катастрофи) або загрозу їх виникнення у межах території та акваторії відповідного морського порту, а також фінансування відповідних заходів здійснюються на підставі окремих договорів між адміністрацією морських портів України та суб'єктами господарювання, що провадять свою діяльність на території та в акваторії відповідного морського порту	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 14 Порядку № 926
10	Порядок надання центральними та місцевими органами виконавчої влади допомоги адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні						
	можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 № 670 (далі - Порядок № 670)						
10.1	з метою запобігання можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, що створює загрозу життю або здоров'ю	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4 Порядку № 670

	людей, безпечному мореплавству, експлуатації транспортних засобів у морському порту і схоронності вантажів, власники (користувачі) морських терміналів, портові оператори через адміністрацію відповідного морського порту письмово звертаються до адміністрації морських портів України						
10.2	адміністрація морських портів України з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів взаємодіє з МВС, ДСНС та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань протизаконного та/або несанкціонованого втручання у портову діяльність, що створює загрозу життю та здоров'ю людей і схоронності вантажів	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5 Порядку № 670
10.3	адміністрація морських портів України з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів взаємодіє з Морською адміністрацією та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань протизаконного та/або несанкціонованого втручання у портову діяльність, що створює загрозу безпечному мореплавству та експлуатації транспортних засобів у морському порту	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 5 Порядку № 670
10.4	адміністрація морських портів України з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів взаємодіє з Міноборони, ДСНС та відповідними місцевими органами виконавчої влади - з питань ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 5 Порядку № 670
10.5	з метою вжиття заходів з недопущення виникнення небезпеки в межах морських	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 5 Порядку №

	портів та своєчасного реагування на неї адміністрація морських портів України разом						670
	з центральними та місцевими органами виконавчої влади розробляє та затверджує відповідні плани взаємодії						
11	Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Мінінфраструктури від 05 червня 2013 року № 348, зареєстровані в Мін'юсті 15 серпня 2013 року за № 1401/23933 (далі - Правила № 348):						
11.1	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) безпечний та не стане небезпечним у тому вигляді, в якому він доставлений та/або коли буде перебувати на території морського порту	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3.6 розділу III Правил № 348
11.2	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) нетоксичний і не буде джерелом виділення шкідливого газу, пилу, рідини або радіаційного випромінювання	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 3.6 розділу III Правил № 348
11.3	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) не буде забруднювати навколишнє середовище, являти небезпеку ураження або збитку будь-якій особі або будь-якому вантажу, або обладнанню, або акваторії, або території порту	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 3.6 розділу III Правил № 348
11.4	замовник гарантує, якщо інше	ВР, СР,					Абзац п'ятий

	не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) належним чином упакований відповідно до чинних державних стандартів та технічних умов	НР					пункту 3.6 розділу III Правил № 348
11.5	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) відповідним чином маркований з попереджувальними	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 3.6 розділу III Правил № 348
	знаками у випадку, якщо вантаж небезпечний, і з відповідними знаками, якщо існують спеціальні вимоги з перевантаження і транспортування такого вантажу						
11.6	замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу) не містить товарів, предметів та речовин, заборонених до переміщення	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 3.6 розділу III Правил № 348
11.7	портовий оператор (оператор термінала) здійснює приймання і здавання вантажу в розташованих на його території та в акваторії морського порту місцях, встановлених для відповідних транспортних засобів	ВР, СР, НР					Пункт 3.7 розділу III Правил № 348
11.8	суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність у морському порту, інформують адміністрацію морського порту, відповідні органи державного нагляду і контролю про всі небезпечні ситуації з вантажами в межах території та акваторії морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 3.8 розділу III Правил № 348

11.9	замовник узгоджує завезення у морський порт вантажів з портовим оператором (оператором термінала) до відвантаження вантажу з пункту відправлення, а також з адміністрацією морського порту, якщо завезення вантажу в морський порт виконується шляхами, що знаходяться на балансі (користуванні) в адміністрації морського порту, або шляхами, які належать до об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, або згідно з договорами, укладеними між адміністрацією морського порту і перевізником (замовником, відправником)	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4.2 розділу IV Правил № 348
11.10	замовник заздалегідь погоджує з портовим оператором (оператором термінала) завезення небезпечних вантажів незалежно від того, чи є вантаж транзитним або буде вивантаженим у портового оператора (оператора термінала), а також письмово інформує адміністрацію морського порту	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4.2 розділу IV Правил № 348
11.11	морський перевізник або морський агент за 24 години до прибуття судна в порт призначення або з моменту виходу з найближчого порту, якщо перехід становить менше 24 годин, надає адміністрації морського порту інформацію, об'єм, формат та порядок передачі якої визначається зводом звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 4.3 розділу IV Правил № 348
11.12	за 24 години до прибуття судна в порт призначення чи з моменту виходу з найближчого порту, якщо морський перехід становить менше однієї доби, перевізник або морський агент надає до адміністрації морського порту інформацію про випадки технічної несправності на судні та інші обставини, які могли б	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4.3 розділу IV Правил № 348

	вплинути на стан вантажу під час перевезення, та умови заходу судна в порту						
11.13	вивантаження вантажу із судна дозволяється лише з дозволу суб'єкта господарювання, що має належним чином оформлені згідно із законодавством повноваження здійснювати експлуатацію причалу, морського терміналу	ВР, СР, НР					Пункт 4.4 розділу IV Правил № 348
11.14	до початку вантажної операції портовий оператор (оператор терміналу) зобов'язаний спільно з адміністрацією судна провести перевірку готовності судна до безпечного проведення на ньому вантажних операцій та оформити акт готовності судна до безпечного виконання вантажних робіт	ВР, СР, НР					Пункт 4.5 розділу IV Правил № 348
11.15	у транспортних (перевізних) документах спеціальною позначкою замовником відзначаються вантажі, які не відносяться до категорії небезпечних вантажів, але можуть впливати на інші вантажі в процесі перевантаження та/або технологічного накопичення через свої фізико-хімічні властивості	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 розділу IV Правил № 348
11.16	до завезення небезпечного вантажу в морський порт замовник надсилає портовому оператору (оператору терміналу) інформацію про вантаж та відповідні документи, передбачені законодавством	ВР, СР, НР					Пункт 4.8 розділу IV Правил № 348
11.17	планування робіт щодо завезення, вивезення вантажів та обслуговування суден здійснюється згідно зі зводом звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 4.9 розділу IV Правил № 348
11.18	при плануванні своєї діяльності у морському порту портові оператори (оператори терміналів) зобов'язані дотримуватись положень зводу звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 4.10 розділу IV Правил № 348
11.19	оформлення передачі вантажів, що прибувають у порт	ВР, СР, НР					Пункт 4.11 розділу IV

	від залізниці до морського порту, здійснюється відповідно до договору із залізницею						Правил № 348
11.20	замовник забезпечує пакування і маркування вантажу, що надходить у морський порт, з урахуванням його фізико-хімічних властивостей відповідно до вимог міжнародних і національних стандартів, правил перевезення вантажів, що діють на відповідних видах транспорту, а також існуючої робочої технологічної карти	ВР, СР, НР					Пункт 5.1 розділу V Правил № 348
11.21	замовник надає портовому оператору (оператору термінала) достовірні та достатні відомості про вантаж, направлений у морський порт, передбачені міжнародними договорами України, Правилами № 348, іншими нормативно-правовими актами України, законодавством країни, на територію, через територію, з території якої виконується перевезення вантажів	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 розділу V Правил № 348
11.22	замовник веде підготовку вантажів, що направляються в морський порт для транспортування з урахуванням забезпечення збереження вантажу протягом перевезення та безпеки транспортного засобу і навколишнього середовища, для вантажів, що потребують упаковки (тари), необхідної міцності упаковки (тари) вантажу	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Правил № 348
11.23	при направленні в морський порт довгомірних з нестандартними місцями стропування вантажів замовник забезпечує нанесення на такі вантажі відповідного маркування з вказівкою місць та способів стропування та документацією, необхідною для проведення безпечних вантажних операцій	ВР, СР, НР					Пункт 5.4 розділу V Правил № 348
11.24	у разі надходження вантажів у	ВР, СР,					Пункт 5.5

	пошкодженій тарі (упаковці) замовник забезпечує портового оператора (оператора терміналу) запасною тарою та витратними	НР					розділу V Правил № 348
	матеріалами в кількості, необхідній для перетарки і ремонту, або здійснює вивезення вантажів з території портового оператора (оператора терміналу) в найкоротший строк, якщо інше не передбачено договором перевалки						
11.25	замовник забезпечує на вантажах, що направляються в морський порт, чітко видиме маркування, а на вантажах, які потребують особливих умов перевезення і вантажних операцій,- спеціальне маркування	ВР, СР, НР					Пункт 5.8 розділу V Правил № 348
11.26	маркування вантажних місць проводиться замовником відповідно до вимог чинного стандарту на маркування вантажів та визначає приналежність вантажу до конкретної вантажної партії	ВР, СР, НР					Пункт 5.9 розділу V Правил № 348
11.27	вантажі, що відвантажуються з морського порту, замовник пред'являє до навантаження на транспортний засіб у тарі (упаковці), в якій вони прибули до портового оператора (оператора терміналу), якщо інше не передбачено договором перевалки	ВР, СР, НР					Пункт 5.10 розділу V Правил № 348
11.28	портовий оператор (оператор терміналу) відповідно до укладеного договору перевалки приймає для вантажних операцій небезпечні вантажі, що відповідають вимогам законодавства, встановленим для перевезення таких вантажів, які належним чином класифіковані, упаковані, мають відповідне маркування та/або інформаційне табло на упаковці, з достовірною інформацією про них у перевізних документах тощо	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 6.1 розділу VI Правил № 348
11.29	усі знаки небезпеки, які не	ВР, СР,					Абзац другий

	стосуються цього вантажу або його перевезення, видалені	НР					пункту 6.1 розділу VI Правил № 348
11.30	на вимогу портового оператора (оператора термінала) замовник забезпечує його відповідними знаками небезпеки або їх трафаретами для нанесення на вантаж відповідного маркування	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 6.1 розділу VI Правил № 348
11.31	замовник надає портовому оператору (оператору термінала) до прибуття вантажу в морський порт інформацію про вантаж, оформлену в установленому порядку у необхідній кількості оригінальних екземплярів, та, у разі необхідності, належним чином оформлений переклад цих документів	ВР, СР, НР					Пункт 6.2 розділу VI Правил № 348
11.32	портовий оператор (оператор термінала) надає замовнику письмове підтвердження, у якому зазначаються порядок, строки і місце доставки небезпечного вантажу, після чого допускається ввезення на територію морського порту небезпечного вантажу	ВР, СР, НР					Пункт 6.3 розділу VI Правил № 348
11.33	з метою забезпечення безпеки робіт з небезпечними вантажами портовий оператор (оператор термінала) організовує постійний контроль за ввезенням/ вивезенням небезпечних вантажів, їх переміщенням, складуванням та здійсненням вантажних операцій	ВР, СР, НР					Пункт 6.4 розділу VI Правил № 348
11.34	персонал портового оператора (оператора термінала), пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, пройшов спеціальне навчання, за результатами якого отримав свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Мінінфраструктури	ВР, СР, НР					Пункт 6.5 розділу VI Правил № 348
11.35	технологічні процеси, пов'язані із ввезенням (вивезенням) в (з) морський(ого) порт(у), а також	ВР, СР, НР					Пункт 7.1 розділу VII Правил № 348

	переміщенням у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів, визначаються технологічною схемою						
11.36	примірна технологічна схема розроблена відповідно до вимог законодавства та затверджена адміністрацією морського порту	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
11.37	портовими операторами (оператори терміналів) на підставі положень примірної технологічної схеми розроблено та затверджено робочі технологічні схеми морських та інших терміналів, експлуатація яких здійснюється ними в установленому порядку	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
11.38	робочі технологічні схеми для об'єктів, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності розробляються та затверджуються адміністрацією морського порту	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
11.39	робочі технологічні схеми переглядаються у разі внесення змін у примірну технологічну схему	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
11.40	робочі технологічні схеми виконуються усіма суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морських портів, морських та інших терміналів або користуються послугами, що надаються на їх території	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
11.41	після затвердження робочі технологічні схеми морських та інших терміналів надаються адміністрації морського порту до відома	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 7.2 розділу VI Правил № 348
11.42	технологічними схемами визначено процедури оформлення документів, в'їзду, прийому, зберігання, обробки, видачі, переміщення в межах морського порту та виїзду	ВР, СР, НР					Пункт 7.3 розділу VII Правил № 348

	вантажів, багажу, транспортних засобів або пасажирів						
11.43	у разі функціонування у порту інформаційної системи портового співтовариства дії, передбачені розділами IX, XII–XV Правил № 348, здійснюються із застосуванням інформаційної системи портового співтовариства	ВР, СР, НР					Пункт 7.4 розділу VII Правил № 348
11.44	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі робочої технологічної документації робочих технологічних карт, які регламентують технологічні процеси вантажних операцій	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348
11.45	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі тимчасових технологічних інструкцій перевантаження, що повинні бути розроблені портовим оператором (оператором термінала) для експлуатаційної перевірки нових технологічних процесів	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348
11.46	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі інструкцій із застосування типових способів і прийомів робіт, що регламентують способи і прийоми виконання окремих елементів технологічних операцій	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348
11.47	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі інструкцій з обробки небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348
11.48	портові оператори (оператори термінала) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій на підставі схем складування вантажів, безпечного руху транспорту та інших схем	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 8.1 розділу VIII Правил № 348

11.49	робочу технологічну документацію розроблено з урахуванням вимог нормативних документів, що регламентують умови та забезпечення безпеки здійснення вантажних операцій і складських робіт, затверджено портовим оператором (оператором термінала) та подано адміністрації морського порту до відома	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 8.2 розділу VIII Правил № 348
11.50	робочу технологічну документацію щодо об'єктів, які знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, затверджено адміністрацією морського порту	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 8.2 розділу VIII Правил № 348
11.51	робочі технологічні карти портові оператори (оператори терміналів) розробляють для кожного вантажу (групи однорідних у технологічному відношенні вантажів), що в сукупності охоплює всю номенклатуру вантажів, які перевантажуються портовим оператором (оператором термінала)	ВР, СР, НР					Пункт 8.4 розділу VIII Правил № 348
11.52	навантаження вантажів у транспортні засоби портовий оператор (оператор термінала) проводить відповідно до вимог робочої технологічної документації, технічних умов навантаження і кріплення вантажів, що діють на відповідному виді транспорту	ВР, СР, НР					Пункт 8.5 розділу VIII Правил № 348
11.53	портовий оператор (оператор термінала) забезпечує виконання всіх технічних умов навантаження і кріплення вантажів у транспортних засобах, а перевізник здійснює контроль за правильністю навантаження вантажу в транспортні засоби (укладання, габарит, кріплення, сепарація тощо)	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348

11.54	при підготовці вантажу до навантаження портовий оператор (оператор термінала) виконує розмітку, перевірку кількості місць, нанесення на вантажні місця відповідного маркування для ідентифікації вантажів працівниками портового оператора (оператора термінала)	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348
11.55	портовий оператор (оператор термінала) призначив відповідальних за збереження та контроль підйимально-транспортного обладнання у справному стані	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348
11.56	портовий оператор (оператор термінала) призначив відповідальних за безпечне виконання робіт з переміщення вантажів	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348
11.57	портовий оператор (оператор термінала) призначив відповідальних за нагляд за технологічною дисципліною та безпечним виконанням робіт з переміщення вантажів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 8.6 розділу VIII Правил № 348
11.58	портовий оператор (оператор термінала) виконує за рахунок замовника роботи зі спеціального кріплення та виготовлення засобів, передбачених кресленнями навантаження і розрахунками кріплення вантажу на транспортних засобах, якщо це передбачено в договорі перевалки, за умов наявності технічної можливості	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 8.9 розділу VIII Правил № 348
11.59	портовий оператор (оператор термінала) не застосовує ваги, піддони і перевантажувальний інвентар, які використовуються при зважуванні, перевалюванні та складуванні вантажів та підлягають відповідно до законодавства санітарному та ветеринарному нагляду, без відповідної обробки для переважування, складування і навантаження/розвантаження інших видів вантажів	ВР, СР, НР					Пункт 8.10 розділу VIII Правил № 348
11.60	вантаж, який прибув у морський	ВР, СР,					Пункт 9.1

	порт, портовий оператор (оператор термінала) приймає від перевізника за перевізними документами відповідного виду транспорту	НР					розділу IX Правил № 348
11.61	тарні і штучні вантажі портовий оператор (оператор термінала) приймає за зовнішнім оглядом, за марками, з перевіркою наявності маркування на вантаж та відповідності його товаросупровідним документам, а також кількості місць і маси (обсягу), заявлених у транспортних (перевізних) документах	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 9.2 розділу IX Правил № 348
11.62	вантажі, які прибули в пошкодженій тарі, зі слідами розкрадання або явною невідповідністю фактичної ваги вазі, зазначеній в транспортних (перевізних) документах, портовий оператор	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 9.2 розділу IX Правил № 348
	(оператор термінала) приймає від перевізника із суцільним переваженням або перерахуванням вмісту вантажних місць за участю представників перевізника, портового оператора (оператора термінала) і замовника (у разі присутності). Результати перерахунку (зважування) портовий оператор (оператор термінала) оформляє актом						
11.63	при виявленні пошкоджених пакетів або окремих пошкоджених місць у пакеті портовий оператор (оператор термінала) спільно з перевізником (замовником) проводить перевірку кількості місць у пакеті, а також перевірку вмісту пошкоджених місць (кількість, маса і стан вантажу) за маркуванням, специфікаціями або пакувальними листами. Результати перевірки портовий оператор (оператор термінала) оформляє актами	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 9.3 розділу IX Правил № 348
11.64	контейнери з вантажем, які прибули в морський порт,	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 9.4

	портовий оператор (оператор термінала) приймає за зовнішнім оглядом з перевіркою номера контейнера, цілісності запірно-пломбувальних пристроїв, чіткості відбитків контрольних знаків на запірно-пломбувальних пристроях та їх відповідності даним транспортного (перевізного) документа, справності технічного стану контейнера						розділу IX Правил № 348
11.65	при виявленні портовим оператором (оператором термінала) у момент приймання контейнерів з технічними несправностями або пошкодженнями, відсутністю запірно-пломбувальних пристроїв, нечіткими відбитками контрольних знаків на запірно-пломбувальних пристроях і пломбах, розбіжностями маркування та відбитків пломб з даними, зазначеними у транспортному (перевізному) документі, інших невідповідностей даним транспортного (перевізного) документа портовий оператор (оператор термінала) має право відмовити в прийнятті таких контейнерів	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 9.4 розділу IX Правил № 348
11.66	у разі приймання портовим оператором (оператором термінала) таких контейнерів він перевіряє в них вантаж або здійснює перевантаження вантажу в інший контейнер своїми	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 9.4 розділу IX Правил № 348
	силами та у присутності представника перевізника (замовника). Після перевірки перевізник (замовник) повинен опломбувати контейнер запірно-пломбувальними пристроями перевізника (замовника)						
11.67	після огляду та подальшого затарювання контейнер пломбується запірно-пломбувальним пристроєм замовника, якщо інше не	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 9.5 розділу IX Правил № 348

	передбачено договором перевалки						
11.68	при надходженні вантажу в морський порт залізничним транспортом перевізник здає, а портовий оператор (оператор термінала) приймає вантаж згідно з даними залізничної накладної з перевіркою маси на вимогу портового оператора (оператора термінала)	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 9.7 розділу IX Правил № 348
11.69	результати перевірки маси вантажу перевізник оформляє в порядку, встановленому Правилами перевезення вантажів, затвердженими наказом Мінтрансу від 21 листопада 2000 року № 644, зареєстрованими в Мін'юсті 24 листопада 2000 року за № 861/5082	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 9.7 розділу IX Правил № 348
11.70	портовий оператор (оператор термінала) складає акт, у якому фіксуються факти приймання від перевізника пошкоджених вантажних місць, псування вантажу, невідповідності між фактичним найменуванням, масою або кількістю вантажних місць і даними, зазначеними в транспортних (перевізних) документах, наявності інших випадків невідповідності даних, зазначених у транспортних (перевізних) документах, факту приймання вантажу портовим оператором (оператором термінала)	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 9.8 розділу IX Правил № 348
11.71	складений акт підписується портовим оператором (оператором термінала) та перевізником	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 9.8 розділу IX Правил № 348
11.72	приймання вантажів, що прямують у прямому змішаному сполученні, портовий оператор (оператор термінала) здійснює від перевізника за передавальними відомостями у порядку, встановленому законодавством	ВР, СР, НР					Пункт 9.12 розділу IX Правил № 348
11.73	портовий оператор (оператор термінала) оформляє приймання	ВР, СР, НР					Пункт 9.13 розділу IX

	вантажу, що ввозиться на територію України, генеральним актом, актом-повідомленням і тальманськими розписками (відвісами) відповідно до зводу звичаїв морського порту						Правил № 348
11.74	усі зауваження щодо стану та кількості вантажу, який вивантажується, повинні пред'являтися перевізником портовому оператору (оператору термінала) протягом зміни, в яку вантаж розвантажувався, та фіксуватися в тальманських розписках відповідно до зводу звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 9.14 розділу IX Правил № 348
11.75	приймання вантажу від перевізника (судна) портовий оператор (оператор термінала) здійснює в районі дії перевантажувального механізму або суднової апарелі з урахуванням вимог правил охорони праці	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 9.14 розділу IX Правил № 348
11.76	у разі невідповідності кількості імпортного вантажу даним, зазначеним у транспортному (перевізному) документі, або у разі виявлення пошкоджених із слідами розпакування вантажу та/або вантажних місць, виявленого портовим оператором (оператором термінала) при прийманні вантажу від перевізника, капітаном судна або іншою уповноваженою перевізником особою складається акт-повідомлення відповідно до зводу звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 9.15 розділу IX Правил № 348
11.77	результати приймання вантажу від перевізника портовий оператор (оператор термінала) оформлює генеральним актом, в якому зазначається кількість місць та маса зданого судном і прийнятого портовим оператором (оператором термінала) вантажу	ВР, СР, НР					Пункт 9.16 розділу IX Правил № 348
11.78	портовий оператор (оператор термінала) оформляє приймання	ВР, СР, НР					Пункт 9.17 розділу IX

	вантажу, що надійшов у морський порт для вивезення з території України, карткою обліку експортного вантажу (приймальний акт), яка є підтвердженням приймання портовим оператором (оператором термінала) зазначеного вантажу						Правил № 348
11.79	при прибутті залізничним транспортом у морський порт на адресу портового оператора	ВР, СР, НР					Пункт 9.18 розділу IX Правил № 348
	(оператора термінала) експортного вантажу портовий оператор (оператор термінала), якщо це передбачено договором перевалки, здійснює документальне оформлення прийому вантажу, що надійшов залізничним транспортом, та отримує від залізничної станції залізничну накладну і додані до неї товаросупровідні документи на вантаж та акти загальної форми на вантаж у разі їх складання на шляху проходження						
11.80	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку відсутності узгодженої заявки на завезення вантажів відповідно до вимог пункту 4.1 розділу IV Правил № 348	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.79	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів у кількості, більшій, ніж узгоджена за заявкою на завезення вантажів	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.80	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів з порушенням узгоджених строків за заявкою на завезення вантажів	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.81	портовий оператор (оператор	ВР, СР,					Абзац п'ятий

	термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку перевищення норм технологічного накопичення, встановлених у договорі перевалки вантажу	НР					пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.82	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів неузгодженої номенклатури	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.83	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів без належних транспортних (перевізних) документів	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.84	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажів, заборонених до ввезення (вивезення) згідно з вимогами законодавства	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.85	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку надходження вантажу, навантаженого в транспортний засіб з порушенням правил розміщення та кріплення цього вантажу в транспортному засобі	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.86	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку неправильної адресації вантажів	ВР, СР, НР					Абзац десятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.87	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку відсутності інформації про вантаж або транспортний засіб, яку необхідно надавати адміністрації морського порту, портовому оператору	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348

	(оператору терміналу), іншому уповноваженому органу відповідно до законодавства						
11.88	портовий оператор (оператор термінала) відмовляє в прийманні вантажів, які прибули в морський порт, у випадку прибуття вантажу, який через свої властивості, стан та/або стан упаковки є непридатним для приймання та/або наражає на небезпеку людей, що беруть участь у його перевантаженні	ВР, СР, НР					Абзац дванадцятий пункту 10.1 розділу X Правил № 348
11.89	з метою технологічного накопичення вантажі, які прийняті до вантажних операцій, портовий оператор (оператор термінала) розміщає в критих складах, складах-навісах, на відкритих складських площах морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 11.1 розділу XI Правил № 348
11.90	на складах портовий оператор (оператор термінала) встановлює стенди із зазначенням висоти складування тарно-штучних вантажів та допустимого навантаження на квадратний метр покриття складу, причалу, максимальної маси підіймально-транспортного обладнання, що допускається до роботи	ВР, СР, НР					Пункт 11.3 розділу XI Правил № 348
11.91	розміщення штабелів на складі портовий оператор (оператор термінала) здійснює з урахуванням мінімальних проходів та проїздів	ВР, СР, НР					Пункт 11.4 розділу XI Правил № 348
11.92	складам, внутрішньо складським секціям портовий оператор (оператор термінала) присвоює номери або назви	ВР, СР, НР					Пункт 11.5 розділу XI Правил № 348
11.93	портовий оператор (оператор термінала) забезпечує відповідність складів технічним і санітарним нормам та облаштовує їх справним протипожежним устаткуванням і інвентарем відповідно до вимог законодавства	ВР, СР, НР					Пункт 11.6 розділу XI Правил № 348

11.94	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується вимог робочої технологічної документації	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348
11.95	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується правил охорони праці і правил протипожежної безпеки	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 11.7 розділу XI Правил № 348
11.96	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується технологічної схеми	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348
11.97	при складуванні вантажів на складах і відкритих майданчиках портовий оператор (оператор термінала) дотримується правильності укладання і стійкості штабелів, які дозволяють у разі необхідності провести контрольний перерахунок вантажних місць, перевірити маркування вантажу	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348
11.98	за необхідності на вантаж портовий оператор (оператор термінала) наносить маркування, що дозволяє ідентифікувати вантаж, який прибув	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 11.7 розділу XI Правил № 348
11.99	розміщення (зберігання) вантажів на складах портовий оператор (оператор термінала) здійснює відповідно до затвердженої технологічної схеми розміщення вантажів окремо за накладними або коносаментними партіями повагонно або судновими партіями, якщо інше не передбачено законодавством	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 11.9 розділу XI Правил № 348
11.100	розміщення вантажів портовий оператор (оператор термінала) проводить з урахуванням особливостей і властивостей кожного вантажу	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 11.9 розділу XI Правил № 348

11.101	розміщення вантажів портовий оператор (оператор термінала) проводить з урахуванням забезпечення збереження вантажу	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 11.9 розділу XI Правил № 348
11.102	розміщення вантажів портовий оператор (оператор термінала) проводить з урахуванням недопущення роз'єднання партій вантажу і транспортних (перевізних) та/або товаросупровідних документів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 11.9 розділу XI Правил № 348
11.103	вантажі, строки перебування яких на складі портового оператора (оператора термінала) обмежені вимогами законодавства, можуть перебувати на складі в межах цих строків	ВР, СР, НР					Пункт 11.11 розділу XI Правил № 348
11.104	якщо закінчилися строки, передбачені договорами перевалки або законодавством, перебування вантажів на складі портового оператора (оператора термінала) або адміністрації морського порту, такі вантажі можуть бути реалізовані або знищені в установленому законодавством порядку	ВР, СР, НР					Пункт 11.12 розділу XI Правил № 348
11.105	портовий оператор (оператор термінала) надає інформацію щодо руху вантажів та транспортних засобів на складах у порядку, встановленому зводом звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 12.1 розділу XII Правил № 348
11.106	облік вантажів портовий оператор (оператор термінала) здійснює окремо, з виділенням в обліку експортних, імпорتنих і каботажних вантажів, шляхом відображення відомостей про них у складських та/або облікових документах згідно з встановленим порядком ведення обліку в портового оператора (оператора термінала), який повинен відповідати положенням зводу звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 12.2 розділу XII Правил № 348
11.107	портовий оператор (оператор термінала) веде облік вантажів у паперовому вигляді або за допомогою інформаційної	ВР, СР, НР					Пункт 12.3 розділу XII Правил № 348

	системи портового співтовариства (за наявності)						
11.108	замовник забезпечує своєчасне вивезення вантажів з морського порту	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 13.1 розділу XIII Правил № 348
11.109	у випадку вивезення вантажу з морського порту водним транспортом морський агент або морський перевізник за 24 години до подання судна для завантаження надає адміністрації морського порту та портовому оператору (оператору термінала) інформацію про підхід судна до морського порту, об'єм, формат та порядок передачі якої визначається зводом звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 13.3 розділу XIII Правил № 348
11.110	у разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом замовник щодоби погоджує з портовим оператором (оператором термінала) графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 13.4 розділу XIII Правил № 348
11.111	у разі вивезення вантажу з морського порту автомобільним транспортом шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, портовий оператор (оператор термінала) погоджує з адміністрацією морського порту графік подання автотранспорту на наступну планову добу з розбивкою по робочих змінах	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 13.4 розділу XIII Правил № 348
11.112	при вивезенні вантажу з морського порту залізничним транспортом замовник, якщо інше не передбачено договором перевалки, забезпечує отримання від залізничного перевізника плану перевезень	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 13.5 розділу XIII Правил № 348
11.113	при вивезенні вантажу з морського порту залізничним	ВР, СР, НР					Абзац четвертий

	транспортом замовник, якщо інше не передбачено договором перевалки, забезпечує надання необхідної кількості запірно-пломбувальних пристроїв						пункту 13.5 розділу XIII Правил № 348
11.114	при вивезенні вантажу з морського порту залізничним транспортм замовник, якщо інше не передбачено договором перевалки, забезпечує розробку креслень і схем розміщення та кріплення в рухомому складі нестандартних і негабаритних вантажів, а також надання матеріалів, необхідних для кріплення такого вантажу	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 13.5 розділу XIII Правил № 348
11.115	портовий оператор (оператор термінала) повідомляє замовника про необхідність вжиття заходів, спрямованих на забезпечення збереження несвоєчасно вивезеного з морського порту вантажу	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 13.6 розділу XIII Правил № 348
11.116	здавання (видача) портовим оператором (оператором термінала) вантажу здійснюється на підставі наряду (на автомобільний та/або залізничний транспорт) або доручення (на водний транспорт)	ВР, СР, НР					Пункт 14.1 розділу XIV Правил № 348
11.117	портовий оператор (оператор термінала) здає (видає) вантажі перевізнику за маркуванням, кількістю місць і вагою (обсягом), за якими вантаж був прийнятий портовим оператором (оператором термінала) від перевізника, з перевіркою маркування вантажу	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 14.3 розділу XIV Правил № 348
11.118	портовий оператор (оператор термінала) здає перевізнику або особі, уповноваженій на отримання вантажу, вантаж, завантажений в контейнер, за зовнішнім оглядом контейнера, з перевіркою його номера, цілісності запірно-пломбувальних пристроїв, чіткості контрольних знаків на запірно-пломбувальних пристроях, їх відповідності даним транспортних	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 14.5 розділу XIV Правил № 348

	(перевізних) документів, справності технічного стану контейнера						
11.119	у разі наявності розбіжностей в кількості та масі вантажу, зазначених у транспортних (перевізних) документах і визначених за результатами перевірки, портовий оператор (оператор термінала), замовник (у разі його залучення), перевізник або особа, уповноважена на отримання вантажу, складають акт, що підтверджує різницю в масі вантажу	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 14.6 розділу XIV Правил № 348
11.120	портовий оператор (оператор термінала) здає (видає) вантаж перевізнику (судну) у районі дії перевантажувального механізму або суднової апарелі з урахуванням вимог правил охорони праці	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 14.9 розділу XIV Правил № 348
11.121	щодо вантажів, які підлягають вантажним операціям за прямим варіантом, замовник зобов'язаний надавати адміністрації морського порту та портовому оператору (оператору термінала) не менше ніж за 24 години до прибуття судна в морський порт інформацію, що містить усі необхідні відомості для оформлення транспортних (перевізних) документів та планування відповідних робіт	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 14.13 розділу XIV Правил № 348
11.122	на підставі документа про здавання (видачу) вантажу портовий оператор (оператор термінала) зобов'язаний видати вантаж одержувачу/перевізнику	ВР, СР, НР					Пункт 14.14 розділу XIV Правил № 348
11.123	після завантаження транспортного засобу замовник зобов'язаний надати портовому оператору (оператору термінала) транспортний (перевізний) документ (належним чином завірену копію), який підтверджує прийняття перевізником вантажу до перевезення	ВР, СР, НР					Пункт 14.15 розділу XIV Правил № 348

11.124	здавання (видача) вантажів між портовими операторами (операторами терміналів) здійснюється за приймально-здавальними актами, що складаються відповідно до зводу звичаїв морського порту	ВР, СР, НР					Пункт 14.16 розділу XIV Правил № 348
11.125	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб'єкти господарювання надають послуги та здійснюють свою діяльність відповідно до зводу звичаїв порту, обов'язкових постанов по порту, згідно з чинними в порту правилами на дату надання цих послуг, умов договорів	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348
11.126	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб'єкти господарювання надають судновласнику або його представнику в морському порту (морському агенту) інформацію про заплановану постановку і обробку суден, оперативну інформацію, пов'язану із знаходженням судна в порту (під вантажними операціями або постачанням)	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348
11.127	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб'єкти господарювання повинні приймати інформацію від судновласника або його представника в морському порту (морського агента) про час підходу судна і ступінь його готовності до обробки	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348
11.128	при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб'єктами господарювання забезпечено проходження інструктажів з техніки безпеки, дотримання норм і правил охорони праці найманими працівниками під час їх	ВР, СР, НР					Підпункт 5 пункту 15.2 розділу XV Правил № 348

	перебування на території морського порту						
12	Порядок надання послуг із забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт, затверджений наказом Мінінфраструктури від 25 липня 2013 року № 505, зареєстрований в Мін'юсті 09 серпня 2013 року за № 1360/23892 (далі - Порядок № 505):						
12.1	ДП «Адміністрація морських портів України» створено об'єктову аварійно-рятувальну службу в кожному морському порту України	ВР, СР, НР					Пункт 2.1 розділу II Порядку № 505
12.2	першого заступника начальника адміністрації морського порту призначено начальником об'єктової аварійно-рятувальної служби	ВР, СР, НР					Пункт 2.1 розділу II Порядку № 505
12.3	для координації діяльності, пов'язаної з техногенно-екологічною безпекою, захистом населення і територій, запобіганням і реагуванням на надзвичайні ситуації начальником адміністрації морського порту утворено комісію з надзвичайних ситуацій	ВР, СР, НР					Пункт 2.2 розділу II Порядку № 505
12.4	залучення сил цивільного захисту до ліквідації надзвичайних ситуацій здійснюється згідно з планами реагування на надзвичайні ситуації, планами взаємодії органів управління та сил цивільного захисту у разі виникнення надзвичайної ситуації, а також планами локалізації і ліквідації наслідків аварії	ВР, СР, НР					Пункт 2.4 розділу II Порядку № 505
12.5	щодо суб'єктів господарювання, що здійснюють господарську діяльність на території порту, та окремих територій порту, на яких існує небезпека виникнення надзвичайної ситуації, здійснюється постійне та обов'язкове обслуговування аварійно-рятувальними	ВР, СР, НР					Пункт 2.5 розділу II Порядку № 505

	службами, які пройшли атестацію в установленому порядку						
12.6	про аварійні морські події, що трапилися з суднами у межах зони нагляду, а також про заходи, що вживаються для рятування людей та суден, капітан морського порту негайно інформує Мінінфраструктури	ВР, СР, НР					Пункт 3.2 розділу III Порядку № 505
13	Порядок надання послуг з навігаційно-гідрографічного та картографічного забезпечення мореплавства у морських портах України, затверджений наказом Мінінфраструктури від 08 травня 2013 року № 294, зареєстрований в Мін'юсті 29 травня 2013 року за № 834/23366 (далі - Порядок № 294):						
13.1	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом оснащення акваторій морських портів, внутрішніх підхідних каналів, судноплавних каналів береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання та засобами навігаційного обладнання на гідротехнічній основі, забезпечення їх безперебійної роботи згідно з установленими режимами роботи відповідно до рекомендацій Міжнародної морської організації та Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення і маякових служб	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294
13.2	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом обслуговування, ремонту і забезпечення дії засобами навігаційного обладнання (берегових, плавучих та засобів навігаційного обладнання на гідротехнічній основі)	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2.1 розділу II Порядку № 294

	загальнодержавного значення, своєчасного встановлення та зняття плавучих засобів навігаційного обладнання						
13.3	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом узгодження встановлення окремих спеціальних засобів навігаційного обладнання в межах акваторії морського порту, портових пунктах, терміналів, на каналах, які використовуються для плавання і діяльності суден	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294
13.4	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом виконання промірних робіт в акваторіях портів, на каналах до портів, якірних стоянках, перевантажувальних рейдах та інших частинах портової акваторії - за заявками відповідних адміністрацій	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294
13.5	ДУ «Держгідрографія» здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства в межах акваторії морського порту шляхом узгодження проектів навігаційного обладнання при будівництві і реконструкції	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 2.1 розділу II Порядку № 294
	морських портів, терміналів, каналів, гідротехнічних і підводних споруд, прокладенні трубопроводів і кабельних ліній зв'язку акваторією порту, уведення в дію нових судноплавних каналів						
13.6	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом виконання гідрографічних робіт в межах акваторії морського порту з метою картографування і забезпечення потреб порту, формування і підтримки на	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.2 розділу II Порядку № 294

	сучасному рівні банку даних гідрографічних матеріалів						
13.7	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом складання, видання і підтримки на сучасному рівні морських навігаційних карт у цифровому та паперовому вигляді, а також атласів, альбомів, керівництв і посібників для плавання з урахуванням потреб	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2.2 розділу II Порядку № 294
13.8	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом внесення змін до діючих карт і посібників для плавання за результатами розробки нових і зміни діючих встановлених шляхів руху суден і за необхідності здійснення їх гідрографічного вивчення	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2.2 розділу II Порядку № 294
13.9	ДУ «Держгідрографія» здійснює картографічне забезпечення в межах акваторії морського порту шляхом розробки проектів судноплавних фарватерів та виконання промірних робіт і площинного відстеження цих фарватерів з метою їх картографування	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 2.2 розділу II Порядку № 294
14	Порядок надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затверджений наказом Мінінфраструктури від 21 серпня 2013 року № 631, зареєстрований в Мін'юсті 06 вересня 2013 року за № 1533/24065 (далі - Порядок № 631):						
14.1	адміністрація морських портів організувала операції з повсякденного та аварійного бонування	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 3 Порядку № 631
14.2	адміністрація морських портів організувала опломбування	ВР, СР, НР					Абзац четвертий

	клапанів (пристроїв) системи скидів/викидів забруднюючих речовин із суден						пункту 3 Порядку № 631
14.3	адміністрація морських портів організувала приймання з суден та передачу на плавучі або берегові очисні споруди забруднюючих речовин або вод, що їх містять	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 3 Порядку № 631
14.4	адміністрація морських портів організувала приймання з суден сміття та відходів з безпосередньою передачею їх спеціалізованим підприємствам для подальшого поводження з ними (у тому числі розміщенням їх на об'єктах поводження з відходами) згідно з чинним законодавством України	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 3 Порядку № 631
14.5	адміністрація морських портів організувала очищення акваторій морських портів від забруднюючих речовин та сторонніх предметів і матеріалів	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 3 Порядку № 631
14.6	адміністрація морських портів здатна організувати та організовує локалізацію та ліквідацію наслідків аварійних скидів забруднюючих речовин або вод, що їх містять, у межах акваторій морських портів	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 3 Порядку № 631
14.7	адміністрація морських портів здійснює ліквідацію забруднень в акваторії та на території морських портів	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 3 Порядку № 631
14.8	адміністрацією морських портів укладено відповідні договори зі спеціалізованими підприємствами та організаціями, які згідно з законодавством мають право надавати послуги, а також з відповідними аварійно-рятувальними службами	ВР, СР, НР					Абзац десятий пункту 3 Порядку № 631
14.9	суб'єктами господарювання укладено договори з адміністрацією морських портів про взаємодію у розробці, реалізації та фінансуванні плану локалізації та ліквідації розливу	ВР, СР, НР					Пункт 4 Порядку № 631

	забруднюючих речовин, забезпечення вимог екологічної безпеки (у тому числі підтримання у готовності необхідних потужностей, обладнання, об'єктових аварійно-рятувальних служб та їх експлуатації)						
14.10	взаємодія адміністрації морських портів, суб'єктів господарювання та інших суб'єктів щодо запобігання	ВР, СР, НР					Пункт 6 Порядку № 631
	та ліквідації розливу забруднюючих речовин на території (акваторії) морського порту та перелік необхідних сил і засобів для ліквідації наслідків визначено адміністрацією морських портів у плані локалізації та ліквідації розливу забруднюючих речовин						
14.11	суб'єкти господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, не допускають забруднення або засмічення акваторії та території морського порту, збирають та передають за договорами для подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утворюються в результаті їх діяльності	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 7 Порядку № 631
14.12	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, розроблено плани заходів і здійснюються разом з адміністрацією морських портів заходи щодо зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів, запобігання забрудненню акваторій, територій морських портів та прибережних вод морів під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 7 Порядку № 631
14.13	суб'єктами господарювання, що	ВР, СР,					Абзац

	проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, впроваджено ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження	НР					четвертий пункту 7 Порядку № 631
14.14	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, дотримуються вимоги технологічних схем, затверджених адміністрацією морського порту	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 7 Порядку № 631
14.15	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, облаштовувано спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 7 Порядку № 631
	хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків небезпечних речовин						
14.16	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, збираються, очищаються, знешкоджуються забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних місткостей, а також стічних вод акваторії та території морських портів, терміналів, причалів та інших споруд	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 7 Порядку № 631
14.17	суб'єктами господарювання, що проводять перевантаження вантажів, які містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, розроблено та здійснено разом з адміністрацією морських портів заходи щодо запобігання забрудненню акваторії та території морських портів під час зберігання та перевалки	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 7 Порядку № 631

	нафти, нафтопродуктів та/або зрідженого вуглеводного газу						
14.18	адміністрація морських портів розробляє та затверджує план локалізації та ліквідації розливів забруднюючих речовин, сторінки якого пронумеровані, план зброшурований, підписаний у двох примірниках та скріплений печаткою	ВР, СР, НР					Пункт 8 Порядку № 631
15	Положення про систему управління безпекою на морському і річковому транспорті, затверджене наказом Мінтрансу від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстроване в Мін'юсті 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі - Положення № 904):						
15.1	судноплавною компанією та іншим підприємством, установою, організацією на морському і річковому транспорті розроблено і впроваджено системи управління безпекою	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 глави 2 Положення № 904
15.2	відповідальність за функціонування системи управління безпекою покладено на першого керівника судноплавної компанії, підприємства, установи, організації на морському і річковому транспорті	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 глави 2 Положення № 904
15.3	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує безпечну експлуатацію суден, безпеку судового персоналу, пасажирів, схоронності вантажів, запобігання забрудненню довкілля із суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3.2 глави 3 Положення № 904
15.4	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.2 глави 3 Положення № 904

	забезпечує належний стан шляхів руху суден, функціонування берегових об'єктів морському і річковому транспорту та безпеки берегового персоналу						
15.5	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує пошук і рятування людей та суден на морі, ліквідацію небезпечних забруднень морського середовища	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.2 глави 3 Положення № 904
15.6	системою управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті визначено суб'єкти та об'єкти управління безпекою	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.4.1 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.7	системою управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті встановлено функціональні обов'язки структурних підрозділів та посадових осіб з питань безпеки судноплавства на всіх рівнях управління та виробництва	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.4.1 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.8	системою управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті регламентовано діяльність керівників та посадових осіб	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.4.1 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.9	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передає інформацію в установленому порядку	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.10	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.4.2 пункту 3.4

	річковому транспорту здійснює отримання та цільове збирання інформації про стан безпеки судноплавства						глави 3 Положення № 904
15.11	система управління безпекою судноплавних компаній, підприємств, установ, організацій на морському і річковому транспорті забезпечує облік та систематизацію інформації	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.12	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує аналіз показників аварійності та стану безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.13	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує підготовку висновків і пропозицій про стан безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 3.4.2 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.14	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує отримання інформації про аварійну подію	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.15	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті здійснює попередню оцінку та класифікацію аварійної події	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.16	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті проводить пошукові та аварійно-рятувальні роботи	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.17	система управління безпекою судноплавної компанії	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту

	(підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті проводить розслідування аварійної події						3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.18	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті забезпечує проведення оцінки стану безпеки на об'єктах управління, де сталися аварійні події	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.19	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті здійснює аналіз, облік та передачу інформації про аварійну подію	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.20	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті реалізує підготовку і впровадження заходів попередження аварійних подій	ВР, СР, НР					Абзац восьмий підпункту 3.4.3 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.21	планування та виконання робіт у системі управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає заходи з підтримки та підвищення рівня безпеки судноплавства і попередження аварійних подій	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.4.4 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.22	планування та виконання робіт у системі управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає організацію виконання (реалізації) прийнятих заходів (програм), їх супроводження (контроль) на всіх етапах виконання	ВР, СР, НР					Абзаци третій та четвертий підпункту 3.4.4 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.23	планування та виконання робіт у системі управління безпекою судноплавної компанії	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 3.4.4 пункту

	(підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає аналіз та оцінку результатів, прийняття в установленому порядку результатів виконаних заходів (програм)						3.4 глави 3 Положення № 904
15.24	система управління безпекою судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті передбачає підтвердження відповідності	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.25	судна, плавсклад, окремих елементів берегової інфраструктури судноплавної компанії (підприємства, установи, організації) на морському і річковому транспорті сертифіковано	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.26	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті отримано ліцензії на види діяльності, які вони здійснюють	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.4.5 пункту 3.4 глави 3 Положення № 904
15.27	для організації роботи з забезпечення безпеки судноплавства судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті створено відповідну службу або призначено відповідальну особу	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 глави 4 Положення № 904
15.28	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті визначено мету і забезпечено планування діяльності із забезпечення безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904
15.29	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті забезпечено підготовку управлінського персоналу, пов'язаного із забезпеченням	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904

	безпеки судноплавства						
15.30	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті постійно цілеспрямовано виявляються фактори впливу на рівень безпеки судноплавства, здійснюється їх аналіз, розробляються і приймаються відповідні управлінські рішення	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904
15.31	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті організовано і координується виконання управлінських рішень, здійснюється контроль обліку результатів	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904
15.32	судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті здійснюється корегування мети і планів здійснення діяльності із забезпечення безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 5.1 глави 5 Положення № 904
15.33	інформація про виявлені відхилення від вимог безпеки судноплавства та аварійні події надходить в органи управління судноплавною компанією (підприємством, установою, організацією) на морському і річковому транспорті для аналізу або розслідування, прийняття управлінських рішень та контролю за їх виконанням	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 глави 5 Положення № 904
15.34	відповідальність за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства, стан безпеки судноплавства, функціонування системи управління безпекою, профілактичну роботу із попередження аварійних подій покладена на першого керівника об'єктів управління системи управління безпекою судноплавства на морському	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.8 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904
	та річковому транспорті; на судах на капітанів (судноводіїв); в портах на						

	начальника порту						
15.35	у положеннях про структурні підрозділи на всіх рівнях управління та виробництва, в посадових інструкціях працівників, які беруть участь у роботі з питань забезпечення безпеки судноплавства, у контрактах з керівниками державних підприємств, організацій, установ зазначено конкретні обов'язки, права і відповідальність з питань безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.9 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904
15.36	функціональні обов'язки посадових осіб з безпеки судноплавства переглядаються один раз на 5 років, у разі зміни актів законодавства, якими встановлені вимоги з безпеки судноплавства, за рішенням або на вимогу органів управління системи управління безпекою морського та річкового транспорту у випадках значної зміни структури або напрямків діяльності об'єкта управління, в інших випадках, коли це вимагається системою управління безпекою	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.10 пункту 5.3 глави 5 Положення № 904
15.37	перелік завдань для керівного складу, відповідальних осіб, працівників відповідних служб забезпечення безпеки судноплавства затверджено керівниками підприємств, установ і організацій	ВР, СР, НР					Підпункт 5.5.2 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904
15.38	для попередження аварійних подій та забезпечення системності в роботі з питань безпеки на морському та річковому транспорті на підприємствах, в установах і організаціях не рідше одного разу на місяць проводяться спеціальні дні безпеки	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 5.5.3 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904
15.39	перед проведенням дня безпеки видається наказ, в якому вказуються структурні підрозділи, які підлягають перевірці, призначається комісія, яку очолює керівник підприємства (установи,	ВР, СР, НР					Підпункт 5.5.4 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904

	організації), склад комісії і термін її роботи, визначаються питання, які підлягають перевірці					
15.40	матеріали перевірок, здійснених під час проведення дня безпеки, оформлюються актами	ВР, СР, НР				Підпункт 5.5.6 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904
15.41	за результатами проведення днів безпеки, у разі необхідності, видаються накази, які визначають заходи стосовно поліпшення роботи, усунення виявлених недоліків, удосконалення функціонування системи управління безпекою підприємства, установи, організації	ВР, СР, НР				Підпункт 5.5.7 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904
15.42	підсумки проведення днів безпеки розглядаються на нарадах, що проводяться керівниками підприємств, установ і організацій	ВР, СР, НР				Підпункт 5.5.8 пункту 5.5 глави 5 Положення № 904
15.43	керівники об'єктів управління системи управління безпекою на морському та річковому транспорті організовують такий порядок своєї роботи, роботи визначених осіб, інших працівників берегового та суднового персоналу, при якому інформація про аварійні події передається негайно	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 6.1 глави 6 Положення № 904
15.44	цей порядок документально закріплений в системи управління безпекою	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 6.1 глави 6 Положення № 904
15.45	порядок обов'язкової передачі інформації про аварійну подію іншим органам, що не входять до складу системи управління безпекою на морському та річковому транспорті, здійснюється у порядку, встановленому законодавством	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 6.1 глави 6 Положення № 904
15.46	у разі виникнення аварійної події на судні в українських морських водах капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6

	заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом судноплавну компанію (керівника, призначену особу), Державний морський рятувально-координаційний центр					Положення № 904
15.47	у разі виникнення аварійної події на судні в морських водах, крім українських, капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом судноплавну компанію (керівника, призначену особу), заінтересовані організації прибережних держав	ВР, СР, НР				Абзац третій підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904
15.48	у разі виникнення аварійної події на судні на річкових внутрішніх водних шляхах капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом судноплавну компанію (керівника, призначену особу), Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше)	ВР, СР, НР				Абзац четвертий підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904
15.49	у разі виникнення аварійної події на судні у будь-яких українських водах в разі аварійної події з маломірним (малим) судном капітан (судноводій; особа, яка виконує функції капітана) вживає заходів, передбачених вимогами безпеки судноплавства стосовно цієї аварійної події, у тому числі негайно повідомляє будь-яким доступним способом адміністрацію бази або Морську	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий підпункту 6.2.1 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904

	адміністрацію, або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту та інше)						
15.50	керівник або інший уповноважений працівник судноплавної компанії (адміністрації бази) негайно повідомляє про аварійну подію, в тому числі про втрату радіозв'язку з морським або річковим судном, про неприбуття морського або річкового судна до порту або точки призначення більш ніж на 4 години з нез'ясованих причин Державний морський рятувально-координаційний центр (аварійна подія із суднами в морських водах), Морську адміністрацію (всі аварійні події)	ВР, СР, НР					Підпункт 6.2.2 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904
15.51	у разі початку аварійно-рятувальних робіт на акваторії порту, керівник або інша уповноважена посадова особа порту повинен негайно повідомити про це Державний морський рятувально-координаційний центр і Морську адміністрацію	ВР, СР, НР					Підпункт 6.2.3 пункту 6.2 глави 6 Положення № 904
15.52	в період з 15 грудня по 15 лютого включно підприємства, установи, організації морського та річкового транспорту (за переліком, що розробляється та затверджується Морською адміністрацією) щоденно, до 7-ї години ранку, надають Морській адміністрації оперативну інформацію про забезпечення	ВР, СР, НР					Пункт 6.3 глави 6 Положення № 904
	безпеки судноплавства та функціонування об'єктів морського та річкового транспорту у зимовий період						
15.53	на підприємстві, в установі та організації обліковується кожна аварійна подія	ВР, СР, НР					Підпункт 6.4.1 пункту 6.4 глави 6 Положення № 904
15.54	попереднє розслідування аварійної події на судні	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2.3 пункту 7.2

	здійснюється капітаном судна						глави 7 Положення № 904
15.55	розслідування аварійної події проводяться комісіями, які створюються наказами органів державного управління, підприємств, установ, організацій, що проводять розслідування. В наказі вказується склад комісії, визначаються строки розслідування і подання матеріалів, інші організаційні умови проведення розслідування, зокрема джерела фінансування витрат на роботу комісії (проїзд, добові, проживання, витратні матеріали, зв'язок та інше), вказуються підприємства, установи, організації, що здійснюють організаційну підтримку роботи комісії	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2.4 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
15.56	розслідування аварійної події комісіями проводиться у строк не більше 20 діб	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2.5 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
15.57	головою комісії з розслідування протягом трьох діб з моменту початку розслідування надано керівнику органу, підприємства, установи, організації, якими створено комісію з розслідування попередню інформацію про наслідки події (кількість загиблих, їх громадянство, кількість осіб, які отримали тілесні ушкодження, прізвища, ім'я та по батькові кожного з них, адреса місця проживання, площа забруднення довкілля), характер і маса вантажів, конкретний опис обставин події, ступінь пошкодження суден, берегових споруд, іншу інформацію, що встановлена в ході розслідування і становить інтерес, пропозиції щодо проведення необхідних термінових заходів	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2.7 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
15.58	матеріали розслідування	ВР, СР,					Підпункт 7.2.8

	аварійної події оформляються актом розслідування	НР					пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
15.59	оригінали актів, інших матеріалів розслідування аварійних подій передано до Морської адміністрації	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2.9 пункту 7.2 глави 7 Положення № 904
15.60	планування на підприємствах, в установах, організаціях здійснено на середньостроковий (п'ятирічний), так і на поточний (річний) період	ВР, СР, НР					Підпункт 8.1.2 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904
15.61	заходи планування конкретні, їх можливо реалізувати (включаючи ресурсне забезпечення), ефективні (проведена попередня оцінка ефективності запланованих завдань), контролюється їх реалізація	ВР, СР, НР					Підпункт 8.1.5 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904
15.62	заходи (програми) розроблено за встановленою формою на підставі вимог законодавчих та нормативних актів, у тому числі міжнародних, результатів аналізу стану аварійності, рішень комісії з безпеки транспорту Морської адміністрації, рекомендацій комісій з розслідування аварійних подій, приписів наглядово-інспекційних органів, рекомендацій Міжнародної морської організації, директив з питань безпеки судноплавства, прийнятих Європейським Союзом, результатів аналізу (самооцінки) з виконання функцій держави прапора, держави порту і прибережної держави. В заходах (програмах) передбачено завдання організаційного та технічного характеру	ВР, СР, НР					Підпункт 8.1.6, 8.1.7 та 8.1.8 пункту 8.1 глави 8 Положення № 904
15.63	конференції, семінари, засідання, наради, бесіди проводяться не рідше двох разів на рік об'єднаннями, підприємствами	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2.2 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904
15.64	у відповідних класах та інших місцях розміщено стенди з	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2.5 пункту 9.2

	матеріалами з питань безпеки судноплавства						глави 9 Положення № 904
15.65	проводяться спеціальні розбори (розгляди) інформації про аварійні події з персоналом установ, підприємств, організацій	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2.7 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904
15.66	проводяться особисті розмови фахівців, пов'язаних із організацією роботи із забезпечення та контролю БС з працівниками підприємств, установ, організацій	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2.8 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904
15.67	здійснюється висвітлення найбільш актуальних проблем з питань безпеки судноплавства у засобах масової інформації. Публікація баз даних	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2.9 пункту 9.2 глави 9 Положення № 904
15.68	судноплавною компанією із самохідними суднами валовою місткістю 500 одиниць і більше та пасажирськими суднами незалежно від місткості:						
15.68.1	забезпечено безпечну практику експлуатації суден і безпечних умов праці	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 1.1 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.2	забезпечено захист від усіх ризиків, що виявлені	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 1.1 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.3	забезпечено постійне поліпшення навичок берегового і суднового персоналу, що належать до управління безпекою, включаючи готовність до аварійних ситуацій, пов'язаних як з безпекою, так і з захистом довкілля	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 1.1 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.4	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи політику в галузі безпеки і захисту довкілля, забезпечено реалізацію і проведення цієї політики	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 1.3 пункту 1 та підпункту 2.2 пункту 2 додатка 1 Положення №

	персоналом як на судні, так і на березі на усіх рівнях організації						904
15.68.5	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з міжнародним і національним законодавством	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.6	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв'язку між береговим і судновим персоналом, а також внутрішнього зв'язку	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.7	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення безпеки судноплавства, включаючи вимоги системи управління безпекою	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.8	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність порядку підготовки до аварійних ситуацій і дій з їх усунення	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.9	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність порядку проведення внутрішніх перевірок і огляду управління	ВР, СР, НР					Абзац восьмий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 1 Положення № 904
15.68.10	якщо відповідальним за експлуатацію судна призначається інша юридична або фізична особа (не судовласник), вона негайно сповістила про це орган ліцензування на морському та річковому транспорті, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1 пункту 3 додатка 1 Положення № 904

15.68.11	визначено й оформлено документально відповідальність, повноваження і взаємодію кожної з осіб персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься до безпеки і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них. Оформлення здійснено шляхом внесення відповідних положень до посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи, переліків обов'язків та інших документів, які регламентують роботу судноплавної компанії та її персоналу	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2 пункту 3 додатка 1 Положення № 904
15.68.12	забезпечено призначену особу (осіб) ресурсами і підтримкою на березі, достатніми для виконання ним (ними) своїх обов'язків	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3 пункту 3 додатка 1 Положення № 904
15.68.13	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між судноплавною компанією і особами на борту суден кожною судноплавною компанією призначено особу (осіб) на березі, яка має (мають) прямий доступ до керівника судноплавною компанією. Відповідальність і повноваження призначеної особи (осіб) включають контроль за додержанням вимог безпеки судноплавства на кожному судні, а також забезпечення суден достатніми ресурсами і допомогою з берега	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4 додатка 1 Положення № 904
15.68.14	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо реалізації політики судноплавної компанії в галузі безпеки і захисту довкілля	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904
15.68.15	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо спонукання екіпажу до дотримання цієї політики	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 5.1 пункту 5 додатку 1 Положення № 904

15.68.16	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо видання відповідних наказів та інструкцій в зрозумілій, простій формі	ВР, СР, НР				Абзац четвертий підпункту 5.1 пункту 5 додатка 1 Положення № 904
15.68.17	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перевірки виконання вимог з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий підпункту 5.1 пункту 5 додатка 1 Положення № 904
15.68.18	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перегляду системи управління безпекою і передачі сповіщень про недоліки системи управління безпекою призначеній особі (особам) та береговим службам судноплавної компанії	ВР, СР, НР				Абзац шостий підпункту 5.1 пункту 5 додатка 1 Положення № 904
15.68.19	забезпечено, щоб система управління безпекою судна містила чітке підтвердження повноважень капітана. Судноплавною компанією встановлено в системі управління безпекою основні повноваження капітана і його відповідальність за прийняття рішень стосовно безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень до судноплавної компанії за наданням необхідної допомоги	ВР, СР, НР				Підпункт 5.2 пункту 5 додатка 1 Положення № 904
15.68.20	забезпечено, щоб капітан мав належну для управління судном кваліфікацію	ВР, СР, НР				Абзац другий підпункту 6.1 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.21	забезпечено, щоб капітан був повністю інформований про систему управління безпекою судноплавної компанії	ВР, СР, НР				Абзац третій підпункту 6.1 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.22	забезпечено, щоб капітан отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	ВР, СР, НР				Абзац четвертий підпункту 6.1 пункту 6

							додатка 1 Положення № 904
15.68.23	забезпечено, щоб кожне судно було укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	ВР, СР, НР					Підпункт 6.2 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.24	встановлено процедури, які б забезпечували належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції, з якими екіпаж має ознайомитися до виходу судна в рейс, визначені, оформлені у вигляді документів і своєчасно йому надані	ВР, СР, НР					Підпункт 6.3 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.25	забезпечено, щоб весь персонал, пов'язаний із системою управління безпекою судноплавної компанії, належним чином розумів відповідні вимоги з безпеки судноплавства. На всіх судах та в офісі судноплавної компанії наявні актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Підпункт 6.4 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.26	забезпечено дотримання процедур для визначення будь-якої підготовки, яка може бути потрібною для забезпечення функціонування системи управління безпекою, а також забезпечено здійснення такої підготовки для усього відповідного персоналу	ВР, СР, НР					Підпункт 6.5 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.27	встановлено процедури, які забезпечують отримання судновим персоналом відповідної інформації про систему управління безпекою робочою мовою або мовою, яку він розуміє	ВР, СР, НР					Підпункт 6.6 пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.28	забезпечено, щоб судновий	ВР, СР, НР					Підпункт 6.7

	персонал був спроможним ефективно спілкуватися під час виконання ним своїх обов'язків, що стосуються системи управління безпекою						пункту 6 додатка 1 Положення № 904
15.68.29	встановлено порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення суднових експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою та запобіганням забрудненню	ВР, СР, НР					Пункт 7 додатка 1 Положення № 904
15.68.30	встановлено порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	ВР, СР, НР					Підпункт 8.1 пункту 8 додатка 1 Положення № 904
15.68.31	складено програми навчань екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	ВР, СР, НР					Підпункт 8.2 пункту 8 додатка 1 Положення № 904
15.68.32	у системі управління безпекою передбачено заходи, що забезпечують спроможність судноплавної компанії в будь-який час реагувати на аварійні події, пов'язані з її суднами	ВР, СР, НР					Підпункт 8.3 пункту 8 додатка 1 Положення № 904
15.68.33	у системі управління безпекою передбачено процедури, що забезпечують передачу сповіщень судноплавній компанії про випадки недотримання вимог з безпеки судноплавства, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та запобігання забрудненню	ВР, СР, НР					Підпункт 9.1 пункту 9 додатка 1 Положення № 904
15.68.34	встановлено порядок дій із усунення виявлених недоліків	ВР, СР, НР					Підпункт 9.2 пункту 9 додатка 1 Положення № 904
15.68.35	встановлено порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до положень відповідних норм і правил та	ВР, СР, НР					Підпункт 10.1 пункту 10 додатка 1 Положення № 904

	будь-якими додатковими вимогами, які можуть бути встановлені судноплавною компанією						
15.68.36	забезпечено проведення перевірок через установлені проміжки часу	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
15.68.37	забезпечено передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з вказанням можливої причини, якщо вона відома	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 10.2 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
15.68.38	забезпечено відповідні заходи з усунення недоліків	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
15.68.39	забезпечено реєстрацію цих заходів	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
15.68.40	встановлено процедури в системі управління безпекою для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації, в системі передбачено конкретні заходи, спрямовані	ВР, СР, НР					Підпункт 10.3 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
	на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються						
15.68.41	забезпечено, що перевірки, передбачені в п. 10.2, а також заходи, передбачені в п. 10.3 Положення № 904, включаються до поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації	ВР, СР, НР					Підпункт 10.4 пункту 10 додатка 1 Положення № 904
15.68.42	встановлено і забезпечено	ВР, СР, НР					Підпункт 11.1

	дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються системи управління безпекою						пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.43	забезпечено доступність на усіх робочих місцях, де вони необхідні, чинних документів	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 11.2 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.44	забезпечено перевірку і узгодження уповноваженими особами змін, що вносяться до документів	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 11.2 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.45	забезпечено своєчасне вилучення документів, що застаріли	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 11.2 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.46	забезпечено укомплектованість документами, що використовуються для описання і виконання системи управління безпекою, укомплектовані в папці з назвою «Керівництво із управління безпекою» та кожне судно має на борту усю документацію щодо цього судна	ВР, СР, НР					Підпункт 11.3 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.47	забезпечено, що документи системи управління безпекою судноплавною компанією перевірено та схвалено класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України	ВР, СР, НР					Підпункт 11.4 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.48	має документ про відповідність виданий класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України, на строк не більше ніж п'ять років, який щорічно підтверджується класифікаційним товариством, яке його видало	ВР, СР, НР					Підпункт 11.5 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.49	забезпечено, що копія документа про відповідність/ тимчасового документа про відповідність є на кожному судні судноплавної компанії	ВР, СР, НР					Підпункт 11.7 пункту 11 додатка 1 Положення № 904

15.68.50	забезпечено, що кожному судну видане класифікаційним товариством, визначеним Кабінетом Міністрів України, свідоцтво про управління безпекою з метою підтвердження, що судноплавна компанія діє, а її методи управління на борту судна здійснюються згідно зі схваленою системою управління безпекою на строк не більше ніж п'ять років та перевіряється зазначеним товариством раз на рік	ВР, СР, НР					Підпункт 11.8 пункту 11 додатка 1 Положення № 904
15.68.51	проводить внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля не рідше одного разу на рік	ВР, СР, НР					Підпункт 12.1 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
15.68.52	періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і, при необхідності, здійснює перегляд системи управління безпекою відповідно до процедур, установлених судноплавною компанією	ВР, СР, НР					Підпункт 12.2 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
15.68.53	забезпечено, що ревізії й можливі заходи із усунення недоліків здійснюються відповідно до встановлених системою управління безпекою процедур	ВР, СР, НР					Підпункт 12.3 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
15.68.54	забезпечено, що персонал, який здійснює ревізії, незалежний від видів діяльності, що перевіряються, за винятком випадків, коли цьому заважають розміри та характер судноплавної компанії	ВР, СР, НР					Підпункт 12.4 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
15.68.55	забезпечено, що результати ревізій і перевірок доводяться до відома персоналу, відповідального за даний вид діяльності	ВР, СР, НР					Підпункт 12.5 пункту 12 додатка 1 Положення № 904
15.68.56	забезпечено, що управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, своєчасно вживає заходів з усунення недоліків, що виявлені	ВР, СР, НР					Підпункт 12.6 пункту 12 додатка 1 Положення № 904

15.69	судноплавною компанією із самохідними суднами валовою місткістю до 500 одиниць, крім маломірних (малих) суден):						
15.69.1	забезпечено безпечну практику експлуатації суден і безпечних умов праці	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 1.1 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.2	забезпечено захист від усіх ризиків, що виявлені	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 1.1 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.3	забезпечено постійне поліпшення навичок берегового і суднового персоналу, що належать до управління безпекою, включаючи готовність до аварійних ситуацій, пов'язаних як з безпекою, так і з захистом довкілля	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 1.1 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.4	забезпечено, що її система управління безпекою забезпечує виконання обов'язкових вимог безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 1.2 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.5	забезпечено, що її система управління безпекою забезпечує максимальне урахування рекомендацій, кодексів, стандартів та інших документів з безпеки судноплавства, які не мають обов'язкового характеру	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 1.2 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.6	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність інструкцій і процедур для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту довкілля згідно з законодавством	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 1.3 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.7	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність установленого обсягу повноважень і засобів зв'язку	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 2 Положення № 904

	між береговим і судновим персоналом						904
15.69.8	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи порядок передачі сповіщень про аварії та випадки порушення встановленого порядку забезпечення безпеки судноплавства, включаючи вимоги системи управління безпекою	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.9	розроблено, впроваджено і підтримується система управління безпекою, включаючи наявність порядку підготовки до реагування на аварійні ситуації і до дій з їх усунення	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 1.3 пункту 1 додатка 2 Положення № 904
15.69.10	негайно сповіщає орган ліцензування на морському та річковому транспорті, орган державної реєстрації судна, Морську адміністрацію якщо відповідальним за експлуатацію судна призначається інша юридична або фізична особа (не судновласник)	ВР, СР, НР					Підпункт 2.1 пункту 2 додатка 2 Положення № 904
15.69.11	визначено й оформлено документально відповідальність, повноваження і взаємодію персоналу, що здійснює управління, виконання і перевірку роботи, яка відноситься	ВР, СР, НР					Підпункт 2.2 пункту 2 додатка 2 Положення № 904
	до безпеки судноплавства і запобігання забрудненню довкілля або впливає на них, шляхом внесення відповідних положень до посадових інструкцій, положень про структурні підрозділи, переліків обов'язків та інших документів, які регламентують роботу цієї судноплавної компанії та її персоналу						
15.69.12	забезпечує призначену особу (осіб) ресурсами і підтримкою на березі, достатніми для виконання ним (ними) своїх обов'язків	ВР, СР, НР					Підпункт 2.3 пункту 2 додатка 2 Положення № 904
15.69.13	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3

	здійснення зв'язку між судноплавною компанією і особами на борту суден призначено особу на березі, яка має прямий доступ до керівника цієї компанії. Відповідальність і повноваження призначеної особи включають контроль за додержанням вимог безпеки судноплавства на кожному судні, а також забезпечення суден достатніми ресурсами і допомогою з берега, при цьому призначеною особою не є будь-яка особа судового персоналу						додатка 2 Положення № 904
15.69.14	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо організації виконання вимог з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 4.1 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
15.69.15	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо спонукання екіпажу до дотримання вимог з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 4.1 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
15.69.16	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо видання відповідних наказів та інструкцій в ясній, простій формі	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 4.1 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
15.69.17	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перевірки виконання вимог з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 4.1 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
15.69.18	чітко визначено й оформлено у вигляді документів відповідальність капітана щодо перегляду системи управління безпекою і передачі сповіщень про недоліки системи управління безпекою призначеній особі (особам)	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 4.1 пункту 4 додатка 2 Положення № 904
15.69.19	забезпечено, щоб система управління безпекою судноплавної компанії і документи на судні містили чітке підтвердження	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2 пункту 4 додатка 2 Положення № 904

	повноважень капітана, його основні повноваження і відповідальність за прийняття рішень щодо забезпечення безпеки і запобігання забрудненню довкілля, а також для звернень про надання необхідної допомоги						
15.69.20	забезпечено, щоб капітан мав належну для управління судном кваліфікацію	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 5.1 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
15.69.21	забезпечено, щоб капітан був повністю інформований про систему управління безпекою цієї компанії	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 5.1 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
15.69.22	забезпечено, щоб капітан отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 5.1 пункту 5 додатку 2 Положення № 904
15.69.23	забезпечено, щоб кожне судно було укомплектоване кваліфікованими, дипломованими і придатними у медичному відношенні членами екіпажу згідно із чинним законодавством	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2 пункту 5 додатку 2 Положення № 904
15.69.24	встановлено процедури, які б забезпечували належне ознайомлення з обов'язками, покладеними на новий персонал і персонал, переведений на нові посади, пов'язані з безпекою судноплавства та захистом довкілля. Усі інструкції для екіпажу повинні бути визначені, оформлені у вигляді документів і своєчасно йому надані	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
15.69.25	забезпечено, щоб весь персонал, пов'язаний із системою управління безпекою цієї компанії, належним чином розумів відповідні вимоги з безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Підпункт 5.4 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
15.69.26	забезпечує, щоб на всіх судах	ВР, СР, НР					Підпункт 5.4

	та в офісі були в наявності актуалізовані (чинні, з урахуванням останніх змін) тексти міжнародних і національних документів, які містять вимоги з безпеки судноплавства						пункту 5 додатка 2 Положення № 904
15.69.27	встановлено і забезпечено дотримання процедур для визначення будь-якої підготовки, яка може бути потрібною для забезпечення	ВР, СР, НР					Підпункт 5.5 пункту 5 додатка 2 Положення № 904
	функціонування системи управління безпеки, а також забезпечено здійснення такої підготовки для усього відповідного персоналу						
15.69.28	встановлено порядок підготовки планів та інструкцій щодо безпечного проведення судових експлуатаційних операцій, включаючи, при необхідності, переліки контрольних перевірок щодо проведення основних операцій на судні, пов'язаних із безпекою, запобіганням забрудненню довкілля	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 6 додатка 2 Положення № 904
15.69.29	встановлено порядок виявлення, опису можливих аварійних ситуацій на судні та їх усунення	ВР, СР, НР					Підпункт 7.1 пункту 7 додатка 2 Положення № 904
15.69.30	складено програми навчання екіпажу і навчальних тренувань в умовах аварійної ситуації	ВР, СР, НР					Підпункт 7.2 пункту 7 додатка 2 Положення № 904
15.69.31	передбачено заходи, що забезпечують спроможність цієї компанії в будь-який час реагувати на аварійні події, пов'язані з її суднами	ВР, СР, НР					Підпункт 7.3 пункту 7 додатка 2 Положення № 904
15.69.32	система управління безпекою включає процедури, що забезпечують передачу сповіщень про випадки недотримання вимог з безпеки судноплавства, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення рівня безпеки та	ВР, СР, НР					Підпункт 8.1 пункту 8 додатка 2 Положення № 904

	запобігання забрудненню						
15.69.33	встановлено порядок дій із усунення виявлених недоліків	ВР, СР, НР					Підпункт 8.2 пункту 8 додатка 2 Положення № 904
15.69.34	встановлено порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту суден у відповідності до відповідних норм і правил та будь-яких додаткових вимог, які можуть бути встановлені	ВР, СР, НР					Підпункт 9.1 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
15.69.35	забезпечено проведення перевірок через відповідні проміжки часу	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 9.2 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
15.69.36	забезпечено передачу сповіщень про будь-які випадки невиконання вимог з визначенням можливої причини, якщо вона відома	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 9.2 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
15.69.37	забезпечено відповідні заходи з усунення недоліків та реєстрацію цих заходів	ВР, СР, НР					Абзац четвертий та п'ятий підпункту 9.2 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
15.69.38	встановлено процедури в системі управління безпекою для визначення обладнання і технічних систем, раптове відмовлення яких може створювати небезпечні ситуації, системою управління безпекою передбачено конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних пристроїв і обладнання або технічних систем, які постійно не використовуються	ВР, СР, НР					Підпункт 9.3 пункту 9 додатка 2 Положення № 904
15.69.39	забезпечено включення перевірок, передбачених в п. 9.2, а також заходи, передбачені в п. 9.3, Положення № 904 до	ВР, СР, НР					Підпункт 9.4 пункту 9 додатка 2 Положення №

	поточного технічного обслуговування і ремонту судна в період експлуатації						904
15.69.40	встановлено і забезпечено дотримання процедур контролю усіх документів і даних, що стосуються системи управління безпеки	ВР, СР, НР					Підпункт 10.1 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
15.69.41	забезпечено доступність на усіх робочих місцях, де вони необхідні, чинних документів	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
15.69.42	забезпечено перевірку і узгодження уповноваженими особами змін, що вносяться до документів	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 10.2 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
15.69.43	забезпечено своєчасне вилучення документів, що застаріли	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 10.2 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
15.69.44	кожне судно має на борту усю документацію щодо цього судна	ВР, СР, НР					Підпункт 10.3 пункту 10 додатка 2 Положення № 904
15.69.45	проводить внутрішні ревізії з безпеки з метою перевірки відповідності заходів у галузі безпеки та запобігання забрудненню довкілля вимогам безпеки судноплавства, які проводяться на судні - не рідше ніж один раз на рік, в берегових підрозділах цієї компанії - не рідше ніж один раз на два роки	ВР, СР, НР					Підпункт 11.1 пункту 11 додатка 2 Положення № 904
15.69.46	періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і, при необхідності, здійснювати перегляд системи управління безпекою відповідно до встановлених процедур	ВР, СР, НР					Підпункт 11.2 пункту 11 додатка 2 Положення № 904
15.69.47	результати ревізій і перевірок доводяться до відома усього персоналу, відповідального за	ВР, СР, НР					Підпункт 11.3 пункту 11 додатка 2

	даний вид діяльності						Положення № 904
15.69.48	управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, своєчасно вживає заходів з усунення недоліків, що виявлені	ВР, СР, НР					Підпункт 11.4 пункту 11 додатка 2 Положення № 904
15.70	базою для стоянки маломірних (малих) суден:						
15.70.1	забезпечено цілодобову безпечну стоянку суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 1 додатка 3 Положення № 904
15.70.2	забезпечено безпечне виконання суднових робіт	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 1 додатка 3 Положення № 904
15.70.3	забезпечено безпечну посадку на судна та висадки з суден пасажирів і екіпажу	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 1 додатка 3 Положення № 904
15.70.4	забезпечено схоронність суден, двигунів та іншого суднового обладнання	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 1 додатка 3 Положення № 904
15.70.5	забезпечено належний стан бази, території і акваторії, у тому числі огороження меж акваторії та території бази (в тому числі понтонами, бонами або плавучими знаками на воді)	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 2.1 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.6	забезпечено наявність під'їзних автомобільних шляхів	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 2.1 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.7	забезпечено наявність спеціальної ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 2.1 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.8	забезпечено спеціально обладнаний причал для посадки	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 2.1

	та висадки пасажирів						пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.9	забезпечено обладнання штрафної площадки для зберігання встановлених суден та тих, що не мають власника	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 2.1 пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.10	забезпечено наявність телефонного та гучномовного зв'язку	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 2.1 пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.11	забезпечено наявність необхідного протипожежного та рятувального обладнання, готового до негайного використання	ВР, СР, НР					Абзац восьмий підпункту 2.1 пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.12	забезпечено освітлення акваторії та території бази в темний час добі	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 2.1 розділу 2 дodatку 3 Положення № 904
15.70.13	забезпечено встановлення на кінцівках причалів білих кругових вогнів на висоті не менше 2 метрів від настилу причалу	ВР, СР, НР					Абзац десятий підпункту 2.1 пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.14	забезпечено наявність не менше одного інформаційного стенда з наочною агітацією	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий підпункту 2.1 пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.15	забезпечено наявність обладнаних рятувальних постів, а на прокатних базах та базах стоянки з кількістю суден, що утримуються, більше 25 - чергового рятувального судна у постійній готовності до негайного виходу	ВР, СР, НР					Абзац дванадцятий підпункту 2.1 пункту 2 дodatка 3 Положення № 904
15.70.16	судноводій чергового рятувального судна	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий

	проінструктований, вмiє надавати невідкладну медичну допомогу, знає прийоми рятування						пiдпункту 2.1 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.17	Інструкція з випуску суден в наявності та затверджена адміністрацією бази за погодженням з Морською адміністрацією	ВР, СР, НР					Пiдпункт 2.2.1 пiдпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.18	у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі на базі в наявності Інструкція з випуску суден, яка затверджена місцевими державними адміністраціями разом з відповідним підрозділом військ державної прикордонної служби України та структурним підрозділом Морської адміністрації	ВР, СР, НР					Пiдпункт 2.2.1 пiдпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.19	адміністрація кожної бази має свідоцтво про реєстрацію бази	ВР, СР, НР					Абзац другий пiдпункту 2.2.2 пiдпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.20	адміністрація кожної бази має технічний паспорт (технічний звіт) бази	ВР, СР, НР					Абзац третій пiдпункту 2.2.2 пiдпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.21	адміністрація кожної бази має журнал огляду бази органами, що здійснюють контроль	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пiдпункту 2.2.2 пiдпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.22	адміністрація кожної бази має акти огляду бази органами, що здійснюють контроль	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пiдпункту 2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904

15.70.23	адміністрація кожної бази має правила користування базою	ВР, СР, НР				Абзац шостий підпункту 2.2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.24	адміністрація кожної бази має розпорядок роботи бази	ВР, СР, НР				Абзац сьомий підпункту 2.2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.25	адміністрація кожної бази має журнал обліку приписного флоту	ВР, СР, НР				Абзац восьмий підпункту 2.2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.26	адміністрація кожної бази має журнал випуску суден у плавання	ВР, СР, НР				Абзац дев'ятий підпункту 2.2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.27	адміністрація кожної бази має інструкцію з випуску суден у плавання інші документи, передбачені чинними вимогами безпеки судноплавства та законодавства	ВР, СР, НР				Абзац десятий підпункту 2.2.2 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.28	судна бази реєструються в спеціальному журналі обліку приписного флоту	ВР, СР, НР				Підпункт 2.3.1 підпункту 2.3 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.29	судна повинні відповідати вимогам діючих стандартів придатності до плавання та безпечного утримання на базі	ВР, СР, НР				Підпункт 2.3.2 підпункту 2.3 пункту 2 додатка 3 Положення № 904

15.70.30	стоянка та схоронність суден забезпечуються таким чином, що кожне судно, що приписане до бази, має постійно закріплене за ним місце	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 2.3.3 підпункту 2.3 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.31	судновий інвентар під час стоянки судна повинен зберігатись у складському приміщенні	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 2.3.3 підпункту 2.3 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.32	в межах прикордонної смуги або контрольованого прикордонного району судна повинні бути взятими на облік в Держприкордон-службі	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 2.3.3 підпункту 2.3 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.33	випуск у плавання суден здійснюється чергово-вахтовою службою згідно з інструкцією	ВР, СР, НР					Підпункт 2.4.1 підпункту 2.4 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.34	для перевірки суден, що виходять у плавання, організовано контрольний пост та випускні ворота	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 2.4.2 підпункту 2.4 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.35	у випадку неможливості обладнати випускні ворота, то контрольні пости організовано в зручних місцях	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 2.4.2 підпункту 2.4 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.36	вихід та повернення судна реєструється в спеціальному журналі випуску суден у плавання	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 2.4.3 підпункту 2.4 пункту 2 додатка 3

							Положення № 904
15.70.37	перед виходом судна у плавання чергово-вахтова служба перевіряє стан судна, відповідність кваліфікації і стану (відсутність зовнішніх ознак вживання наркотиків і алкоголю, надмірної втоми) судноводія та дотримання інших вимог безпеки судноплавства згідно з чинним законодавством	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 2.4.3 підпункту 2.4 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.70.38	якщо кількість пасажирів перевищує допустиму для даного конкретного судна, судно або його обладнання не відповідає вимогам безпеки судноплавства, установленим національним законодавством, судноводій чи пасажир перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння, коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних факторів не сприяє безпечному плаванню, коли база не має дозволу на експлуатацію здійснюється заборона на випуск суден в плавання	ВР, СР, НР					Підпункт 2.4.4 підпункту 2.4 пункту 2 додатка 3 Положення № 904
15.71	річковими портами:						
15.71.1	забезпечено безпечну стоянку суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 1 додатка 4 Положення № 904
15.71.2	забезпечено безпечне утримання портових споруд	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 1 додатка 4 Положення № 904
15.71.3	забезпечено безпечне виконання вантажно-розвантажувальних робіт	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 1 додатка 4 Положення № 904
15.71.4	забезпечено безпечну посадку на судна та висадки із суден пасажирів і екіпажу	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 1 додатка 4 Положення №

						904
15.71.5	організовано безпечний рух на акваторії річкового порту та підходах до нього, безпечну стоянку та обробку суден у порту	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 2 додатка 4 Положення № 904
15.71.6	забезпечено утримання у справному стані гідротехнічних споруд, засобів зв'язку і радіонавігації, що перебувають у користуванні порту	ВР, СР, НР				Абзац третій пункту 2 додатку 4 Положення № 904
15.71.7	забезпечено утримання у справному стані засобів навігаційного устаткування на підхідних шляхах і акваторії порту	ВР, СР, НР				Абзац четвертий пункту 2 додатка 4 Положення № 904
15.71.8	забезпечено контроль і підтримання оголошених глибин	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий пункту 2 додатка 4 Положення № 904
15.71.9	забезпечено визначення типів суден, яким необхідно використовувати буксири на акваторії порту	ВР, СР, НР				Абзац шостий пункту 2 додатка 4 Положення № 904
15.71.10	забезпечено надання допомоги потерпілим	ВР, СР, НР				Абзац дев'ятий пункту 2 додатка 4 Положення № 904
15.71.11	створення для контрольно-наглядових органів, що діють на території порту, умов для виконання ними обов'язків відповідно до законодавства	ВР, СР, НР				Абзац десятий пункту 2 додатка 4 Положення № 904
15.72	судноплавними шлюзами:					
15.72.1	забезпечено безпечний пропуск суден	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 1 додатка 5 Положення № 904
15.72.2	забезпечено безпечне утримання гідротехнічної споруди	ВР, СР, НР				Абзац третій пункту 1 додатка 5 Положення № 904
15.72.3	організовано безпечний рух на	ВР, СР,				Абзац другий

	акваторії судноплавного шлюзу в межах дії дальніх світлофорів	НР					пункту 1 додатка 5 Положення № 904
15.72.4	забезпечено утримання у справному стані гідротехнічних споруд шлюзу	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 1 додатка 5 Положення № 904
15.72.5	забезпечено утримання у справному стані засобів навігаційної сигналізації на судноплавному шлюзі	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2 додатка 5 Положення № 904
15.72.6	забезпечено контроль і забезпечення габаритів шлюзу	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 2 додатка 5 Положення № 904
15.72.7	прийом та передача інформації щодо безпеки судноплавства	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 2 додатка 5 Положення № 904
16	Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджені наказом Мінтрансу від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстровані в Мін'юсті 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі - Правила № 91):						
16.1	кожне судно або з'єднання плавучого матеріалу, за винятком суден складу, що штовхається, крім штовхача, управляється особою, що має необхідну для цього кваліфікацію	ВР, СР, НР					Підпункт 1.2.1 пункту 1.2 розділу 1 Правила № 91
16.2	кожен склад суден управляється судноводієм, що має необхідну для цього кваліфікацію та визначений належним чином	ВР, СР, НР					Підпункт 1.2.2 пункту 1.2 розділу 1 Правила № 91
16.3	на борту судна під час плавання та роботи плавучого засобу знаходиться судноводій	ВР, СР, НР					Підпункт 1.2.3 пункту 1.2 розділу 1 Правила № 91
16.4	на судні, складі суден чи з'єднанні плавучого матеріалу судноводій відповідає за дотримання положень Правил	ВР, СР, НР					Підпункт 1.2.4 пункту 1.2 розділу 1 Правила № 91

	№ 91						
16.5	за будь-яку плавучу споруду відповідає кваліфікована особа, на яку покладена відповідальність за дотримання положень Правил № 91	ВР, СР, НР					Підпункт 1.2.5 пункту 1.2 розділу 1 Правила № 91
16.6	члени екіпажу зобов'язані виконувати розпорядження судноводія судна в рамках покладених на нього обов'язків та сприяють дотриманню вимог Правил № 91 та інших нормативно-правових документів	ВР, СР, НР					Підпункт 1.3.1 пункту 1.3 розділу 1 Правила № 91
16.7	довжина, ширина, надводний габарит, осадка і швидкість суден, складів суден і з'єднань плавучого	ВР, СР, НР					Пункт 1.6 розділу 1 Правила № 91
	матеріалу відповідають технічним даним водного шляху, гідротехнічних споруд та мостів						
16.8	судна завантажуються так, щоб ватерлінія була над нижньою межею вантажної марки	ВР, СР, НР					Підпункт 1.7.1 пункту 1.7 розділу 1 Правила № 91
16.9	завантаження виконується так, щоб не порушувати остійності судна та міцності корпусу судна, при цьому воно виконується таким чином, щоб зона, що не проглядається, попереду судна чи складу суден була не більше 350 метрів	ВР, СР, НР					Підпункт 1.7.2 пункту 1.7 розділу 1 Правила № 91
16.10	судна призначені для перевезення пасажирів, мають на борту кількість пасажирів не більшу, ніж це дозволено Регістром судноплавства України	ВР, СР, НР					Підпункт 1.7.3 пункту 1.7 розділу 1 Правила № 91
16.11	конструкція та устаткування суден і з'єднань плавучого матеріалу відповідають вимогам Правил № 91 Регістру судноплавства України та забезпечують безпеку осіб, які є на борту, безпеку судноплавства, а також дотримання вимог Правил № 91	ВР, СР, НР					Підпункт 1.8.1 пункту 1.8 розділу 1 Правила № 91
16.12	судна за винятком суден складу, що штовхається, крім	ВР, СР, НР					Підпункт 1.8.2 пункту 1.8

	штовхачів, повинні мати достатній і кваліфікований екіпаж для забезпечення безпеки осіб, які є на борту, а також безпеки плавання						розділу 1 Правила № 91
16.13	за румпелем чи штурвалом судна під час плавання знаходиться принаймні, одна кваліфікована особа не молодше 18 років	ВР, СР, НР					Підпункт 1.9.1 пункту 1.9 розділу 1 Правила № 91
16.14	для забезпечення належного управління судном стерновий має можливість одержувати і передавати всі повідомлення і команди, що надходять до стернової рубки чи з неї, зокрема, можливість чути звукові сигнали і мати досить широкий огляд у всіх напрямках, якщо досить широкий огляд неможливий, то він повинен мати можливість користуватися оптичним пристроєм, що забезпечує при достатньому полі зору чітке і не викривлене зображення	ВР, СР, НР					Підпункт 1.9.2 пункту 1.9 розділу 1 Правила № 91
16.15	при особливих обставинах для інформування стернового на судні встановлюється спостережний пост чи пост для приймання звукових сигналів	ВР, СР, НР					Підпункт 1.9.3 пункту 1.9 розділу 1 Правила № 91
16.16	судна мають судові документи	ВР, СР, НР					Підпункт 1.10.1 пункту 1.10 розділу 1 Правила № 91
16.17	один примірник Правил № 91 наявний на борту кожного судна, за винятком малих суден та суден складу, що штовхається, крім штовхача, і на кожному з'єднанні плавучого матеріалу	ВР, СР, НР					Пункт 1.11 розділу 1 Правила № 91
16.18	судноводій або особа, відповідальна за плавучу споруду, сповіщають Річкову інформаційну службу та ДУ «Держгідрографія» про втрату будь-якого предмету, унаслідок чого може виникнути перешкода чи небезпека для судноплавства, зустріч невідомої перешкоди, що загрожує водний шлях, про	ВР, СР, НР					Пункти 1.12.3, 1.12.4, 1.13.3, 1.14 розділу 1 Правила № 91

	пошкодження судном чи з'єднанням плавучого матеріалу гідротехнічної споруди або мосту, а також як правило про всі випадки чи аварії, помічені на сигналізаційних пристроях						
16.19	судноводій при аварії, що становить небезпеку для осіб, які перебувають на борту, використовує всі наявні в його розпорядженні засоби для порятунку цих осіб	ВР, СР, НР					Підпункт 1.16.1 пункту 1.16 розділу 1 Правила № 91
16.20	судноводій попереджає у випадку потрапляння судна або з'єднання плавучого матеріалу на мілину чи його затоплення на фарватері або поблизу від нього, у найкоротший термін судна і з'єднання плавучого матеріалу, що наближаються у відповідних місцях і на достатній відстані від місця аварії, для того щоб вони могли вчасно вжити необхідних заходів, а якщо аварія відбулася при проході через шлюз, то диспетчера шлюзу	ВР, СР, НР					Підпункти 1.17.2, 1.17.3 пункту 1.17 розділу 1 Правила № 91
17	Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 року № 1186 (далі - Ліцензійні умови № 1186):						
17.1	до зайняття посад командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, а також членів суднової команди допущено особи, які мають видані в установленому порядку документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 6 Ліцензійних умов № 1186
17.2	ліцензіат уклав та має трудові договори з усіма найманими спеціалістами	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 6 Ліцензійних умов № 1186
17.3	ліцензіат повідомляє органу ліцензування про зміну даних, зазначених у документах, що	ВР, СР, НР					Пункт 7 Ліцензійних умов № 1186

	додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім відомостей про членів екіпажу судна, які забезпечують надання відповідних послуг), шляхом подання протягом місяця до органу ліцензування відповідного повідомлення в письмовій формі разом з копіями документів, які підтверджують відповідні зміни						
17.4	ліцензіат забезпечує зберігання протягом строку дії ліцензії документів, копії яких подавалися до органу ліцензування, а також документа, що підтверджує внесення плати за видачу ліцензії	ВР, СР, НР					Пункт 9 Ліцензійних умов № 1186
17.5	ліцензіат забезпечує зберігання протягом строку дії ліцензії документів (копій), які підтверджують достовірність даних, що зазначалися у документах, які подавалися до органу ліцензування	ВР, СР, НР					Пункт 10 Ліцензійних умов № 1186
17.6	ліцензіат надає послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом виключно тими суднами, відомості про які подавалися до органу ліцензування	ВР, СР, НР					Пункт 11 Ліцензійних умов № 1186
17.7	у головному офісі ліцензіата (або його філії чи іншому відокремленому підрозділі, якщо така філія (підрозділ) несе відповідальність за експлуатацію суден) зберігаються копії судових документів кожного судна ліцензіата щодо реєстрації та класифікації такого судна, а також (за наявності) підтвердження відповідності судна і ліцензіата вимогам міжнародних договорів України	ВР, СР, НР					Пункт 12 Ліцензійних умов № 1186
17.8	ліцензіат у разі планового або позапланового припинення (у зв'язку з відсутністю матеріально-технічної бази, виникненням форс-мажорних	ВР, СР, НР					Пункт 13 Ліцензійних умов № 1186

	обставин тощо) провадження ним виду господарської діяльності загалом повідомляє про це орган ліцензування						
17.9	ліцензіатом виконуються наступні вимоги щодо перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів на судах (крім малих/маломірних суден):						
17.9.1	мінімальна кількість членів екіпажів суден ліцензіата відповідає вимогам законодавства	ВР, СР, НР					Пункт 15 Ліцензійних умов № 1186
17.9.2	судноводії та інші члени екіпажів суден ліцензіата, які допущені до роботи, мають відповідну кваліфікацію	ВР, СР, НР					Пункт 16 Ліцензійних умов № 1186
17.9.3	ліцензіат, що є судновласником морських пасажирських суден, у тому числі високошвидкісних, морських вантажних суден валовою місткістю 500 і більше або морських пересувних бурових установок, повинен відповідно до міжнародних договорів України мати у складі берегового персоналу та суднового екіпажу спеціалістів з охорони	ВР, СР, НР					Пункт 17 Ліцензійних умов № 1186
17.9.4	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажиром, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 18 Ліцензійних умов № 1186
17.9.5	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування засобів водного транспорту	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 18 Ліцензійних умов № 1186
17.9.6	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 18 Ліцензійних умов № 1186

17.9.7	ліцензіат уклав в установленому порядку договір страхування відповідальності морського судновласника	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 18 Ліцензійних умов № 1186
17.9.8	ліцензіат впровадив та забезпечує подальше підтримання та оновлення системи управління безпекою судноплавства у визначеному порядку	ВР, СР, НР					Пункт 19 Ліцензійних умов № 1186
17.9.9	ліцензіат забезпечує на судах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням	ВР, СР, НР					Пункт 20 Ліцензійних умов № 1186
17.9.10	до використання під час провадження господарської діяльності допущено судна, які зареєстровані відповідно до вимог законодавства	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 21 Ліцензійних умов № 1186
17.9.11	до використання під час провадження господарської діяльності допущено судна, які є власністю ліцензіата та на які є свідоцтво про право власності на судно або використовуються ліцензіатом на умовах договору бербоут-чартеру	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 21 Ліцензійних умов № 1186
17.9.12	використання одного і того ж судна одночасно кількома ліцензіатами не здійснюється	ВР, СР, НР					Пункт 22 Ліцензійних умов № 1186
17.10	ліцензіатом виконуються наступні вимоги щодо перевезення пасажирів малими/маломірними суднами:						
17.10.1	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного малого/маломірного судна і зв'язку між ліцензіатом та особами на борту суден ліцензіатом призначено особу (осіб) на березі, яка не є членом екіпажу	ВР, СР, НР					Пункт 23 Ліцензійних умов № 1186
17.10.2	ліцензіатом призначено посадових осіб, відповідальних за експлуатацію та користування малими/маломірними суднами, розміщення їх на базах для стоянок таких суден, а також за організацію робіт із	ВР, СР, НР					Пункт 24 Ліцензійних умов № 1186

	забезпечення безпеки судноплавства						
17.10.3	управління малими/маломірними суднами і членами екіпажу здійснює спеціально призначена особа	ВР, СР, НР					Пункт 25 Ліцензійних умов № 1186
17.10.4	судноводії та інші члени екіпажів малих/маломірних суден ліцензіата, які допущені до роботи, мають відповідні кваліфікацію та посвідчення судноводія, отримане відповідно до законодавства	ВР, СР, НР					Пункт 26 Ліцензійних умов № 1186
17.10.5	судновласники, судноводії малих/маломірних суден та посадові особи, відповідальні за експлуатацію таких суден та користування ними, дотримуються вимог Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах, затверджених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами	ВР, СР, НР					Пункт 27 Ліцензійних умов № 1186
17.10.6	ліцензіат уклав договори обов'язкового страхування засобів водного транспорту	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 28 Ліцензійних умов № 1186
17.10.7	ліцензіат уклав договори обов'язкового страхування відповідальності морського судновласника	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 28 Ліцензійних умов № 1186
17.10.8	ліцензіат уклав договори обов'язкового страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажиром, багажу, пошті, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 28 Ліцензійних умов № 1186
17.10.9	ліцензіат забезпечив на малих/маломірних суднах безпечні умови, режим праці, а також обладнання всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням	ВР, СР, НР					Пункт 29 Ліцензійних умов № 1186
17.10.10	кожне мале/маломірне судно має	ВР, СР, НР					Пункт 30

	суднові документи, передбачені статтею 28 Кодексу торговельного мореплавства України та переліком документів Регістру судноплавства України, що видаються в результаті його наглядової діяльності згідно з типом та призначенням судна						Ліцензійних умов № 1186
18	Порядок визначення мінімального складу екіпажу судна, затверджений наказом Мінінфраструктури від 10 листопада 2014 року № 575, зареєстрований в Мін'юсті від 26 листопада 2014 року за № 1507/26284 (далі - Порядок № 575):						
18.1	екіпаж здатний нести безпечну ходову навігаційну вахту, машинну та радіовахту і вести загальний контроль за судном, механізмами та обладнанням	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.2	екіпаж здатний безпечно здійснювати швартові операції	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.3	екіпаж здатний виконувати дії щодо попередження нанесення шкоди навколишньому природному середовищу	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.4	екіпаж здатний забезпечити належний медико-санітарний догляд на судні	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.5	екіпаж здатний забезпечити безпеку перевезення пасажирів та вантажів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.6	екіпаж здатний забезпечити перевірку та підтримку конструкційної цілісності судна	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.7	екіпаж здатний забезпечити експлуатацію судна відповідно до Плану охорони судна	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 2.1 розділу II

						Порядку № 575
18.8	екіпаж здатний та спроможний експлуатувати всі пристрої, що забезпечують водонепроникність, підтримання їх у ефективному стані, використання компетентної аварійної партії з боротьби за живучість судна	ВР, СР, НР				Абзац дев'ятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.9	екіпаж здатний та спроможний експлуатувати суднове протипожежне та аварійне обладнання, рятувальні засоби, виконуючи всі необхідні регламентні роботи з їх технічного обслуговування та ремонту	ВР, СР, НР				Абзац десятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.10	екіпаж здатний експлуатувати та підтримувати в належному стані головне рушійне устаткування та допоміжні механізми	ВР, СР, НР				Абзац одинадцятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.11	екіпаж здатний виконувати судові функції, які застосовуються для кожного окремого судна з урахуванням типу (призначення) судна, району плавання тощо	ВР, СР, НР				Абзац дванадцятий пункту 2.1 розділу II Порядку № 575
18.12	оригінал свідоцтва про мінімальний склад екіпажу зберігається на борту судна	ВР, СР, НР				Пункт 3.7 розділу III Порядку № 575
18.13	судновласник для виходу судна в рейс забезпечує присутність на борту судна мінімального складу екіпажу за чисельністю та кваліфікацією не нижче, ніж визначено свідоцтвом	ВР, СР, НР				Пункт 3.8 розділу III Порядку № 575
18.14	у разі виникнення змін у відомостях, що внесені до свідоцтва, а також у разі зміни району плавання судна, його конструкцій, механізмів та обладнання або методів експлуатації, що може вплинути на рівень безпеки, судновласником подано до центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 3.9 розділу III Порядку № 575

	безпеки на морському та річковому транспорті, заяву для оформлення нового свідоцтва						
18.15	мінімальний склад екіпажу суден визначає чисельність екіпажу, члени якого мають належну кваліфікацію і склад якого достатній для забезпечення безпечної експлуатації судна, дотримання вимог режиму робочого часу і часу відпочинку на борту судна	ВР, СР, НР					Пункт 4.1 розділу IV Порядку № 575
18.16	розрахунок мінімального складу екіпажу самохідних суден, при якому допускається вихід судна в море за межі територіальних вод України відповідає вимогам додатку 2 до Порядку № 575	ВР, СР, НР					Пункт 4.6 розділу IV Порядку № 575
18.17	розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких не здійснюється сумісництво професій відповідає вимогам додатку 3 до Порядку № 575	ВР, СР, НР					Пункт 4.7 розділу IV Порядку № 575
18.18	розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких здійснюється сумісництво професій відповідає вимогам додатку 4 до Порядку № 575	ВР, СР, НР					Пункт 4.8 розділу IV Порядку № 575
19	Кодекс торговельного мореплавства України (далі - КТМ):						
19.1	судно допущене до плавання тільки після того, як встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища	ВР, СР, НР					Стаття 23 КТМ

19.2	класифікаційним товариством встановлено вимоги, яким повинні відповідати судна внутрішнього плавання України, що виходять в море, а також межі районів морського плавання цих суден	ВР, СР, НР					Стаття 24 КТМ
19.3	ядерне судно заходить в територіальне море України за умов якщо порт оголошено відкритим для заходження ядерних суден, якщо інформацію про безпеку цього судна заздалегідь подано центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового	ВР, СР, НР					Стаття 25 КТМ
	транспорту, і центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері безпеки використання ядерної енергії, які не забороняють це заходження						
19.4	судна, технічний нагляд за якими здійснюють класифікаційні товариства, зареєстровано у Державному судовому реєстрі України	ВР, СР, НР					Частина перша статті 26 КТМ
19.5	судна, що не підлягають реєстрації у Державному судовому реєстрі України, зареєстровано у Судновій книзі України	ВР, СР, НР					Частина друга статті 26 КТМ
19.6	судновласником надано відповідний сертифікат щодо судна, яке на момент фрахтування не було внесено в судовий реєстр іншої держави та якщо воно внесено в судовий реєстр іншої держави, але запис, зроблений в судовому реєстрі цієї держави, зупинено	ВР, СР, НР					Частина третя статті 26 КТМ
19.7	судно, побудоване на території України, зареєстроване в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України	ВР, СР, НР					Частина п'ята статті 26 КТМ
19.8	власником змінено порт реєстрації судна з дотриманням	ВР, СР, НР					Стаття 27 КТМ

	вимоги реєстрації у Державному судновому реєстрі України або Судновій книзі України тільки в одному морському порту України						
19.9	реєстрація судна у Державному судновому реєстрі України засвідчена свідоцтвом про право плавання під Державним прапором України (судновим патентом), а реєстрація у Судновій книзі України - судновим білетом	ВР, СР, НР					Частина перша статті 28 КТМ
19.10	власник судна або фрахтувальник за бербоут-чартером протягом двох тижнів з дня цих змін повідомляє орган реєстрації судна про будь-які зміни відомостей, що підлягають внесенню в Державний судновий реєстр України або Суднову книгу України	ВР, СР, НР					Стаття 30 КТМ
19.11	судно має свідоцтво про право власності на судно	ВР, СР, НР					Абзац третій частини першої статті 35 КТМ
19.12	судно має класифікаційне свідоцтво	ВР, СР, НР					Абзац четвертий частини першої статті 35 КТМ
19.13	судно має обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства), а судно, що несе спеціальну державну службу,	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий частини першої статті 35 та частини першої статті 36 КТМ
	а також спортивне судно замість обмірного свідоцтва має відповідне посвідчення видане спрощеним способом						
19.14	судно має свідоцтво про мінімальний склад екіпажу	ВР, СР, НР					Абзац шостий частини першої статті 35 КТМ
19.15	судно має список осіб судового екіпажу (суднова роль)	ВР, СР, НР					Абзац сьомий частини першої статті 35 КТМ
19.16	судно має список пасажирів, що	ВР, СР,					Абзац

	перебувають на судні	НР					восьмий частини першої статті 35 КТМ
19.17	судно має судновий журнал	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий частини першої статті 35 КТМ
19.18	судно має машинний журнал (для суден з механічним двигуном)	ВР, СР, НР					Абзац десятий частини першої статті 35 КТМ
19.19	судно має санітарний журнал	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий частини першої статті 35 КТМ
19.20	судно має суднове санітарне свідоцтво	ВР, СР, НР					Абзац дванадцятий частини першої статті 35 КТМ
19.21	судно має пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий частини першої статті 35 КТМ
19.22	судно має дозвіл на право користування судновою радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку	ВР, СР, НР					Абзац чотирнадцятий частини першої статті 35 КТМ
19.23	судно має свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для цілей, передбачених пунктами 1, 3 частини першої статті 15 КТМ	ВР, СР, НР					Абзац п'ятнадцятий частини першої статті 35 КТМ
19.24	судно має журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря	ВР, СР, НР					Абзац шістнадцятий частини першої статті 35 КТМ
19.25	список осіб суднового екіпажу (суднова роль), список пасажирів, судновий радіо- і машинний журнали ведуться за встановленою формою і правилами	ВР, СР, НР					Частина друга статті 35 КТМ
19.26	санітарний журнал ведеться за встановленою формою і	ВР, СР, НР					Частина третя статті 35 КТМ

	правилами						
19.27	судна, зареєстровані в Судновій книзі України, замість документів, зазначених у абзацах другому і третьому частини першої статті 35 КТМ, мають судновий білет	ВР, СР, НР					Частина четверта статті 35 КТМ
19.28	судно, що плаває за кордон, має документи, передбачені міжнародними договорами України	ВР, СР, НР					Частина п'ята статті 35 КТМ
19.29	до зайняття посад командного складу, для яких не передбачено присвоєння звання, а також членів суднової команди допускаються особи, які мають видані у встановленому порядку відповідні документи, що підтверджують їх кваліфікацію, необхідну для виконання обов'язків на судні	ВР, СР, НР					Частина четверта статті 51 КТМ
19.30	до роботи на судні допущено осіб, визнаних придатними для цього за станом здоров'я, згідно з висновком про придатність особи для роботи на судні за станом здоров'я, який надається закладом центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я	ВР, СР, НР					Стаття 52 КТМ
19.31	у разі виклику лоцмана підприємство, що надає лоцманські послуги, негайно направляє на судно морського лоцмана, сповістивши про це капітана судна	ВР, СР, НР					Стаття 99 КТМ
19.32	вантажі, що потребують тари і пакування для запобігання втратам, нестачам і пошкодженню, подаються до перевезення у тарі та пакуванні, що відповідають вимогам законодавства та забезпечують повне збереження вантажів у процесі перевезення і перевантаження	ВР, СР, НР					Частина перша статті 142 КТМ
19.33	на кожному вантажному місці наноситься повне і чітке маркірування, передбачене правилами морського	ВР, СР, НР					Частина друга статті 142 КТМ

	перевезення вантажів						
19.34	плоти подаються відправником у стані, що відповідає встановленим правилам збивання, а за відсутності таких правил - у стані, що забезпечує в цілості доставку плотів морем	ВР, СР, НР					Частина третя статті 142 КТМ
19.35	перевізник завчасно, до початку рейсу, приводить судно в морехідний стан, а саме: забезпечив технічну придатність судна до плавання, належним чином спорядив його і забезпечив всім необхідним, укомплектував екіпаж, а також привів трюми і всі інші приміщення судна, в яких перевозиться вантаж, у стан, що забезпечує належне приймання, перевезення і збереження вантажу	ВР, СР, НР					Частина перша статті 143 КТМ
19.36	відправник своєчасно передає перевізнику всі документи стосовно вантажу, як того вимагають портові, митні, санітарні та інші адміністративні правила	ВР, СР, НР					Стаття 144 КТМ
19.37	перевізник перевіряє перед початком міжнародного морського перевезення пасажирів наявність у нього документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, з метою унеможливлення перевезення чи спроби перевезення пасажирів через державний кордон України без необхідних документів	ВР, СР, НР					Частина шоста статті 193 КТМ
19.38	договір бербоут-чартеру наявний	ВР, СР, НР					Стаття 203 КТМ
19.39	кожна із сторін договору морського буксирування завчасно приводить своє судно або інший плаваючий об'єкт у стан, придатний для виконання передбачених договором морського буксирування робіт	ВР, СР, НР					Частина перша статті 223 КТМ
19.40	управління портовим буксируванням здійснює капітан судна (об'єкта), що буксирується, якщо договором	ВР, СР, НР					Стаття 230 КТМ

	не встановлено інше. Угода про покладення обов'язків управління буксируванням на капітана судна, що буксирує, доведена письмовими доказами						
19.41	договори морського страхування із страхувальниками-резидентами та договори обов'язкового страхування пасажирів від нещасних випадків, що виникають під час морського перевезення, укладаються страховиками, які визнані такими відповідно до законодавства України, одержали в установленому порядку ліцензії на здійснення цього виду страхування і є членами Морського страхового бюро	ВР, СР, НР					Частина третя другий статті 242 КТМ
19.42	власник судна, що перевозить наливом як вантаж понад 2000 тонн нафти, страхує або іншим способом забезпечує (шляхом отримання банківської або іншої гарантії) свою відповідальність за шкоду, заподіяну від забруднення	ВР, СР, НР					Частина перша статті 309 КТМ
19.43	судно, що перевозить наливом як вантаж більше 2000 тонн нафти, повинно мати відповідне дійсне свідоцтво, яке засвідчує, що відповідальність власника судна за заподіяну шкоду від забруднення нафтою забезпечена відповідно до статті 309 КТМ	ВР, СР, НР					Стаття 310 КТМ
19.44	ядерне судно повинно мати відповідне дійсне свідоцтво, яке підтверджує, що відповідальність оператора ядерного судна у разі ядерної шкоди забезпечена згідно зі статтею 318 КТМ	ВР, СР, НР					Стаття 322 КТМ
20	Забезпечено проведення спеціального навчання персоналу ліцензіата, який безпосередньо задіяний у перевезенні небезпечних вантажів та небезпечних відходів	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року

							№ 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів»
21	Положення про морських лоцманів, затверджене наказом Мінінфраструктури 08 травня 2013 року № 292, зареєстроване в Мін'юсті 10 червня 2013 року за № 920/23452 (далі - Положення № 292):						
21.1	лоцманське підприємство відповідає вимогам Положення № 292 і має таке матеріально-технічне, фінансове, інформаційне та кадрове забезпечення:						
21.1.1	власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, який перебуває у справному технічному стані, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначеними цим Положенням;	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.2	автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі;	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.3	засоби зв'язку з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, службою регулювання рухом суден;	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.4	приміщення для роботи та відпочинку лоцманів;	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.5	приміщення та обладнання для	ВР, СР,					Абзац шостий

	проведення занять;	НР					пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.6	навігаційну, гідрометеорологічну та гідрологічну інформацію у районі лоцманського проведення;	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.7	формений та спецодяг відповідно до кліматичних умов району лоцманського проведення;	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.8	індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку;	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.9	статутний капітал, не менший ніж аварійний лоцманський фонд, для покриття відповідальності за аварійні морські події, що формується відповідно до законодавства;	ВР, СР, НР					Абзац десятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.1.10	лоцманів, які повинні перебувати з лоцманським підприємством у трудових відносинах	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
21.2	лоцманське підприємство забезпечує проходження лоцманами при прийнятті на роботу попереднього та періодичних (не рідше ніж раз на два роки) медичних оглядів і їх професійний добір в установленому законодавством порядку	ВР, СР, НР					Пункт 2.4 розділу II Положення № 292
21.3	у районах обов'язкового лоцманського проведення судно здійснює плавання без лоцмана, виключно у випадку, якщо не належить до категорії суден, що звільняються від обов'язкового лоцманського проведення	ВР, СР, НР					Пункт 3.3 розділу III Положення № 292
21.4	під час приймання й висадки лоцмана і лоцмана-стажиста капітан судна підтримує зв'язок	ВР, СР, НР					Пункт 4.2 розділу IV Положення №

	із лоцманським судном і погоджує з ним свої дії						292
21.5	засоби доступу лоцмана на судно (лоцманський штормтрап, комбінований трап) відповідають вимогам безпеки, встановленим Міжнародною конвенцією про охорону людського життя на морі 1974 року та відповідними резолюціями Міжнародної морської організації, що регламентують зазначене питання	ВР, СР, НР					Пункт 4.3 розділу IV Положення № 292
21.6	за наявності в районі лоцманського проведення служби регулювання руху суден проведення судна методом лідирування або методом, коли один лоцман здійснює проведення декількох суден, що прямують одне за одним, повинно бути погоджене з цією службою, а також між судном, яке проводиться, і судном, на якому перебуває лоцман, повинно бути забезпечено надійний зв'язок	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 4.4 розділу IV Положення № 292
21.7	лоцман, який прибув на судно, виявив, що це судно становить загрозу для безпеки судноплавства і/або навколишнього природного середовища, він негайно повідомляє про це капітана морського порту (службу капітана морського порту) для вжиття ними необхідних заходів	ВР, СР, НР					Пункт 5.3 розділу V Положення № 292
21.8	лоцман інформує капітана судна про маршрут переходу, особливі умови плавання, зокрема: стан погодних умов; глибини; наявність течій; очікуваний рух інших суден; місця, де можливо безпечно стати на якір; відомості про причал, до якого прямує судно; схему швартування; характеристику та кількість буксирів, що залучені для забезпечення переходу і/або швартування	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 5.4 розділу V Положення № 292

21.9	про призупинення лоцманського проведення лоцман повинен, за можливості негайно, повідомити про це всіма доступними засобами капітана відповідного морського порту (службу капітана морського порту), а також вимагати внесення запису про це до лоцманської квитанції	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.7 розділу V Положення № 292
21.10	під час проведення суден лоцман спостерігає за станом і правильністю огороження фарватеру, станом берегових навігаційних знаків і терміново повідомляти капітану морського порту (службу капітана морського порту) про будь-які зміни на фарватері і про аварійні морські події із суднами, які він проводить	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292
21.11	у разі невиконання капітаном судна законних вимог лоцмана щодо порушення правил судноплавства, обов'язкової постанови по порту та інших правил лоцман негайно повідомляє про це капітана морського порту (службу капітана морського порту)	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292
21.12	лоцман спостерігає, щоб судна, що проводяться, дотримувалися санітарних правил, правил з попередження забруднення навколишнього природного середовища	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292
21.13	лоцман вживає всіх можливих заходів для надання допомоги у випадку аварії із судном або нещасного випадку з людьми в районі лоцманського проведення	ВР, СР, НР					Підпункт 4 пункту 6.1 розділу VI Положення № 292
21.14	кандидати на посади лоцманів приймаються на роботу в лоцманське підприємство, як лоцмани-стажисти на строк не більше одного року, у випадку якщо вони відповідають вимогам, визначеним Положенням № 292	ВР, СР, НР					Пункт 7.5 розділу VII Положення № 292
21.15	за час стажування лоцмани-стажисти пройшли теоретичне навчання та тренажерну	ВР, СР, НР					Пункт 7.5 розділу VII Положення №

	підготовку у тренажерному центрі, що належить до сфери управління Мінінфраструктури та уповноважений ним на здійснення підготовки і перепідготовки лоцманів і лоцманів-операторів служб регулювання руху суден, а також практичне стажування в районі лоцманського проведення під керівництвом досвідчених лоцманів 1-го класу						292
22	Типове положення про службу регулювання руху суден, затверджене наказом Мінінфраструктури від 28 травня 2001 року № 340, зареєстроване в Мін'юсті від 25 червня 2001 року за № 545/5736 (дала - Положення № 340):						
22.1	підприємством, якому підпорядкована служба регулювання руху суден, на підставі Типового положення розроблено та, за погодженням з Морською адміністрацією, затверджено та виконується положення про службу регулювання руху суден, встановлено технологію виконання робіт для повсякденної діяльності та для аварійних ситуацій у вигляді інструкцій і планів дій	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 3.8 глави 3 Положення № 340
22.2	служба регулювання руху суден виявляє судна на підходах до зони її дії, встановлює зв'язок з ними, отримує та реєструє необхідні дані про кожне судно	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.1 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
22.3	служба регулювання руху суден здійснює за оголошеним розкладом, на запит судна або за власною ініціативою інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення, їх зміщення із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340

	інформації в зоні дії служби регулювання руху суден, інформації про стан руху в зоні дії служби регулювання руху суден та фактори, що ускладнюють плавання						
22.4	служба регулювання руху суден здатна та здійснює організацію і контроль за рухом суден шляхом установлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
22.5	служба регулювання руху суден здатна та здійснює надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення) шляхом передачі інформації про положення судна відносно навігаційного орієнтира, фарватеру, проміжних пунктів маршруту; про курс та швидкість судна відносно ґрунту; рекомендацій судну щодо зміни курсу або швидкості; передачі інформації про ідентифікаційні дані, позиції та наміри інших суден, а також попередження цих суден	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.4 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
22.6	служба регулювання руху суден здатна та забезпечує установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.6 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
22.7	служба регулювання руху суден забезпечує збір, обробку,	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.7 пункту 4.2

	реєстрацію та зберігання інформації про судна						глави 4 Положення № 340
22.8	служба регулювання руху суден забезпечує взаємодію із суміжними службами регулювання руху суден, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють мореплавству в зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.8 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
22.9	служба регулювання руху суден обслуговує судна у встановленій послідовності, а саме: аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги; пороми й пасажирські судна, що прямують за розкладом; судна зі швидкопсувним вантажем; судна з небезпечним вантажем; лінійні судна; інші судна згідно з надходженням заявок та відповідно до встановленого графіку руху	ВР, СР, НР					Пункту 5.1 глави 5 Положення № 340
22.10	зв'язок між службою регулювання руху суден та суднами здійснюється відповідно до Регламенту радіозв'язку	ВР, СР, НР					Пункту 5.2 глави 5 Положення № 340
22.11	усі судна в зоні дії служби регулювання руху суден несуть постійну радіовахту на робочих каналах служби регулювання руху суден, що встановлені правилами плавання в цій зоні	ВР, СР, НР					Пункту 5.2 глави 5 Положення № 340
22.12	робоча мова, що використовується під час надання послуг, забезпечує чітке взаєморозуміння між службою регулювання руху суден і суднами	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.3 глави 5 Положення № 340
22.13	для уніфікації радіопереговорів використовуватися стандартний морський навігаційний словник - розмовник Міжнародної морської організації і, у разі необхідності, - міжнародне зведення сигналів	ВР, СР, НР					Пункту 5.4 глави 5 Положення № 340
22.14	під час заходу судна в зону дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Пункту 5.6 глави 5

	капітан цього судна надає службі регулювання руху суден відомості про судно						Положення № 340
22.15	порядок надання навігаційної допомоги погоджується службою регулювання руху суден із судном, час початку і закінчення навігаційної допомоги підтверджується обома сторонами і зареєстрований у журналі реєстрації відомостей про судно, при наданні навігаційної допомоги судно підтверджує одержання від	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 5.9 глави 5 Положення № 340
	служби регулювання руху суден інформації і рекомендацій і повідомляє її про дії через засоби зв'язку, які воно розпочинає						
22.16	порядок надання службою регулювання руху суден навігаційної допомоги суднам координується з лоцманською службою, що здійснює лоцманське проведення суден у зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.9 глави 5 Положення № 340
22.17	інформація про введення в дію служби регулювання руху суден та правила плавання в зоні її дії доводяться до загального відома в обов'язкових постановках начальників морських портів, лоціях та повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.10 глави 5 Положення № 340
22.18	шляхи руху суден, режимні райони, місця розташування підрозділів служби регулювання руху суден, вузли зв'язку та канали зв'язку з службою регулювання руху суден нанесені на національних навігаційних картах	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 5.11 глави 5 Положення № 340
22.19	зміни відомостей про службу регулювання руху суден повинні бути своєчасно доведені до мореплавців керівником служби регулювання руху суден шляхом передачі навігаційних попереджень по радіо та в повідомленнях мореплавцям	ВР, СР, НР					Пункту 5.12 глави 5 Положення № 340

22.20	радіозв'язок служби регулювання руху суден з суднами в зоні її дії здійснюється у діапазоні морської рухомої служби зв'язку та забезпечує надійний зв'язок із суднами, що знаходяться в зоні її дії і на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку, що забезпечує виконання функцій служби регулювання руху суден, кількість закріплених радіоканалів визначено згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	ВР, СР, НР					Пункту 7.2 глави 7 Положення № 340
22.21	радіообмін служби регулювання руху суден із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні її дії повинні реєструватися службою регулювання руху суден для їх подальшого зберігання	ВР, СР, НР					Пункту 7.3 глави 7 Положення № 340
22.22	техніко-експлуатаційні параметри берегових радіолокаційних станцій (максимальна та мінімальна дальність дії, розпізнавальна спроможність, кількість об'єктів, що одночасно спостерігаються, межі робочих зон та інше)	ВР, СР, НР					Пункту 7.5 глави 7 Положення № 340
	відповідають функціям, розміру зони дії служби регулювання руху суден та навігаційним умовам у цій зоні						
23	Положення про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, затверджене наказом Мінтрансу від 28 травня 2001 року № 341, зареєстроване в Мін'юсті 25 червня 2001 року за № 544/5735 (далі - Положення № 341):						
23.1	лоцман-оператор призначений на посаду керівником підприємства, якому підпорядкована служба регулювання руху суден, згідно з кваліфікацією, що йому	ВР, СР, НР					Підпункту 1.3 пункту 1 Положення № 341

	присвоєна						
23.2	на лоцмана-оператора покладено обов'язки щодо збору, реєстрації, обробки, узагальнення інформації про гідрометеорологічні умови; стан судноплавних шляхів, уключаючи гідрологічну, гідрографічну інформацію, а також інформацію про стан роботи засобів навігаційного обладнання, знаходження цих засобів на штатних місцях, стан руху суден у зоні дії служби регулювання руху суден, наявність транспортних суден та операцій, що можуть перешкоджати нормальному руху інших суден, уключаючи судна, що не додержуються правил плавання в зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.3	на лоцмана-оператора покладено обов'язки щодо організації руху суден	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.4	на лоцмана-оператора покладено виявлення суден на підходах до зони дії служби регулювання руху суден, установлення зв'язку з ними, їх ідентифікація та отримання необхідних даних про кожне судно	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.5	на лоцмана-оператора покладено передачу навігаційних попереджень	ВР, СР, НР					Абзац шостий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.6	на лоцмана-оператора покладено забезпечення дотримання суднами правил плавання у зоні дії служби регулювання руху суден, передача суднам повідомлень про порушення ними правил плавання і вказівок щодо усунення порушень	ВР, СР, НР					Абзац сьомий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.7	на лоцмана-оператора покладено передачу суднам рекомендацій щодо уникнення	ВР, СР, НР					Абзац восьмий підпункту 2.1

	небезпечних ситуацій, а також указівок						пункту 2 Положення № 341
	щодо порядку руху, швидкості, маршруту плавання та місця поставлення на якір та контроль за їх виконанням						
23.8	на лоцмана-оператора покладено надання суднам навігаційної допомоги	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.9	на лоцмана-оператора покладено взаємодію із суміжними службами регулювання руху суден, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють судноплавству в зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац десятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.10	на лоцмана-оператора покладено сприяння аварійно-рятувальним, буксирним, днопоглиблювальним та іншим спеціальним роботам у зоні дії служби регулювання руху суден	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.11	на лоцмана-оператора покладено сприяння встановленню зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані з забезпеченням безпеки руху суден	ВР, СР, НР					Абзац дванадцятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
23.12	кандидатами на посаду лоцмана-оператора служби регулювання руху суден визначаються особи, які мають середню або вищу судноводійну освіту, володіють англійською мовою в об'ємі, що необхідний для виконання ними своїх службових обов'язків, але не нижче ніж в об'ємі стандартного морського навігаційного словника - розмовника Міжнародної морської організації, придатні за станом здоров'я до роботи лоцмана-оператора та мають Обмежене свідоцтво оператора	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1 пункту 5 Положення № 341

	Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства						
23.13	якщо служба регулювання руху суден здійснює функції щодо надання суднам навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення), рекомендацій та вказівок для плавання і уникнення небезпечних ситуацій, то кандидатами на посаду лоцмана-оператора є особи, які відповідають вимогам, передбаченим пунктом 5.1 Положення № 341, та мають робочий диплом не нижче	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2 пункту 5 Положення № 341
	за капітана малого плавання і стаж роботи на посаді капітана судна не менше 12 місяців або на посаді старшого помічника капітана судна не менше 24 місяців, або відповідну кваліфікацію і попередній стаж роботи як державного морського лоцмана						
23.14	кандидат на посаду лоцмана-оператора пройшов основний курс підготовки у визначеній Мінінфраструктури організації, склав іспити в державній кваліфікаційній комісії, отримав посвідчення лоцмана-оператора, пройшов підготовку на робочому місці на підприємстві та склав іспити в кваліфікаційній комісії підприємства	ВР, СР, НР					Підпункти 5.3–5.6 пункту 5 Положення № 341
23.15	лоцмани-оператори щорічно проходять стажування як морські лоцмани, що здійснюють проведення суден у зоні дії служби регулювання руху суден, а також підтверджують свою відповідність присвоєній їм кваліфікації шляхом складання іспитів у кваліфікаційній комісії, що призначається керівником підприємства, якому підпорядкована служба регулювання руху суден, та підтверджують свою	ВР, СР, НР					Підпункт 5.9 пункту 5 Положення № 341

	придатність до роботи за станом здоров'я						
23.16	не менше одного разу на три роки лоцман-оператор підтверджує відповідність вимогам присвоєної йому кваліфікації шляхом проходження тренажерної перепідготовки у визначеній Мінінфраструктури організації та шляхом складання відповідних іспитів державній кваліфікаційній комісії	ВР, СР, НР					Підпункт 5.10 пункту 5 Положення № 341
24	Правила перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджені наказом Мінінфраструктури від 04 квітня 2017 року № 126, зареєстровані в Мін'юсті 28 квітня 2017 року за № 556/30424 (далі - Правила № 126):						
24.1	небезпечні вантажі перевозять внутрішніми водними шляхами України тільки у разі, якщо їх допущено до перевезення згідно з вимогами законодавства та виконано всі вимоги щодо перевезення таких вантажів	ВР, СР, НР					Пункт 4 розділу I Правил № 126
24.2	суб'єкти перевезення небезпечних вантажів зобов'язані відповідно до виду та ступеня небезпеки	ВР, СР, НР					Пункт 7 розділу I Правил № 126
	вжити заходів, спрямованих на запобігання нещасним випадкам, а в разі виникнення аварії - заходів, що дають змогу максимально обмежити важкі наслідки такої аварії						
24.3	небезпечні вантажі перед початком перевезення класифіковані та віднесені до одного з класів (підкласів), при цьому визначено додаткову небезпеку, а для речовин класів 3, 4.1 (крім самореактивних речовин), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 та 9 - групу пакування, для вибухових речовин та вибухових виробів класу 1 додатково визначено групу сумісності	ВР, СР, НР					Пункт 1 розділу II Правил № 126

24.4	небезпечний вантаж ідентифікований згідно з вимогами частини 2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Пункт 2 розділу II Правил № 126
24.5	вироби або речовини запаковано відповідно до інструкцій з пакування, наведених у частині 4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, пакування, не зазначені у вищевказаних інструкціях, допускається використовувати для внутрішніх перевезень за згодою компетентного органу з перевезення небезпечних вантажів за умови відповідності вимогам стандартів	ВР, СР, НР					Пункт 3 розділу II Правил № 126
24.6	небезпечні вантажі упаковують у тару, включаючи контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів, та великогабаритну тару, яка настільки міцна, щоб витримати удари та навантаження, що виникають під час перевезення, у тому числі в разі перевантаження, а також будь-якого переміщення з піддона або вилучення з транспортного пакета з метою подальшої ручної або механізованої обробки. Тара, включаючи контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритну тару, має бути такої конструкції та зачинятися так, щоб запобігати будь-якому витоку вмісту, що може виникнути за звичайних умов перевезення в результаті	ВР, СР, НР					Пункт 4 розділу II Правил № 126
	вібрації, зміни температури, вологості або тиску повітря, вантажу. На зовнішній поверхні пакування відсутні залишки небезпечних речовин						
24.7	різні небезпечні вантажі або небезпечні вантажі разом з	ВР, СР, НР					Пункт 5 розділу II

	іншими вантажами допускається пакувати сумісно в комбіновану тару, якщо сумісне пакування допускається Правилами, доданими до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами						Правил № 126
24.8	тара, у тому числі контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритна тара, яку використовують для небезпечних вантажів, відповідає вимогам Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Пункт 6 розділу II Правил № 126
24.9	кожна одиниця тари, у тому числі контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів та великогабаритна тара, за винятком внутрішньої тари в комбінованій тарі, відповідає типу конструкції, випробуваному та затвердженому згідно з вимогами, викладеними в главі 6.1 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами та частині 6 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів, і має належне маркування	ВР, СР, НР					Пункт 7 розділу II Правил № 126
24.10	тара, яку перед наповненням та пред'явленням до перевезення перевіряє відправник небезпечного вантажу, не має слідів корозії, забруднення та інших ушкоджень та має належне маркування відповідно до підпунктів 5.2.1.1, 5.2.1.2 глави 5.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Пункт 8 розділу II Правил № 126
24.11	пакування, які не допускаються	ВР, СР,					Пункт 9

	інструкціями з пакування, не використовуються для перевезення небезпечних вантажів, за винятком випадків, якщо це допускається на підставі тимчасового відступу за рішенням компетентного органу	НР					розділу II Правил № 126
	з перевезення небезпечних вантажів за умови їх відповідності вимогам нормативних документів щодо пакування небезпечних вантажів. Небезпечні вантажі у пакуваннях, які за своїми розмірами та властивостями можуть бути сформовані в транспортні пакети, відправник має надавати у транспортних пакетах						
24.12	під час формування транспортних пакетів пакети та засоби пакування відповідають вимогам нормативних документів на продукцію, в установленому порядку випробувані та допущені до експлуатації, пакети зберігають цілісність, а засоби пакування забезпечують збереження пакетів протягом перевезення під впливом інерційних навантажень із прискоренням 3g	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 10 розділу II Правил № 126
24.13	під час формування транспортних пакетів засоби кріплення вантажу в пакети мають контрольні знаки відправника й унеможлиблювати вилучення окремих вантажних місць із пакета без порушення кріплення та контрольних знаків	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 10 розділу II Правил № 126
24.14	під час формування транспортних пакетів піддони усіх типів витримують навантаження під час штабелювання у чотири яруси з повною вантажопідйомністю та забезпечують при цьому схоронність тари	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 10 розділу II Правил № 126
24.15	під час формування	ВР, СР,					Абзац п'ятий

	транспортних пакетів пакетування небезпечних вантажів безпосередньо в споживчій тарі (металеві банки місткістю не більше 5 літрів) допускається тільки для в'язких небезпечних вантажів класу 3 (фарб, лаків) у ящикні та стоячні піддони за умови, що відправник здійснив необхідні випробовування, для підтвердження їх міцності у разі штабелювання в чотири яруси та під час динамічних навантажень, що виникають у процесі перевезення. Результати випробовування надано перевізнику. Приймання вказаних вантажів до вантажних операцій у порту, їх відправлення здійснюються тільки за наявності у відправника погодження одержувача небезпечного вантажу і порту призначення	НР					пункту 10 розділу II Правил № 126
24.16	під час формування транспортних пакетів не допускається укладання в один пакет небезпечних вантажів, що є несумісними відповідно до вимог розділу 7 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів, та небезпечних вантажів, що небезпечно реагують між собою і не мають однакових засобів пожежогасіння	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 10 розділу II Правил № 126
24.17	пошкоджені пакування та пакування, що мають дефекти, а також небезпечні вантажі, що просочились чи розсипались, перевозяться в аварійній тарі, випробуваний та маркований згідно з вимогами підпункту 5.2.1.3 глави 5.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами. Аварійна тара використовується тільки у випадках, якщо пошкодження пакування сталося під час перевезення	ВР, СР, НР					Пункт 12 розділу II Правил № 126
24.18	відправник забезпечує	ВР, СР,					Пункт 13

	правильну класифікацію, маркування небезпечного вантажу, маркування та придатність власної тари до перевезення небезпечного вантажу відповідно до вимог підпункту 1.4.2.1 глави 1.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	НР					розділу II Правил № 126
24.19	на кожную вантажну одиницю з небезпечними вантажами нанесено номер ООН, що відповідає її вмісту. Перед цим номером проставлено літери «UN». Якщо виріб не має упаковки, маркування нанесено на сам виріб або на його опору, транспортно-завантажувальне обладнання чи пристрій для його зберігання та запускання	ВР, СР, НР					Пункт 1 розділу III Правил № 126
24.20	на кожную вантажну одиницю з небезпечними вантажами класу 1 додатково нанесено транспортну назву відповідно до вимог таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами. На пакування, що містять бризантні вибухові речовини, нанесено комерційну назву таких речовин	ВР, СР, НР					Пункт 2 розділу III Правил № 126
24.21	аварійну тару додатково промарковано словом «АВАРІЙНА»	ВР, СР, НР					Пункт 3 розділу III Правил № 126
24.22	на контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів місткістю понад 450 літрів та на великогабаритній тарі маркування нанесено на дві протилежні бічні стінки	ВР, СР, НР					Пункт 4 розділу III Правил № 126
24.23	маркування на вантажній одиниці чітко видиме та розбірливе, здатне витримати вплив будь-яких погодних умов без істотного зниження якості	ВР, СР, НР					Пункт 5 розділу III Правил № 126
24.24	на вантажні одиниці та тару	ВР, СР,					Пункт 6

	наносять маркування відповідно до ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов», попереджувальне маркування відповідно до ДСТУ ГОСТ 31340:2009 «Попереджувальне маркування хімічної продукції. Загальні вимоги» та інше маркування відповідно до законодавства України	НР					розділу III Правил № 126
24.25	у разі перевезення небезпечних вантажів на вантажні одиниці наносять знаки безпеки згідно з переліком небезпечних вантажів, наведеним у таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Пункт 7 розділу III Правил № 126
24.26	усі знаки безпеки на вантажних одиницях, у тому числі, за кольором, символами та загальною формою мають відповідати вимогам та зразкам глави 5.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Пункт 8 розділу III Правил № 126
24.27	великотоннажні контейнери допускаються до експлуатації конструктивно придатними для перевезення та відповідно до вимог Міжнародної конвенції про безпечні контейнери. Придатність контейнера для перевезення небезпечних вантажів визначено відправником або особою, що здійснює завантаження контейнера	ВР, СР, НР					Пункт 1 розділу IV Правил № 126
24.28	перед початком завантаження контейнера складено схему розміщення вантажу. Під час розміщення небезпечного вантажу враховуються його властивості, попереджувальне маркування, нанесене згідно з ДСТУ 4500-5:2005	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 2 розділу IV Правил № 126
	«Вантажі небезпечні. Маркування», а також маніпуляційні знаки, нанесені						

	згідно з ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»						
24.29	особи, які завантажують контейнер, ознайомлені з властивостями вантажу, видами небезпеки та всіма ризиками, що виникають у разі аварійної ситуації, заходами безпеки, що вживаються під час завантаження, а також діями у разі виникнення аварійної ситуації. Завантаження контейнера небезпечними вантажами здійснюють тільки особи, які пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів та мають відповідний сертифікат	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.30	завантаження і кріплення небезпечного вантажу в контейнері здійснюється згідно з вимогами міжнародних та національних документів з питань укладення вантажів у вантажно-транспортні одиниці	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.31	після розміщення вантажу залишається вільний простір між вантажем і дверима контейнера завширшки від 30 мм до 50 мм, двері контейнера повинні вільно відчинятися і зачинятися	ВР, СР, НР					Підпункт 4 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.32	партії небезпечних вантажів, які становлять лише частину вантажів, що завантажують у контейнер, розміщують поблизу дверей таким чином, щоб, відчинивши двері контейнера, можна було побачити маркування, що характеризує транспортну небезпеку вантажу	ВР, СР, НР					Підпункт 5 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.33	сепараційний, прокладний матеріали і матеріал для кріплення не мають вступати в реакцію з небезпечними вантажами	ВР, СР, НР					Підпункт 6 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.34	відправник або особа, що завантажує контейнер, забезпечує, щоб небезпечні вантажі, які укладають у контейнер, були сумісними та дозволялися до перевезення	ВР, СР, НР					Підпункт 7 пункту 2 розділу IV Правил № 126

	тими видами транспорту, які застосовують у транспортному ланцюзі. Сумісність небезпечних вантажів визначено відповідно до вимог, установлених у частині 7 міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів						
24.35	не допускається укладання в контейнер вантажних одиниць з пошкодженнями, забруднених залишками небезпечного вантажу або які витікають (розсипаються). Пакування з небезпечними вантажами, що перебували під дощем, снігом, кригою, очищені та просушені перед завантаженням	ВР, СР, НР					Підпункт 8 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.36	не допускається завантаження в один контейнер небезпечних вантажів, що не мають однакових засобів пожежогасіння	ВР, СР, НР					підпункт 9 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.37	небезпечні вантажі не завантажуються в один контейнер з поштою, багажем, продуктами харчування, хлібофуражними продуктами, парфумерно-косметичними товарами, одягом та речами домашнього побуту	ВР, СР, НР					підпункт 10 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.38	піддони, забруднені небезпечними вантажами, повертаються відправнику для їх знешкодження відповідними методами	ВР, СР, НР					Підпункт 11 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.39	пакування, що містять рідкі небезпечні вантажі або небезпечні вантажі класу 8, укладають у нижній ярус. Якщо такі вантажі розміщують у кілька ярусів, між ярусами використовують сепарацію з дощок або фанери завтовшки не менше 20 мм	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 12 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.40	завантаження контейнера небезпечними вантажами класу 8, що надаються у скляних, керамічних ємностях, дозволяється тільки в один ярус, якщо не застосовуються	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 12 пункту 2 розділу IV Правил № 126

	спеціальні стелажі, що забезпечують надійність кріплення пакувань у контейнері						
24.41	пакування, що містять вибухові речовини і вироби, займисті гази, легкозаймисті рідини з температурою спалаху нижче ніж плюс 23 °С, а також із сірковуглецем відсепаровуються від металевих поверхонь контейнера, матеріал для сепарації не викликає іскроутворення	ВР, СР, НР					Підпункт 13 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.42	сипкі та порошкоподібні речовини, піротехнічні засоби класу 1, які мають класифікаційні коди 1.1А, 1.1С, 1.1D, 1.1G, 1.3С та 1.3G, а також піротехнічні засоби перевозять у контейнерах з підлогою з неметалевою поверхнею або покриттям	ВР, СР, НР					Підпункт 14 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.43	у закритих контейнерах надаються до перевезення пакування, виготовлені з чутливих до вологи матеріалів, а також пакування, що містять, самореактивні речовини (клас 4.1), речовини, здатні до самозаймання (клас 4.2), речовини, що виділяють легкозаймисті гази при взаємодії з водою (клас 4.3), органічні пероксиди	ВР, СР, НР					Підпункт 15 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.44	завантаження контейнера допускається до рівня, що не перевищує його вантажопідйомності, відхилення центра маси завантаженого вантажу від геометричного центра контейнера по довжині не має перевищувати для 20-футового контейнера 600 мм, для 40-футового - 1200 мм, контейнер, маса брутто якого перевищує максимально допустиму масу більше ніж на 1,6 % або який завантажений із перевищенням поздовжнього відхилення центра маси вантажу, до вантажних операцій і перевезення не допускається	ВР, СР, НР					Підпункт 16 пункту 2 розділу IV Правил № 126

24.45	відправник або особа, що завантажує контейнер, додають специфікацію або рахунок-фактуру на вантаж, у яких зазначаються кількість місць, перелік предметів у кожному місці та інформація про небезпечний вантаж, завірені власною печаткою і підписом	ВР, СР, НР					Підпункт 17 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.46	після завантаження контейнер пломбується і складається свідоцтво про завантаження контейнера / транспортного засобу відповідно до пункту 4.5 глави 4 Положення № 497	ВР, СР, НР					Підпункт 17 пункту 2 розділу IV Правил № 126
24.47	перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо такий спосіб перевезення допускається для цього вантажу відповідно до глави 3.2 частини 3 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3 розділу IV Правил № 126
24.48	перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо корпуси й обладнання переносних цистерн відповідають вимогам частини 6 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів та нормативним документам на їх виготовлення, випробовування та маркування	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 3 розділу IV Правил № 126
24.49	перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо корпуси цистерн та їх обладнання пройшли відповідну перевірку і мають сертифікат відповідності згідно з Порядком перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затвердженим наказом Мінінфраструктури, МВС від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстрованим у	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 3 розділу IV Правил № 126 Порядок перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів, затверджений наказом Мінінфраструктури,

	Мін'юсті 05 червня 2015 року за № 663/27108						МВС від 12 травня 2015 року № 166/550, зареєстровани й у Мін'юсті 05 червня 2015 року за № 663/27108
24.50	перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо завантажені тільки тими небезпечними вантажами, до перевезення яких вони допущені та які у разі контакту з матеріалами їх корпусу, прокладок та обладнання не можуть вступати з ними в небезпечну реакцію, утворювати небезпечні продукти або значно знижувати міцність матеріалу	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 3 розділу IV Правил № 126
24.51	перевезення небезпечних вантажів навалом/насіпом або наливом у переносних цистернах здійснюється лише у разі, якщо ступінь наповнення рідинами переносних цистерн не перевищує граничних значень, установлених у главах 4.2–4.4 Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 3 розділу IV Правил № 126
24.52	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо вони достатньо міцні, щоб витримати удари та навантаження під час перевезення, в тому числі перевантаження з транспортних засобів на транспортні засоби або з транспортних засобів до місць зберігання небезпечних вантажів, а також будь-яке переміщення з піддона для подальшої ручної або механізованої обробки	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 4 розділу IV Правил № 126
24.53	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 4

	запаковані, надають до перевезення у разі, якщо усі запірні пристрої й отвори						розділу IV Правил № 126
	герметизуються таким чином, щоб не відбувалася втрата вмісту небезпечних вантажів за звичайних умов перевезення внаслідок вібрації або змін температури, вологості або тиску. Жодні залишки небезпечної речовини не повинні налипати на зовнішню поверхню великогабаритних і масивних виробів						
24.54	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо частини великогабаритних і масивних виробів, що торкаються небезпечних вантажів, не мають пошкоджуватися під дією цих небезпечних вантажів і створювати небезпечні ефекти (каталітичну реакцію або реакції) з небезпечними вантажами	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 4 розділу IV Правил № 126
24.55	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо великогабаритні й масивні вироби, що містять рідини, мають укладатися й закріплюватися таким чином, щоб під час перевезення не відбувалося витoku з виробу або його залишкової деформації	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 4 розділу IV Правил № 126
24.56	великогабаритні й масивні вироби, що не можуть бути запаковані, надають до перевезення у разі, якщо великогабаритні й масивні вироби мають бути установлені на опори або поміщені в риштування, інші транспортно-завантажувальні пристосування, у транспортний засіб, контейнер, щоб за звичайних умов перевезення вони не могли переміщатися	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 4 розділу IV Правил № 126
24.57	відправник або його	ВР, СР,					Пункт 1

	представник завчасно надає капітану судна перевізні документи, оформлені відповідно до вимог глави 5.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	НР					розділу V Правил № 126
24.58	перевізний документ на небезпечні вантажі (крім небезпечних вантажів класу 7), що надають у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях стосовно кожної небезпечної речовини, матеріалу або виробу, що надають до перевезення, містить інформацію передбачену абзацами першим - дванадцятим пункту 2 розділу V Правил № 126	ВР, СР, НР					Абзаци перший–дванадцятий пункту 2 розділу V Правил № 126
24.59	у разі надання вантажу, небезпечного для навколишнього природного середовища, додатково до зазначених у цьому пункті відомостей згідно з вимогами Будапештської конвенції про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами текст документа доповнюють словами «Небезпечний для навколишнього середовища» та вказують небезпечні властивості вантажу, притаманні йому ризики забруднення, а також запобіжні заходи, яких потрібно вжити	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий пункту 2 розділу V Правил № 126
24.60	якщо транспортний ланцюг включає перевезення морем, у перевізному документі для речовин, що мають зразок знака безпеки 3 у графі 5 таблиці А глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, вказують температуру спалаху речовини у закритому тиглі (або відкритому тиглі)	ВР, СР, НР					Абзац чотирнадцятий пункту 2 розділу V Правил № 126
24.61	на небезпечні вантажі класу 7 перевізні документи	ВР, СР, НР					Пункт 3 розділу V

	заповнюють згідно з вимогами Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів, затверджених наказом Держатомрегулювання від 30 серпня 2006 № 132, зареєстрованих у Мін'юсті 18 вересня 2006 року за № 1056/12930					Правил № 126 Правила ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006), затверджені наказом Держатомрегулювання від 30 серпня 2006 року № 132, зареєстровані у Мін'юсті 18 вересня 2006 року за № 1056/12930
24.62	особа, що здійснює завантаження контейнера небезпечними вантажами, надає відправнику свідоцтво про завантаження контейнера/транспортного засобу	ВР, СР, НР				Пункт 4 розділу V Правил № 126
24.63	додаткову або спеціальну інформацію для небезпечних вантажів зазначають у перевізному документі відповідно до положень глави 5.4 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР				Пункт 5 розділу V Правил № 126
24.64	перевізні документи на навалочні небезпечні вантажі містять інформацію про транспортне найменування небезпечного вантажу відповідно до законодавства	ВР, СР, НР				Пункт 6 розділу V Правил № 126
24.65	відправник готує та надає капітану судна письмові інструкції на випадок аварії або будь-якої іншої аварійної події. Форма і зміст письмових інструкцій повинні відповідати зразку, наведеному в пункті 5.4.3.4 глави 5.4 Правил,	ВР, СР, НР				Пункт 7 розділу V Правил № 126

	доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами						
24.66	на партії або частини партії вантажів, що є несумісними і не можуть разом завантажуватися на одне судно, виписуються окремі перевізні документи	ВР, СР, НР					Пункт 8 розділу V Правил № 126
24.67	відправник разом із перевізним документом надає дозволи, сертифікати на небезпечний вантаж відповідно до законодавства	ВР, СР, НР					Пункт 9 розділу V Правил № 126
24.68	суб'єкти перевезення небезпечних вантажів зберігають протягом одного року копії перевізних документів та доданих до них документів та у разі використання електронних носіїв інформації суб'єкти господарювання здатні надати перевізні документи у друкованому вигляді	ВР, СР, НР					Пункт 10 розділу V Правил № 126
24.69	до вантажних операцій і короткострокового зберігання приймають тільки небезпечні вантажі, допущені до перевезення внутрішніми водними шляхами України відповідно до глави 3.2 Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами і Правил № 556	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1 розділу VI Правил № 126
24.70	приймання небезпечного вантажу для короткострокового зберігання допускається у разі наявності відповідних місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання цих вантажів	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 1 розділу VI Правил № 126
24.71	до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання не приймаються небезпечні вантажі у разі невідповідності класифікації, ідентифікації, пакування, маркування, стану небезпечного вантажу та інформації,	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2 розділу VI Правил № 126

	зазначеної у перевізних документах законодавству України						
24.72	до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання не приймаються небезпечні вантажі у разі ненадання відправником або неналежне оформлення ним перевізних та (у разі необхідності) дозвільних документів на небезпечний вантаж	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 2 розділу VI Правил № 126
24.73	до здійснення вантажних операцій і короткострокового зберігання не приймаються небезпечні вантажі у разі пошкодження або забруднення вантажних одиниць, вантажних транспортних одиниць залишками небезпечного вантажу	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 2 розділу VI Правил № 126
24.74	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив номенклатуру небезпечних вантажів, що перевантажуються із короткостроковим зберіганням або без нього, і кількість такого вантажу, що може перебувати на території порту-терміналу та на під'їзних коліях, з урахуванням оцінки впливу небезпечних вантажів на навколишнє природне середовище	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3 розділу VI Правил № 126
24.75	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив порядок ввезення та вивезення небезпечних вантажів з порту-терміналу, у тому числі не прийнятих до перевезення, а також небезпечних вантажів, що надійшли у пошкоджених або несправних вантажних одиницях	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 3 розділу VI Правил № 126

24.76	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, розробив технологічні карти на вантажні операції з небезпечними вантажами	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 3 розділу VI Правил № 126
24.77	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив осіб, що здійснюють контроль за ввезенням, вивезенням, переміщенням, забезпеченням безпеки під час вантажних операцій та короткострокового зберігання небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 3 розділу VI Правил № 126
24.78	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, забезпечив здійснення вантажних операцій або складування небезпечних вантажів працівниками, які пройшли спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 3 розділу VI Правил № 126
24.79	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, розробив план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій, а також порядок взаємодії суб'єктів перевезення небезпечних вантажів у разі їх виникнення	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 3 розділу VI Правил № 126
24.80	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, забезпечив належний рівень охорони небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 3 розділу VI Правил № 126
24.81	річковий порт (термінал) та суб'єкт господарювання, що здійснює вантажні операції з	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий пункту 3

	небезпечними вантажами та їх короткострокове зберігання, визначив місця для зберігання небезпечних вантажів та порядок вивезення залишків небезпечних вантажів, що накопичуються під час вантажних операцій або аварійної ситуації						розділу VI Правил № 126
24.82	технологічний процес вантажних робіт з небезпечними вантажами здійснюється відповідно до розроблених технологічних карт	ВР, СР, НР					Пункт 4 розділу VI Правил № 126
24.83	особа, відповідальна за приймання вантажу в річковому порту (терміналі), переконується, що небезпечні вантажі надано до перевезення відповідно до вимог Правил № 556 та міжнародних договорів України у сфері перевезення небезпечних вантажів, небезпечні вантажі, що вивантажують із судна, перебувають у належному стані для подальшого перевезення та є у наявності відповідні перевізні документи, вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці відповідають вимогам Правил № 556, не мають течі (висипання), забруднень і належним чином промарковані	ВР, СР, НР					Абзаци перший– четвертий пункту 5 розділу VI Правил № 126
24.84	під час приймання небезпечних вантажів виконуються заходи з охорони праці, пожежної безпеки, санітарно-епідеміологічної безпеки й охорони навколишнього природного середовища	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 5 розділу VI Правил № 126
24.85	річковим портом (термінал) визначено спеціальні місця для стоянки автотранспорту з небезпечними вантажами осторонь від шляхів, якими відбувається рух транспорту, не допускається займання з цією метою проїздів, переїздів, причалів, місць складування вантажів та залізничних колій	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 6 розділу VI Правил № 126
24.86	транспортні засоби, що	ВР, СР,					Абзац другий

	перевозять небезпечні вантажі територією порту, відповідають вимогам Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів	НР					пункту 6 розділу VI Правил № 126
24.87	водії транспортних засобів ознайомлені з правилами безпеки під час перебування на території річкового порту (термінала) та забезпечують справність транспортного засобу, що в'їжджає на територію річкового порту (термінала)	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 6 розділу VI Правил № 126
24.88	залізничні транспортні засоби, у яких перевозять небезпечні вантажі, відповідають вимогам Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Мінтрансв'язку від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованих у Мін'юсті 26 лютого 2009 року за № 180/16196	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 6 розділу VI Правил № 126 Правила перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Мінтрансв'язку від 25 листопада 2008 року № 1430, зареєстровані у Мін'юсті 26 лютого 2009 року за № 180/16196
24.89	відправник не пізніше ніж за сім днів до ввезення в річковий порт (термінал) небезпечних вантажів узгоджує їх увезення з річковим портом (терміналом) та суб'єктом господарювання, що здійснює вантажні операції	ВР, СР, НР					Пункт 7 розділу VI Правил № 126
24.90	у разі надходження небезпечного вантажу в пошкодженій тарі (упаковці) відправник забезпечує суб'єкта господарювання, що здійснює вантажні операції,	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 8 розділу VI Правил № 126
	запасною тарою та витратними матеріалами в кількості, необхідній для перетарування і ремонту, або здійснює						

	вивезення вантажів з території річкового порту (термінала) в найкоротший строк. Перетарування небезпечних вантажів високого ступеня небезпеки здійснюється тільки під керівництвом відправника (одержувача)						
24.91	якщо тривалість вантажних операцій з небезпечними вантажами низького ступеня небезпеки не перевищує однієї зміни, допускається замість тимчасової огорожі встановлювати стояки зі знаками безпеки, а в інших випадках територія, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами, має стаціонарну або тимчасову огорожу	ВР, СР, НР					Абзац перший–другий пункту 9 розділу VI Правил № 126
24.92	форма і колір знаків безпеки відповідають вимогам Технічного регламенту знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 року № 1262, оформлення знаків безпеки відповідає ДСТУ ISO 3864-1:2005 «Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Частина 1. Принципи проектування знаків безпеки для робочих місць та місць громадського призначення»	ВР, СР, НР					Абзац третій–четвертий пункту 9 розділу VI Правил № 126 Технічний регламент знаків безпеки і захисту здоров'я працівників, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2009 року № 1262
24.93	небезпечні вантажі завантажують у транспортний засіб, судно в останню чергу, а вивантажують - у першу чергу	ВР, СР, НР					Пункт 10 розділу VI Правил № 126
24.94	вантажні операції з небезпечними вантажами здійснюють тільки в спеціально обладнаних місцях із забезпеченням вимог безпеки праці, пожежної безпеки та санітарних норм	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 11 розділу VI Правил № 126
24.95	у разі виконання вантажних	ВР, СР,					Абзац другий

	операцій з токсичними та їдкими вантажами спеціально обладнані місця обладнано гідрантами або водяними колонками для екстреного промивання шкіри, очей	НР					пункту 11 розділу VI Правил № 126
24.96	до виконання вантажних робіт з небезпечними вантажами та їх короткострокового зберігання допущено осіб, які відповідно до своїх обов'язків пройшли спеціальне навчання у сфері	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 12 розділу VI Правил № 126
	перевезення небезпечних вантажів та інструктаж щодо безпечної роботи з небезпечними вантажами						
24.97	доступ до місць, де здійснюють вантажні операції з небезпечними вантажами або короткострокове зберігання небезпечних вантажів, а також на борт судна стороннім особам, що не пов'язані з проведенням та забезпеченням цих робіт, заборонено	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 12 розділу VI Правил № 126
24.98	якщо вантажні операції з небезпечними вантажами або короткострокове зберігання небезпечних вантажів здійснюються в умовах поганої видимості або вночі, забезпечується ефективне освітлення, захищене від механічного ушкодження	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 13 розділу VI Правил № 126
24.99	у разі забезпечення палубного освітлення використовують надійно закріплені електричні лампи для уникнення пошкодження	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 13 розділу VI Правил № 126
24.100	перед початком вантажних операцій особи, які беруть участь у вантажних операціях з небезпечними вантажами, та екіпаж судна повинні бути ознайомлені із найменуваннями, властивостями та транспортною безпекою небезпечних вантажів, що мають перевантажуватися або перевозитися на судні, засобами індивідуального захисту,	ВР, СР, НР					Абзац перший–п'ятий пункту 14 розділу VI Правил № 126

	використання яких рекомендується під час звичайної роботи та в аварійній ситуації, вимогами пожежної безпеки та гігієни праці, заходами, що вживаються для охорони навколишнього природного середовища, та заходами з надання першої медичної допомоги						
24.101	до початку здійснення вантажних операцій з небезпечними вантажами особи, відповідальні за їх здійснення, переконуються, що вантажні одиниці, вантажні транспортні одиниці не пошкоджені, не мають залишків вантажу, мають необхідне маркування та сертифікати, надані до перевезення транспортні засоби, очищені від залишків інших вантажів, перебувають у належному стані та мають відповідні документи	ВР, СР, НР					Абзац шостий– восьмий пункту 14 розділу VI Правил № 126
24.102	керівник робіт перед початком вантажних операцій з небезпечними вантажами перевіряє наявність у задіяних в операціях осіб засобів індивідуального захисту, знання порядку і засобів взаємного сповіщення про аварію і спільних дій з її ліквідації	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 15 розділу VI Правил № 126
24.103	вибір засобів індивідуального захисту проводять з урахуванням небезпеки, яку може становити небезпечний вантаж, вимог безпеки до кожного виду робіт, що виконують, характеру та умов праці, виду і тривалості дії шкідливих факторів відповідно до визначеної(ого) у паспорті безпеки речовини (матеріалу), засоби індивідуального захисту відповідають вимогам законодавства	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 15 розділу VI Правил № 126
24.104	особи, зайняті на роботах зі шкідливими й небезпечними умовами праці, а також на роботах, пов'язаних із виникненням пилу, забезпечені засобами індивідуального	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 15 розділу VI Правил № 126

	захисту відповідно до вимог Положення про порядок забезпечення працівників спеціальним одягом, спеціальним взуттям та іншими засобами індивідуального захисту, затвердженого наказом Держгірпромнагляду від 24 березня 2008 року № 53, зареєстрованого в Мін'юсті 21 травня 2008 року за № 446/15137						
24.105	перед початком вантажних операцій вантажні приміщення судна, транспортний засіб очищені та провентильовані протягом не менше 30 хвилин	ВР, СР, НР					Пункт 16 розділу VI Правил № 126
24.106	судновласники, відправники забезпечують річковий порт (термінал) необхідними кріпильними і сепараційними матеріалами для кріплення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Пункт 17 розділу VI Правил № 126
24.107	вагони і контейнери, які подають під навантаження небезпечних вантажів, справні та придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках - продезінфіковані і провентильовані, не подаються під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Пункт 18 розділу VI Правил № 126
24.108	порожні вагони і контейнери оглядають у день подачі під завантаження. Не допускається подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони, до планового ремонту яких залишилося менше ніж 15 діб	ВР, СР, НР					Пункт 18 розділу VI Правил № 126
24.109	не подаються під навантаження небезпечних вантажів вагони, до планового ремонту яких залишилося менше ніж 15 діб	ВР, СР, НР					Пункт 18 розділу VI Правил № 126
24.110	небезпечні вантажі у вантажних одиницях короткостроково зберігають у спеціалізованих	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 19 розділу VI

	критих місцях зберігання небезпечних вантажів, або в окремих відсіках вогнетривких критих місць зберігання небезпечних вантажів загального призначення, відокремлених від суміжних відсіків місць зберігання небезпечних вантажів протипожежними перегородками, а також на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огорожені та охороняються						Правил № 126
24.111	небезпечні вантажі, які надають у закритих контейнерах, допускаються до короткострокового зберігання на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів спеціалізованих контейнерних перевантажувальних комплексів і на майданчиках універсальних перевантажувальних комплексів, що огорожені та охороняються	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 19 розділу VI Правил № 126
24.112	навалочні небезпечні вантажі повинні зберігатися на відкритих місцях зберігання небезпечних вантажів, що огорожені та охороняються	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 19 розділу VI Правил № 126
24.113	криті місця зберігання небезпечних вантажів для зберігання газів, легкозаймистих рідин, самозаймистих речовин, речовин, що виділяють займисті гази в разі взаємодії з водою, токсичних речовин, їдких і (або) корозійних речовин повинні бути одноповерховими	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 19 розділу VI Правил № 126
24.114	місця зберігання небезпечних вантажів обладнуються засобами пожежогасіння і ліквідації аварійних ситуацій залежно від властивостей небезпечних вантажів та телефонним зв'язком	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 20 розділу VI Правил № 126
24.115	криті місця зберігання небезпечних вантажів, що використовують для зберігання пожежонебезпечних вантажів, обладнуються автоматичною пожежною сигналізацією	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 20 розділу VI Правил № 126

24.116	небезпечні вантажі розміщуються в місцях зберігання з урахуванням однорідності їх фізико-хімічних і пожежонебезпечних властивостей	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 21 розділу VI Правил № 126
24.117	місця зберігання небезпечних вантажів перед розміщенням в них небезпечних вантажів ретельно очищені від решток вантажів, що зберігалися раніше, та їх пакувань, засобів кріплення і сепарації, розливу або розсипу речовин, сміття, в окремих випадках забруднені місця промиваються та висушуються	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 21 розділу VI Правил № 126
24.118	небезпечні вантажі на критих місцях зберігання небезпечних вантажів розміщуються на відстані не менше ніж 0,7 м від стін з проходами між штабелями завширшки не менше ніж 2,0 м. Ширина поздовжніх і поперечних проїздів має бути не менше ніж 3,5 м	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 21 розділу VI Правил № 126
24.119	висота штабелювання небезпечних вантажів на плоских піддонах і тарно-штучних вантажів класів 3–9 не перевищує 3,0 м, допускається збільшення висоти штабелювання до 4,0 м для небезпечних вантажів у кипах або мішках із тканини	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 21 розділу VI Правил № 126
24.120	контейнери, що завантажені небезпечними вантажами у вантажних одиницях, класів 3–9 складені штабелями не більше 4 ярусів заввишки, контейнери з корозійними рідинами в скляній тарі розміщено в нижньому ярусі штабеля	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 21 розділу VI Правил № 126
24.121	контейнери-цистерни з вантажами класів 3–9 складаються штабелями заввишки не більше 3 ярусів	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 21 розділу VI Правил № 126
24.122	під час зберігання пожежовибухо-небезпечних вантажів у контейнерах, а також у вантажних одиницях на відкритих місцях зберігання	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 22 розділу VI Правил № 126

	небезпечних вантажів площа однієї секції (штабеля) не перевищує значень, установлених Правилами № 556, для небезпечних вантажів конкретних класів, або 300 м ² , протипожежні розриви між штабелями - не менше ніж 6 м						
24.123	під час зберігання небезпечних вантажів у місцях зберігання небезпечних вантажів залишаються вільними пожежні та залізничні проїзди та проходи, що забезпечують також вільне переміщення і маневрування засобів внутрішньопортової механізації	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 22 розділу VI Правил № 126
24.124	перевезення небезпечних вантажів здійснюється одиночними суднами, зчаленими групами, складами несамохідних транспортних засобів, що штовхають або буксирують, склад несамохідних транспортних засобів, який штовхають, або зчалену групу розглядають як одне судно, перевезення небезпечних вантажів здійснюють судовими, збірними та дрібними відправленнями, маса брутто яких не перевищує 20 тонн	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1 розділу VII Правил № 126
24.125	судна внутрішнього плавання, що використовують для перевезення небезпечних вантажів, відповідають вимогам Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, та мають відповідне свідоцтво про допущення або тимчасове свідоцтво про допущення, видане визнаним класифікаційним товариством	ВР, СР, НР					Пункт 2 розділу VII Правил № 126
24.126	судна змішаного плавання або морські судна, що мають право плавання під прапором України, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів відповідають вимогам до конструкції та обладнання	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 3 розділу VII Правил № 126

	судна, визначеним у правилі 19 (для суден, що побудовані після 01 липня 2002 року) або у правилі 54 (для суден, що побудовані до 01 липня 2002 року) глави II-2 Конвенції СОЛАС-74, і мають відповідне свідоцтво						
24.127	судна в мореходному стані, а вантажні приміщення - підготовлені до приймання небезпечного вантажу, готовність вантажних приміщень до перевезення конкретного виду небезпечного вантажу забезпечує адміністрація судна і перевіряє представник річкового порту (термінала) або незалежний сюрвейсер за дорученням заінтересованої сторони	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 3 розділу VII Правил № 126
24.128	небезпечні вантажі у вантажних одиницях, вантажних транспортних одиницях завантажують на судна у кількостях, що не перевищують значень, наведених у додатку до Правил № 556, у складах, що штовхають або буксирують, у зчалених групах наведене значення маси брутто застосовують до кожної одиниці складу або групи, ці вимоги	ВР, СР, НР					Пункт 4 розділу VII Правил № 126
	можуть не застосовуватися до завантаження небезпечних вантажів (за винятком небезпечних вантажів, що мають знак безпеки класу 1) на судна з подвійним корпусом						
24.129	максимальна кількість небезпечних вантажів, яку завантажують на борт судна або на борт кожної одиниці складу, що штовхають, або зчаленої групи, становить 1100000 кг	ВР, СР, НР					Пункт 5 розділу VII Правил № 126
24.130	з метою запобігання виникненню аварійної ситуації, забрудненню навколишнього природного середовища, підвищенню рівня безпеки судноплавства під час перевезення небезпечних вантажів найбільш	ВР, СР, НР					Пункт 6 розділу VII Правил № 126

	небезпечними ділянками річкових внутрішніх водних шляхів України здійснюється обов'язкове лоцманське проведення суден, що перевозять небезпечні вантажі						
24.131	капітан судна має практичні навички щодо вжиття заходів захисту членів екіпажу судна від можливого впливу небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1 розділу VIII Правил № 126
24.132	капітан судна сповіщає про аварійну ситуацію у встановленому порядку через судновий радіозв'язок або іншим можливим видом зв'язку судновласника, Річкову інформаційну систему, Морську адміністрацію або будь-яку іншу берегову організацію (адміністрацію шлюзу, порту (термінала))	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 1 розділу VIII Правил № 126
24.133	судновий екіпаж вживає заходів за вказівкою капітана судна згідно з аварійною карткою на наявний небезпечний вантаж	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 1 розділу VIII Правил № 126
24.134	судновласник або інший уповноважений працівник судновласника негайно повідомляє Морську адміністрацію про аварійну подію, у тому числі про втрату радіозв'язку з морським або річковим судном, про затримку прибуття морського або річкового судна до порту або точки призначення понад 4 години з нез'ясованих причин	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 1 розділу VIII Правил № 126
24.135	для забезпечення реагування на надзвичайні та аварійні події суб'єкт перевезення небезпечних вантажів має структурний підрозділ або уповноважену особу, на яку покладено функції з організації та проведення аварійно-рятувальних та інших робіт, пов'язаних із ліквідацією наслідків надзвичайних та аварійних подій з небезпечними вантажами	ВР, СР, НР					Пункт 2 розділу VIII Правил № 126
24.136	диспетчер річкового порту (термінала), отримавши	ВР, СР, НР					Пункт 3 розділу VIII

	повідомлення про аварійну ситуацію, сповіщає про це місцеві органи виконавчої влади та територіальні органи управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій					Правил № 126
24.137	диспетчер річкового порту (термінала), отримавши повідомлення про аварійну ситуацію, бере на себе регулювання руху суден у зоні аварійної ситуації	ВР, СР, НР				Пункт 3 розділу VIII Правил № 126
24.138	у разі виникнення аварійної ситуації в межах річкового порту (термінала) для оперативного керівництва ліквідацією аварійної ситуації утворюється оперативна група в річковому порту (терміналі) під керівництвом уповноваженої особи, а також у відповідних відділах річкового порту (термінала) за умови обов'язкового проведення з ними інструктажу щодо роботи з небезпечними вантажами і забезпечення їх засобами індивідуального захисту. Допуск до роботи оформляється нарядом-допуском як до роботи з підвищеною небезпекою відповідно до Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою, затверджених наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстрованих в Мін'юсті 15 лютого 2005 року за № 231/10511, № 232/10512	ВР, СР, НР				Абзац перший пункту 4 розділу VIII Правил № 126 Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Перелік робіт з підвищеною небезпекою, затверджені наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26 січня 2005 року № 15, зареєстровані в Мін'юсті 15 лютого 2005 року за № 231/10511, 232/10512
24.139	для ліквідації наслідків аварійної ситуації керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а у разі його відсутності - уповноважена особа у потрібних випадках залучає фахівців відправника	ВР, СР, НР				Абзац другий пункту 4 розділу VIII Правил № 126

	(одержувача), які після отримання інформації від капітана судна невідкладно прибувають на місце аварійної ситуації із своїми засобами індивідуального захисту						
24.140	керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, а у разі його відсутності - уповноважена особа у разі виникнення аварійної ситуації, яка загрожує безпеці населення, довкілля, спільно із фахівцями причетних служб, а за потреби разом із представниками місцевих органів управління та сил	ВР, СР, НР					Пункт 5 розділу VIII Правил № 126
	цивільного захисту, територіальних органів управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій, закладів охорони здоров'я, найближчих підприємств, організацій і фахівцями відправника (одержувача) оперативно розробляє та забезпечує виконання таких заходів реагування на аварійну ситуацію						
24.141	керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації організовує безпечне виконання робіт з ліквідації наслідків аварійної ситуації, розпочинаючи відбудовні роботи в зоні аварії з небезпечними вантажами після прибуття відповідних аварійно-рятувальних служб для усунення загрози життю і здоров'ю людей та після проведення інструктажу з питань виконання відбудовних робіт і застосування засобів індивідуального захисту	ВР, СР, НР					Пункт 6 розділу VIII Правил № 126
24.142	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини не допускають забруднення або засмічення акваторії та території порту, збирають та передають за договорами для	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 8 розділу VIII Правил № 126

	подальшого безпечного поводження (у тому числі розміщення) усі види відходів та забруднених вод, що утворюються в результаті їх діяльності						
24.143	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини розробили плани заходів і здійснюють разом з адміністрацією порту заходи щодо зменшення обсягів викидів (скидів) забруднюючих речовин у довкілля та утворення відходів, запобігання забрудненню акваторій, територій портів та внутрішніх вод під час зберігання і перевалки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини	ВР, СР, НР					Абзац третій пункту 8 розділу VIII Правил № 126
24.144	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини впровадили ефективні методи і технічні засоби щодо запобігання втратам нафти, нафтопродуктів і вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, під час їх навантаження та розвантаження	ВР, СР, НР					Абзац четвертий пункту 8 розділу VIII Правил № 126
24.145	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини дотримуються вимог технологічних схем, затверджених адміністрацією порту	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 8 розділу VIII Правил № 126
24.146	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини облаштували спеціальні причали для приймання та відправки вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини, приміщення для їх зберігання та перепакування, а також майданчики для знешкодження залишків	ВР, СР, НР					Абзац шостий пункту 8 розділу VIII Правил № 126

	небезпечних речовин						
24.147	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини збирають, очищають, знешкоджують забруднені води, що утворюються під час промивання вантажних ємностей, а також стічні води акваторії та територій портів, терміналів, причалів та інших споруд	ВР, СР, НР					Абзац сьомий пункту 8 розділу VIII Правил № 126
24.148	суб'єкти господарювання, які проводять перевантаження вантажів, що містять небезпечні хімічні та сипкі речовини розробили та здійснюють разом з адміністрацією порту заходи щодо запобігання забрудненню акваторії та територій портів під час зберігання та перевалки нафти, нафтопродуктів та/або зрідженого вуглеводного газу	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 8 розділу VIII Правил № 126
24.149	План локалізації та ліквідації аварії завчасно розроблено та затверджено адміністрацією річкового порту (термінала), у двох зброшурованих примірниках, засвідчених підписом та скріплених печаткою, з пронумерованими сторінками	ВР, СР, НР					Пункт 9 розділу VIII Правил № 126
24.150	персонал, який здійснює перевезення небезпечних вантажів, повинен пройти спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів залежно від їх функцій та обов'язків у обсязі та напрямів спеціального навчання відповідно до Правил, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Пункт 1 розділу IX Правил № 126
24.151	суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з безпосереднім перевезенням небезпечних вантажів, відправленням, одержанням, вантажними операціями, а також іншими діями	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 2 розділу IX Правил № 126

	(операціями) щодо перевезення таких вантажів, призначають одного або декількох уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, які є консультантами з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів						
24.152	на уповноваженого з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів відповідно до видів діяльності суб'єкта господарювання покладено обов'язки щодо нагляду за дотриманням вимог щодо перевезення небезпечних вантажів, консультування керівництва та працівників щодо перевезення небезпечних вантажів, підготовка інформації про діяльність суб'єкта господарювання, пов'язану з перевезенням небезпечних вантажів, про аварії, нещасні випадки або порушення під час перевезення небезпечних вантажів, для подання компетентному органу з перевезення небезпечних вантажів, інші обов'язки передбачені міжнародними договорами України у сфері перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзаци другий–п'ятий пункту 2 розділу IX Правил № 126
24.153	уповноваженим з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів є керівник або працівник суб'єкта господарювання, який виконує інші обов'язки на підприємстві, в установі, організації, за умови, що така особа здатна виконувати зазначені обов'язки, та пройшов спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів, підтверджене сертифікатом, форму якого наведено в Правилах, доданих до Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами	ВР, СР, НР					Абзаци шостий–восьмий пункту 2 розділу IX Правил № 126

24.154	під час вантажних операцій і перевезення небезпечних вантажів на борту судна перебуває експерт, який пройшов спеціальне навчання за програмою, розробленою і затвердженою компетентним органом з перевезення небезпечних вантажів відповідно до вимог Правил, доданих до Європейської	ВР, СР, НР					Пункт 3 розділу IX Правил № 126
	угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами, внесений цим органом до електронної бази даних і має сертифікат установленого зразка						
25	Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден і попередженням забруднення 1993 року (далі - МКУБ):						
25.1	власником судна або будь-якою іншою організацією або особою, такою, як керуючий або фрахтувальник по бербоутчартеру, яка взяла на себе відповідальність за експлуатацію судна від судовласника і яка при цьому погодилися прийняти на себе всі обов'язки і всю відповідальність, покладену МКУБ (далі - Компанія), розроблено, впроваджено і підтримано систему управління безпекою щодо наступних функціональних вимог:	ВР, СР, НР					
25.1.1	політики у сфері безпеки і захисту навколишнього середовища на морі, та на березі на всіх рівнях організації	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 1.4 розділу 1 та пункти 2.1, 2.2 розділу 2 додатка Вимоги з управління для забезпечення безпеки і запобігання забрудненню

							МКУБ (далі - додаток Вимоги МКУБ)
25.1.2	інструкції та процедури для забезпечення безпечної експлуатації суден і захисту навколишнього середовища згідно з відповідним міжнародним правом та законодавством держави прапора	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 1.4 розділу 1 додатка Вимоги МКУБ
25.1.3	встановлений обсяг повноважень і канали зв'язку між персоналом на березі і на судні, а також внутрішнього зв'язку	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ
25.1.4	порядок передачі повідомлень про аварії та випадки недотримання положень МКУБ	ВР, СР, НР					Підпункт 4 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ
25.1.5	порядок підготовки до аварійних ситуацій і дій по їх усунення	ВР, СР, НР					Підпункт 5 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ
25.1.6	порядок проведення внутрішніх перевірок та огляду управління	ВР, СР, НР					Підпункт 6 пункту 1.4 розділу I додатка Вимоги МКУБ
25.2	якщо відповідальним за експлуатацію судна є особа інша, ніж судовласник, судовласник повідомив Морській адміністрації повне ім'я та докладні дані про цю особу	ВР, СР, НР					Пункт 3.1 розділу 3 додатка Вимоги МКУБ
25.3	Компанією визначено відповідальність, повноваження і взаємовідносини всього персоналу, який здійснює управління, виконання і перевірку роботи, що стосується безпеки та запобігання забрудненню і впливає на них, та забезпечено	ВР, СР, НР					Пункт 3.2 розділу 3 додатка Вимоги МКУБ

	оформлення цього у вигляді документів						
25.4	Компанія несе відповідальність за достатні ресурси і підтримку з берега, з тим, щоб призначена особа або особи могли виконувати свої обов'язки	ВР, СР, НР					Пункт 3.3 розділу 3 додатка Вимоги МКУБ
25.5	з метою забезпечення безпечної експлуатації кожного судна і здійснення зв'язку між Компанією і особами, що знаходяться на суднах, кожна Компанія, призначає особу або осіб на березі, які мають прямий доступ до керівництва найвищого рівня управління та до повноважень якої віднесено відповідальність і повноваження щодо контролю за дотриманням норм безпеки та запобіганням забрудненню, пов'язаним з експлуатацією кожного судна, а також забезпечення надання достатніх ресурсів і допомоги на березі в залежності від необхідності	ВР, СР, НР					Розділ 4 додатка Вимоги МКУБ
25.6	Компанія чітко визначила і оформила у вигляді документів відповідальність капітана щодо:						
25.6.1	реалізації політики Компанії в області безпеки і захисту навколишнього середовища	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ
25.6.2	спонукання екіпажу до дотримання цієї політики	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ
25.6.3	видання відповідних наказів та інструкцій в ясній і простій формі	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ
25.6.4	перевірки виконання вимог, що пред'являються	ВР, СР, НР					Підпункт 4 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ

25.6.5	перегляд системи управління безпекою і передачі повідомлень про виявлені недоліки береговим службам управління	ВР, СР, НР					Підпункт 5 пункту 5.1 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ
25.7	Компанія забезпечила, щоб система управління безпекою на судні містила, чітко підтвердження повноважень капітана і відповідальність для прийняття рішень щодо безпеки та запобігання забрудненню, а також для звернення до Компанії з проханням про надання необхідної допомоги	ВР, СР, НР					Пункт 5.2 розділу 5 додатка Вимоги МКУБ
25.8	Компанія забезпечила, щоб капітан:	ВР, СР, НР					
25.8.1	мав належну кваліфікацію для управління судном	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 6.1 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.8.2	був повністю обізнаний про систему управління безпекою Компанії						Підпункт 2 пункту 6.1 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.8.3	отримував необхідну підтримку для безпечного виконання своїх обов'язків	ВР, СР, НР					Підпункт 3 пункту 6.1 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.9	Компанія забезпечила, щоб кожне судно було укомплектовано кваліфікованими, дипломованими і придатними в медичному відношенні моряками згідно з міжнародними та національними вимогами	ВР, СР, НР					Пункт 6.2 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.10	Компанія встановила процедури, що забезпечують належне ознайомлення персоналу і персоналу, переведеного на нові посади, пов'язані з безпекою і захистом навколишнього середовища, із	ВР, СР, НР					Пункт 6.3 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ

	покладеними обов'язками. Визначені, оформлені у вигляді документів і надані екіпажу інструкції, які варто знати до виходу в море					
25.11	Компанія забезпечила, щоб весь персонал, пов'язаний з системою управління безпекою Компанії, належним чином розумів відповідні норми, правила, кодекси та керівництва	ВР, СР, НР				Пункт 6.4 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.12	Компанія встановила і забезпечила дотримання процедур для визначення підготовки, яка може знадобитися для забезпечення системи управління безпекою, а також забезпечила таку підготовку всього відповідного персоналу	ВР, СР, НР				Пункт 6.5 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.13	Компанія забезпечила, щоб судновий персонал був здатний ефективно спілкуватися при виконанні ним своїх обов'язків, що відносяться до системи управління безпекою	ВР, СР, НР				Пункт 6.7 розділу 6 додатка Вимоги МКУБ
25.14	Компанія встановила порядок підготовки планів і інструкцій щодо проведення основних операцій на судні, що стосуються безпеки та запобігання забрудненню, пов'язані з цим завдання, повинні бути визначені і доручені кваліфікованому персоналу	ВР, СР, НР				Розділ 7 МКУБ
25.15	Компанія встановила порядок виявлення можливих аварійних ситуацій на судні та їх подальшого усунення	ВР, СР, НР				Пункт 8.1 розділу 8 додатка Вимоги МКУБ
25.16	Компанія розробила програми навчань екіпажів і відпрацювань дій в умовах аварійної ситуації	ВР, СР, НР				Пункт 8.2 розділу 8 додатка Вимоги МКУБ
25.17	система управління безпекою передбачає заходи, що забезпечують здатність Компанії в будь-який час реагувати на небезпеки, нещасні випадки та аварійні ситуації, пов'язані з її судами	ВР, СР, НР				Пункт 8.3 розділу 8 додатка Вимоги МКУБ

25.18	система управління безпекою включає процедури, що забезпечують передачу повідомлень Компанії про випадки недотримання вимог, аварії і небезпечні ситуації, їх розслідування і аналіз з метою підвищення безпеки та запобігання забрудненню	ВР, СР, НР					Пункт 9.1 розділу 9 додатка Вимоги МКУБ
25.19	Компанія встановила порядок дій щодо усунення виявлених недоліків	ВР, СР, НР					Пункт 9.2 розділу 9 додатка Вимоги МКУБ
25.20	Компанія встановила порядок забезпечення технічного обслуговування і ремонту судна відповідно до положеннями, норм	ВР, СР, НР					Пункт 10.1 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ
	і правил та будь-яких додаткових вимог, які можуть бути встановлені Компанією						
25.21	для виконання цих вимог Компанією забезпечено проведення інспекцій через відповідні проміжки часу	ВР, СР, НР					Підпункт 1 пункту 10.2 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ
25.22	для виконання цих вимог Компанією забезпечено передачу повідомлень про будь-які випадки недотримання вимог із зазначенням можливої причини, якщо вона відома	ВР, СР, НР					Підпункт 2 пункту 10.2 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ
25.23	для виконання цих вимог Компанією забезпечено здійснення відповідних дій щодо усунення недоліків та їх реєстрацію	ВР, СР, НР					Підпункти 3, 4 пункту 10.2 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ
25.24	Компанія встановила процедури в системі управління безпекою для визначення обладнання і технічних систем, раптова відмова яких може створювати небезпечні ситуації	ВР, СР, НР					Пункт 10.3 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ
25.25	система управління безпекою передбачає конкретні заходи, спрямовані на забезпечення надійності такого обладнання або систем, які включають регулярні перевірки резервних	ВР, СР, НР					Пункт 10.3 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ

	пристроїв і устаткування або технічних систем, які не використовуються на постійній основі. Перевірки (інспекції) включено в поточне технічне обслуговування і ремонт судна в період експлуатації					
25.26	перевірки (інспекції) включено в поточне технічне обслуговування і ремонт судна в період експлуатації	ВР, СР, НР				Пункт 10.4 розділу 10 додатка Вимоги МКУБ
25.27	Компанія встановила і забезпечила дотримання процедур контролю всіх документів і даних, що стосуються системи управління безпекою	ВР, СР, НР				Пункт 11.1 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ
25.28	Компанія забезпечила, щоб дійсні документи були доступні у всіх відповідних місцях	ВР, СР, НР				Підпункт 1 пункту 11.2 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ
25.29	Компанія забезпечила, щоб зміни, що вносяться до документів, перевірялися і схвалювалися уповноваженим персоналом	ВР, СР, НР				Підпункт 2 пункту 11.2 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ
25.30	Компанія забезпечила, щоб своєчасно вилучалися застарілі документи	ВР, СР, НР				Підпункт 3 пункту 11.2 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ
25.31	кожне судно має на борту всю документацію, що стосується цього судна	ВР, СР, НР				Пункт 11.3 розділу 11 додатка Вимоги МКУБ
25.32	Компанія проводить внутрішні ревізії безпеки з метою перевірки відповідності заходів у сфері безпеки та запобігання забрудненню вимогам системи управління безпекою	ВР, СР, НР				Пункт 12.1 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
25.33	Компанія періодично оцінює ефективність системи управління безпекою і при необхідності, переглядає систему управління безпекою	ВР, СР, НР				Пункт 12.2 розділу 12 МКУБ

	відповідно до встановлених процедур						
25.34	ревізії та можливі заходи щодо усунення недоліків здійснюються відповідно до процедур, оформлених у вигляді документів	ВР, СР, НР					Пункт 12.3 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
25.35	персонал, який здійснює ревізії, незалежний від перевірених видів діяльності, крім тих випадків, коли це практично нездійсненно внаслідок розмірів і характеру Компанії	ВР, СР, НР					Пункт 12.4 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
25.36	результати ревізій і перевірок доводяться до всього персоналу, відповідального за даний вид діяльності	ВР, СР, НР					Пункт 12.5 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
25.37	управлінський персонал, відповідальний за даний вид діяльності, своєчасно вживає заходів щодо усунення виявлених недоліків	ВР, СР, НР					Пункт 12.6 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
25.38	судно експлуатується Компанією, яка отримала документ про відповідність вимогам, що належать до цього судна	ВР, СР, НР					Пункт 13.1 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
25.39	копія документа про відповідність вимогам знаходиться на судні з тим, щоб капітан на вимогу пред'являв його для перевірки	ВР, СР, НР					Пункт 13.3 розділу 12 додатка Вимоги МКУБ
26	Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» (далі - ЗУ № 1644):						
26.1	відправник небезпечних вантажів здійснює заходи щодо фізичного захисту, охорони і безпеки небезпечних вантажів до передачі їх перевізнику	ВР, СР, НР					Абзац другий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.2	відправник небезпечних вантажів надає перевізнику необхідні документи з достовірною інформацією про небезпечний вантаж, а в разі дорожнього перевезення - аварійну картку	ВР, СР, НР					Абзац третій частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.3	відправник небезпечних	ВР, СР,					Абзац

	вантажів забезпечив підготовку вантажу до відправлення, подачу перевізнику небезпечний вантаж у відповідному пакуванні (тарі, крупногабаритній тарі, контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів), контейнері, цистерні та засобі пакування	НР					четвертий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.4	відправник небезпечних вантажів забезпечив у певних випадках фізичний захист, охорону і супроводження небезпечного вантажу під час перевезення	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.5	відправник небезпечних вантажів забезпечив проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються відправленням небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	ВР, СР, НР					Абзац шостий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.6	відправник небезпечних вантажів надав в установленому порядку необхідну інформацію про відправлення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та заінтересованим органам	ВР, СР, НР					Абзац сьомий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.7	відправник небезпечних вантажів здійснив в установленому порядку страхування відповідальності на випадок настання негативних наслідків перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац восьмий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.8	відправник небезпечних вантажів відшкодував витрати та збитки, заподіяні внаслідок порушення ним законодавства з питань перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий частини другої статті 7 ЗУ № 1644
26.9	перевізник небезпечних вантажів приймає небезпечні вантажі до перевезення, якщо вантаж і документи на нього відповідають встановленим вимогам	ВР, СР, НР					Абзац другий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.10	перевізник небезпечних вантажів забезпечує перевезення небезпечних	ВР, СР, НР					Абзац третій частини другої

	вантажів у встановленому порядку визначеними транспортними засобами						статті 8 ЗУ № 1644
26.11	перевізник небезпечних вантажів забезпечує належне зберігання небезпечного вантажу	ВР, СР, НР					Абзац шостий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.12	перевізник небезпечних вантажів у відповідних випадках здійснює заходи фізичного захисту і охорони небезпечного вантажу	ВР, СР, НР					Абзац сьомий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.13	перевізник небезпечних вантажів забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, та їх медичного огляду	ВР, СР, НР					Абзац восьмий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.14	перевізник небезпечних вантажів надає в установленому порядку необхідну інформацію про перевезення небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та заінтересованим органам	ВР, СР, НР					Абзац дев'ятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.15	перевізник небезпечних вантажів здійснює в установленому порядку обов'язкове страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів	ВР, СР, НР					Абзац десятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.16	одержувач небезпечних вантажів своєчасно прийняв небезпечний вантаж, що надійшов на його адресу, та документи на нього	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий частини другої статті 8 ЗУ № 1644
26.17	одержувач небезпечних вантажів здійснює заходи щодо збереження та забезпечення безпеки небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Абзац третій частини другої статті 9 ЗУ № 1644
26.18	одержувач небезпечних вантажів забезпечує проведення спеціального навчання, підвищення кваліфікації осіб, які займаються прийманням	ВР, СР, НР					Абзац четвертий частини другої статті 9

	небезпечних вантажів, та їх медичного огляду						ЗУ № 1644
26.19	одержувач небезпечних вантажів надає в установленому порядку необхідну інформацію про одержання небезпечних вантажів іншим суб'єктам перевезення та заінтересованим органам	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий частини другої статті 9 ЗУ № 1644
26.20	транспортні засоби, якими перевозяться небезпечні вантажі, відповідають вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також у встановлених законодавством випадках мають відповідне маркування і свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів	ВР, СР, НР					Стаття 19 ЗУ № 1644
26.21	ліквідація наслідків аварій, що виникають під час перевезення небезпечних вантажів, здійснюється, залежно від категорії аварії та відповідно до плану ліквідації її наслідків	ВР, СР, НР					Стаття 23 ЗУ № 1644
27	Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджені наказом Мінтрансз'язку від 27 травня 2005 року № 257, зареєстровані в Мін'юсті 13 жовтня 2005 року за № 1191/11471 (далі - Правила № 257)						
27.1	технічна експлуатація споруди забезпечує її працездатність протягом усього терміну служби при найбільш ефективному, безпечному і безаварійному використанні за прямим призначенням	ВР, СР, НР					Абзац перший пункту 2.1 розділу 2 Правил № 257
27.2	для підтримання працездатності споруди передбачено комплекс організаційних і інженерно-технічних заходів щодо дотримання встановленого режиму експлуатації, вимог з технічного обслуговування і ремонту	ВР, СР, НР					Абзац другий пункту 2.1 розділу 2 Правил № 257
27.3	взаємодія між структурними підрозділами підприємства, що беруть участь у технічній	ВР, СР, НР					Пункт 2.5 розділу 2 Правил № 257

	експлуатації споруд, визначено наказами підприємства						
27.4	у процесі технічної експлуатації споруди підприємство веде і зберігає технічну документацію, згідно з переліком основної документації з технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд наведеної в додатку 1	ВР, СР, НР					Пункт 2.6 розділу 2 Правил № 257
27.5	технічна експлуатація споруд, переданих підприємством в оренду, здійснюється відповідно до договору та чинних нормативних документів	ВР, СР, НР					Пункт 2.7 розділу 2 Правил № 257
27.6	режим експлуатації споруди забезпечує безпечні умови для плавання, стоянки й обробки суден, роботи персоналу, устаткування і транспорту, складування вантажів, працездатність споруди під дією експлуатаційних навантажень та при її взаємодії з суднами з урахуванням гідрометеорологічних чинників	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.1 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.7	режим експлуатації споруди відповідає її призначенню, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу навколишнього середовища	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.2 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.8	глибина біля кордону або біля підшви споруди відповідає проектному (паспортному) значенню	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.3 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.9	споруда або її окремі елементи не мають змін у положенні в порівнянні з проектним понад гранично допустимих величин	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.4 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.10	всі причальні споруди повинні експлуатуватись з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених у паспортах. Експлуатація з навантаженнями, що перевищують встановлені величини, забороняється	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.5 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.11	встановлені величини навантажень для причалів	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.6 пункту 3.1

	періодично переглядаються з урахуванням фактичного стану конструктивних елементів споруди і відповідності умов їх роботи початково прийнятим під час проектування й будівництва						розділу 3 Правил № 257
27.12	на підприємстві складено і введено у дію Довідник допустимих навантажень на причали з урахуванням ширини споруди у кожному конкретному випадку в залежності від її функціонального призначення та конструктивних особливостей, результатів розрахунків несучої здатності та загальної стійкості споруди і окремих конструктивних елементів, габаритів операційної території відповідно до вимог проекту	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.7 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.13	внесення змін у встановлений режим експлуатації споруди здійснюється на підставі результатів систематичних спостережень і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності, та погоджено з Регістром судноплавства України, оформлено на підприємстві наказом і відображено в паспорті споруди	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.8 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.14	межі причалів з різними глибинами біля кордону і різною несучою здатністю позначені, схеми навантажень на причальні споруди вивішено на видному місці на причалах, а також у підрозділах, які експлуатують споруду	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.9 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.15	для кожного причалу встановлені та оголошені на підприємстві наказом глибини та осадка суден, що швартуються	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.10 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.16	для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд швартовні й відбійні пристрої перебувають у справному технічному стані та відповідають за своїми	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257

	характеристиками суднам, що швартуються до причалів						
27.17	для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування суден не повинен бути менше нормативного	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.18	для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд нормальні складові швидкостей підходу суден до причалів не перевищують нормативні значення, якщо інші обмеження не передбачені проектом і паспортом	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.1.11 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.19	на кожній швартовній тумбі нанесені цифрові позначення (що читаються з берега) відповідно до Правил № 257	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.14 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.20	підхід (відхід) судна до причалу здійснюється відповідно до вимог, постанов та вказівок служби капітана порту	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.16 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.21	причальні споруди оснащені біля кордону колесовідбійними брусками, які постійно справні й систематично очищуються від сміття, льоду та снігу	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.18 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.22	для безпечного проходу людей та виконання швартовних операцій прикордонна зона причалу на ширині не менше 2 м вільна від вантажів, що складаються, очищена від сміття, а в зимовий час - від снігу та льоду	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.19 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.23	для безпечного проходу людей через трубопроводи й інші комунікації, що виступають над поверхнею причалу, улаштовані перехідні містки	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.20 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.24	причальні споруди оснащені первинними засобами пожежогасіння, а також рятувальними засобами	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.21 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257

27.25	виведення споруди з експлуатації здійснене за наказом підприємства на підставі акта комісії, що створена на підприємстві	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.23 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.26	для забезпечення нормальної експлуатаційної діяльності підприємства в зимовий період контролюється режим експлуатації споруди у льодових умовах	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.25 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.27	технічний стан і режим експлуатації споруди у зимовий період визначається шляхом технічних оглядів і інженерних обстежень	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.26 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.28	для підтримання експлуатаційних характеристик споруди передбачено та виконується додатковий комплекс організаційних і інженерно-технічних заходів з урахуванням специфіки підприємства, прогнозованої льодової обстановки, конструктивних особливостей і технічного стану споруди	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.27 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.29	для забезпечення безпеки робіт із захисту споруд від дії льоду в зимовий період підприємство належним чином підготовлене, для чого встановлено наказом дати льодового періоду навігації у залежності від прогнозованої льодової обстановки, розроблено та затверджено наказом комплекс додаткових організаційних, технічних, технологічних та інших заходів щодо безпечного режиму роботи та ефективної технічної експлуатації споруд у льодових умовах, у тому числі підхідних каналів і портових акваторій з визначенням порядку і заходів безпеки під час улаштування (використання) пішохідних і проїзних містків, під час очищення від льоду і снігу території споруди, доріг, переїздів, проходів, залізничних і кранових шляхів, стрілочних переводів, розривів між	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.28 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257

	штабелями та інше					
27.30	підготовка причалів до підходу суден і виконання вантажних операцій включає звільнення оперативної акваторії і простору біля причалу, а також прикордонної смуги від льодового покриву, очищення від снігу і посипання території піском на всіх місцях, де будуть проводитись роботи зі швартування суден, вантажні операції та інше	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.29 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.31	технічна експлуатація замерзаючих підхідних каналів і портових акваторій забезпечує безаварійне плавання суден, а також мінімальні витрати часу на їх проведення, швартування (переставляння) з урахуванням льодової обстановки	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.30 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.32	на підхідному каналі та портовій акваторії в льодовий період допускається плавання суден, що мають відповідні даному району потужність і льодову категорію корпусу, визначені класифікацією Регістру судноплавства України, Обов'язковими постановами та іншими нормативно-технічними документами	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.31 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.33	у разі наявності на портовій акваторії міцного крижаного покриву товщиною більше 0,5 м має бути додатково перевірена несуча здатність конструкцій гідротехнічних споруд (причальних, захисних, берегоукріплювальних) щодо впливу фактичних величин льодових навантажень	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.32 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.34	наближення криголама до лінії кордону не створює додаткових навантажень на конструкції причалів, пов'язаних з переміщеннями льоду. При товщині льоду більше 0,5 м підхід криголамів до причалів кормою заборонено	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.33 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.35	гранична швидкість руху суден на підхідному каналі і портовій	ВР, СР, НР				Підпункт 3.1.34 пункту

	акваторії в зимовий період встановлена капітаном порту в залежності від складності льодової обстановки, яка повідомлена судноводіям відповідним розпорядженням дотримується						3.1 розділу 3 Правил № 257
27.36	на кожному підприємстві, на підхідному каналі і портовій акваторії якого в зимовий період утворюється крижаний покрив, у доповнення до цих Правил, розроблено Інструкцію щодо захисту портових гідротехнічних споруд від дії льоду	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.36 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.37	профіль захисних і берегоукріплювальних споруд підтримується у проектному положенні протягом усього періоду їхньої експлуатації	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.37 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.38	складування вантажів на захисних і берегоукріплювальних спорудах без перевірки їхньої несучої здатності та визначення допустимих величин навантаження не здійснюється	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.38 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.39	для берегоукріплювальних споруд, до яких безпосередньо примикають відкриті вантажні склади, мають бути визначені величини допустимих експлуатаційних навантажень	ВР, СР, НР					Підпункт 3.1.40 пункту 3.1 розділу 3 Правил № 257
27.40	складено і ведеться паспорт споруди	ВР, СР, НР					Абзац другий підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.41	проведено технічні огляди і інженерні обстеження	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.42	ведеться журнал технічного нагляду за станом і режимом експлуатації портових гідротехнічних споруд (додаток 4) (далі - журнал технічного нагляду), з фіксацією величин діючих експлуатаційних	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

	навантажень						
27.43	здійснено оцінку технічного стану і розроблено план заходів щодо підтримання споруди у працездатному стані, у тому числі у льодових умовах	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий підпункту 3.2.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.44	журнал технічного нагляду ведеться для кожної споруди, що експлуатується підприємством	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.2 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.45	у журнал технічного нагляду занесено результати спостережень за технічним станом і режимом експлуатації споруди, здійснюваних у процесі проведення регулярних технічних оглядів	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.3 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.46	працівники відділу гідротехнічних і інженерних споруд підприємства, що здійснюють нагляд за технічним станом і режимом експлуатації споруд, ведуть журнал технічного нагляду та заповнюють його під час проведення кожного чергового регулярного огляду або відразу після його завершення із зазначенням результатів спостережень за технічним станом і режимом експлуатації споруди, у тому числі з використанням засобів спостереження, наміченими заходами щодо усунення виявлених пошкоджень і порушень встановленого режиму експлуатації, відомостей про проведені спостереження з використанням засобів вимірів, даних про стан маяків, установлених на тріщинах і конструктивних елементах споруди, відомостей про роботи, виконані на підставі намічених заходів, у тому числі етапів поточних ремонтів, причин невиконання зазначених робіт та іншого	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.6 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.47	усі сторінки кожного журналу пронумеровані, прошнуровані та завірені печаткою, мають	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.7 пункту 3.2 розділу 3

	сторінки, які пояснюють їх зміст, на підставі записів в журналі технічного нагляду здійснено планування та організацію ремонтів та інших заходів технічної експлуатації, а також для оцінки якості технічного обслуговування споруди					Правил № 257
27.48	технічний стан споруд контролюється підприємством шляхом проведення регулярних і періодичних технічних оглядів	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.8 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.49	регулярні і періодичні огляди споруди проводяться силами експлуатуючої організації	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.9 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.50	регулярні технічні огляди здійснюються відділом гідротехнічних і інженерних споруд підприємства з метою перевірки технічного стану споруди за зовнішніми ознаками, а також здійснюється оперативний контроль за дотриманням встановленого режиму експлуатації	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.10 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.51	періодичність регулярних технічних оглядів споруди встановлено головним інженером підприємства у залежності від технічного стану й умов експлуатації, але не рідше 1 разу на місяць	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.11 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.52	під час проведення регулярних технічних оглядів здійснюється спостереження за технічним станом споруди, її конструктивними елементами, доступним зовнішньому огляду, елементами облаштування, а також за дотриманням встановленого режиму експлуатації, норм експлуатаційних навантажень від вантажів, що складаються на причальні споруди	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.12 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.53	результати регулярних технічних оглядів і дані перевірок норм експлуатаційних навантажень на причали заносяться у журнал технічного нагляду за станом і	ВР, СР, НР				Абзац перший підпункту 3.2.13 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

	режимом експлуатації споруд						
27.54	за усіма випадками перевищення експлуатаційних навантажень понад встановлених норм, а також пошкоджень споруди, її конструктивних елементів, елементів облаштування, що стались внаслідок порушення режиму експлуатації, відділом гідротехнічних і інженерних споруд підприємства складено акти та видано підрозділу, що експлуатує споруду, приписи щодо усунення надмірного навантаження, в яких зазначено терміни усунення і особи, відповідальні за його виконання. Акти і приписи затверджені головним інженером підприємства, акти надмірного навантаження зберігаються у складі технічної документації споруди	ВР, СР, НР					Абзац другий–третій підпункту 3.2.13 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.55	періодичні технічні огляди проводяться комісією під головуванням головного інженера підприємства, до складу комісії входять начальник відділом гідротехнічних і інженерних споруд, працівник, відповідальний за споруду, начальник структурного підрозділу, який експлуатує споруду	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.14 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.56	під час періодичних технічних оглядів здійснюється огляд споруди і перевірка дотримання режиму експлуатації, фіксація змін у технічному стані споруди за період між попередніми оглядами, виявлення потреби у ремонті й інших заходах технічної експлуатації, розробка (при необхідності) нових вимог до споруди та інше	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.15 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.57	програма періодичного технічного огляду споруди складено відділом гідротехнічних і інженерних споруд підприємства і затверджено головним інженером, із зазначенням	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.17 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

	об'єктів, складу і календарного графіку робіт, відповідальних виконавців, а також термінів підготовки звітів						
27.58	результати періодичного технічного огляду споруди оформлено у вигляді звіту, що містить матеріали огляду конструктивних елементів і елементів облаштування споруди, дані інструментальних спостережень (якщо такі проводились у процесі огляду), аналіз матеріалів огляду і зіставлення одержаних даних з даними попереднього огляду, основні висновки	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.18 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.59	під час контрольно-інспекторських і позачергових обстежень виявляються і фіксуються дефекти та пошкодження (руйнування) визначається працездатність та технічний стан елементів споруди, складаються дефектні відомості, оцінюються обсяги і терміни виконання ремонтно-відновлюваних робіт, визначається необхідне технічне переозброєння (реконструкція), визначається оптимальний режим експлуатації споруди	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.19 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.60	контрольно-інспекторські обстеження проводяться не рідше 1 разу на 5 років	ВР, СР, НР					Абзац перший підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.61	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено виконання робіт з підбору і вивчення проектної, виконавчої й іншої технічної документації, а також матеріалів попередніх обстежень	ВР, СР, НР					Абзац третій підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.62	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено виконання інструментальних вимірювань зсунення (кренів) з використанням високоточних	ВР, СР, НР					Абзац четвертий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3

	засобів вимірювання					Правил № 257
27.63	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено вимірювання місцевих деформацій і визначення причин їх виникнення	ВР, СР, НР				Абзац п'ятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.64	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено дослідження міцності матеріалів конструктивних елементів (при необхідності)	ВР, СР, НР				Абзац шостий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.65	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено надводне і підводне обстеження стану конструктивних елементів	ВР, СР, НР				Абзац сьомий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.66	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено аналіз даних про навантаження, що діяли на споруду за час експлуатації (між попереднім і виконуваним обстеженнями), визначення інтенсивності експлуатаційних навантажень у період обстеження	ВР, СР, НР				Абзац восьмий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.67	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено обробку й аналіз його результатів	ВР, СР, НР				Абзац дев'ятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.68	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено розробку рекомендацій щодо подальшої експлуатації споруди	ВР, СР, НР				Абзац десятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.69	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено обґрунтування уточнення інженерно-геологічних, гідрологічних і інших умов, а також проведення експериментального навантаження, випробування споруди або її окремих елементів (при необхідності)	ВР, СР, НР				Абзац одинадцятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

27.70	під час контрольно-інспекторського обстеження передбачено оформлення звітних матеріалів	ВР, СР, НР				Абзац дванадцятий підпункту 3.2.20 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.71	у звіті за результатами контрольно-інспекторського обстеження наведено зіставлення величин зсунення і деформацій споруди, встановлених у результаті інструментального вимірювання, і їхніх граничнодопустимих величин, а також основні результати перевірочних розрахунків міцності та стійкості споруди	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.21 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.72	у звіті за результатами контрольно-інспекторського обстеження наведено зіставлення величин зсунення і деформацій споруди, встановлених у результаті інструментального вимірювання, і їхніх гранично-допустимих величин, а також основні результати перевірочних розрахунків міцності та стійкості споруди	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.21 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.73	основні результати контрольно-інспекторських обстежень, що містять загальну оцінку технічного стану споруди та її конструктивних елементів, дефектні відомості, а також основні результати перевірочних розрахунків і, в разі необхідності, вказівки щодо їх ремонту (посилення, реконструкції), занесені у паспорт споруди	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.22 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.74	у випадках виявлення пошкоджень (руйнувань) і деформацій, величини яких досягають граничних значень, а також при перевищенні експлуатаційних навантажень понад встановлені нормами, після екстремальних повеней та льодоходів й інших обставин, які можуть спричинити значне	ВР, СР, НР				Підпункт 3.2.23 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

	погіршення технічного стану або позначитись на безпеці експлуатації споруди (у тому числі створити аварійну ситуацію) проводяться позачергові обстеження слід						
27.75	після сильних штормів із хвилюванням більше п'яти балів проводяться позачергові обстеження захисних і берегоукріплювальних споруд	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.24 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.76	склад робіт для позачергових обстежень встановлено в обсязі, зазначеному для контрольно-інспекторського обстеження, з урахуванням додаткових досліджень, необхідних для оцінки впливу пошкоджень (деформацій), що виникли, на експлуатаційні характеристики й умови безпечної роботи споруди, а також визначення фактичної несучої здатності при зміні режиму експлуатації	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.25 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.77	у результаті позачергового обстеження встановлена можливість подальшої експлуатації споруди до виконання ремонтних або відновлюваних робіт	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.26 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.78	під час виконання контрольно-інспекторських і позачергових обстежень проводиться оцінка технічного стану	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.27 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.79	технічний стан споруди в цілому оцінюється шляхом спільного аналізу дефектів і пошкоджень, а також результатів перевірочних розрахунків і виявленого фізичного зносу	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.29 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.80	у процесі технічного обслуговування в обов'язковому порядку проводяться «нульовий» цикл вимірювання і циклічні інструментальні спостереження за деформаціями споруд за допомогою улаштованої геодезичної мережі	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.30 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.81	за матеріалами контрольно-інспекторського обстеження	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.31 пункту

	складено паспорт споруди шляхом аналізу проектної і виконавчої документації і результатів перевірочних розрахунків, та відображено фактичні зміни технічних характеристик споруди у порівнянні з проектними, доповнено необхідною кількістю графічних й інших матеріалів та оцінкою технічного стану як окремих конструктивних елементів, так і споруди в цілому, а також наводяться схеми допустимих експлуатаційних навантажень						3.2 розділу 3 Правил № 257
27.82	паспорт споруди має відомості щодо найменування споруди, проектної організації, будівельної організації, року будівництва, опису конструкції, експлуатаційних характеристик, природних умов ґрунтів фундаменту, параметрів хвилі тощо, технічних характеристик елементів та їх технічного стану, їх розрахункових характеристик, характеристик технічного стану споруди в цілому, деформаційних характеристик, інших даних	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.32 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.83	паспорти підхідного каналу і портової акваторії містять основні параметри і характеристики зазначені у підпункті 3.2.33 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257	ВР, СР, НР					Підпункт 3.2.33 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.84	планування, організація і якість робіт з ремонту забезпечують довговічність споруд і їхніх конструктивних елементів,	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.1 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
	відновлення технічних і експлуатаційних характеристик споруди, їх збереження протягом усього періоду експлуатації, приведення технічних і експлуатаційних характеристик споруди у відповідність до сучасних вимог режиму експлуатації						
27.85	поточний ремонт виконується силами підприємства або ремонтними організаціями, терміни виконання поточних	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.3 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

	ремонтних робіт визначаються відповідними службами підприємства, обсяги і номенклатура поточних ремонтних робіт визначаються за допомогою дефектних відомостей, складених при виконанні технічних оглядів і інженерних обстежень						
27.86	капітальний ремонт виконується ремонтними організаціями, що мають відповідні ліцензії і визнання Регістру судноплавства України	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.4 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.87	роботи з капітального ремонту проводяться на підставі проектної документації, розробленої за матеріалами інженерних обстежень	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.5 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.88	ремонт споруд, зданих в оренду, здійснюється відповідно до договору та чинних нормативно-технічних документів	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.7 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.89	план заходів щодо усунення недоліків, виявлених у процесі технічного обслуговування споруди розроблено з урахуванням вимог пунктів 3.3.10–3.3.13 Правил № 257	ВР, СР, НР					Підпункти 3.3.9–3.3.13 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.90	споруда віднесена до кваліфікаційних груп «непридатна до нормальної експлуатації», «аварійна» споруда, виведена з експлуатації і має розроблені заходи щодо забезпечення охорони праці (у межах виведеної з експлуатації ділянки споруди)	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.14 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257
27.91	технічний стан споруди переведений з відповідної тимчасової в основну категорію «задовільний» або «задовільний з обмеженнями» з розробкою заходів щодо її оптимальної експлуатації та внесенням відповідних змін до паспорту споруди за результатами позачергового огляду із повідомленням Регістру судноплавства України про термін завершення робіт з капітального ремонту і	ВР, СР, НР					Підпункт 3.3.15 пункту 3.2 розділу 3 Правил № 257

	результати позачергового огляду споруди						
27.92	режим експлуатації портових акваторій, а також підхідних каналів встановлено обов'язковими постановами з урахуванням їх технічного стану, а також проектних і паспортних характеристик	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.2 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.93	підхідні канали і портові акваторії підтримуються у габаритах, встановлених проектом і паспортом	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.4 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.94	оголошена осадка суден, що приймаються підприємством протягом навігаційного періоду, встановлена наказом підприємства і внесена в обов'язкові постанови	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.5 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.95	осадка суден при плаванні на підхідних каналах і портових акваторіях не перевищує прохідну осадку, встановлену службою капітана порту, прохідна осадка суден визначена на підставі даних про глибини з урахуванням гідро-метеорологічних умов плавання і встановлена наказом підприємства	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.6 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.96	на кожне судно, що прибуває на підприємство, передаються відомості про прохідну осадку суден, а також обов'язкові постанови	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.7 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.97	підхідні канали і портові акваторії оснащені достатньою кількістю засобів навігаційного обладнання, що перебувають у віданні організацій, які займаються їх експлуатацією у зонах їх відповідальності. Режим роботи засобів навігаційного обладнання і їх технічна експлуатація здійснюється відповідно до вимог Положення № 514	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.8 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.98	при зміні габаритів підхідних каналів і судноплавних ділянок акваторій відповідним чином змінюється розміщення засобів навігаційного обладнання з повідомленням про це ДУ	ВР, СР, НР					Підпункт 4.1.9 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257

	«Держгідрографія»					
27.99	при пошкодженні засобів навігаційного обладнання або їхній несправності капітан порту повинен вжити термінових заходів, що забезпечують безпеку руху суден, і повідомити організації у зонах їх відповідальності	ВР, СР, НР				Підпункт 4.1.10 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.100	у межах підхідних каналів і портових акваторій заборонено будь-які споруди (устаткування), які утруднюють рух суден і обмежують ефективність дії засобів навігаційного обладнання	ВР, СР, НР				Підпункт 4.1.12 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.101	для попередження пошкодження підводних об'єктів (споруд) у разі, якщо їхні траси перетинають підхідні канали, портові акваторії, встановлені і позначені відповідними знаками охоронні зони	ВР, СР, НР				Абзац перший підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.102	в охоронних зонах не здійснюється кидання якорів, проходження з відданими якорями, ланцюгами, лотами, волокушами і тралами, провадження вантажно-розвантажувальних і днопоглиблювальних робіт, причалювання до берега в місцях, огорожених сигнальними знаками. Усі роботи, які мають бути виконані в охоронних зонах, а також поблизу від них, слід попередньо погодити з підприємствами, у сфері управління яких перебувають підводні об'єкти (споруди)	ВР, СР, НР				Абзац другий–шостий підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.103	усі роботи, які виконуються в охоронних зонах, а також поблизу від них, попередньо погоджено з підприємствами, у сфері управління яких перебувають підводні об'єкти (споруди)	ВР, СР, НР				Абзац сьомий підпункту 4.1.13 пункту 4.1 розділу 4 Правил № 257
27.104	технічне обслуговування підхідних каналів і портових акваторій забезпечує безаварійне плавання і стоянку	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.1 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257

	суден, у тому числі у льодових умовах, на судноремонтних заводах технічне обслуговування акваторії забезпечує безаварійне плавання і стоянку суден, що ремонтуються, безпечну й ефективну роботу суднопідйомних споруд					
27.105	технічне обслуговування підхідних каналів і портових акваторій забезпечує підтримання необхідних навігаційних габаритів з позначенням засобів навігаційного обладнання за схемою, погодженою із організаціями у зонах їх відповідальності, безпеку судноплавства під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт, додержання вимог органів державного нагляду за станом навколишнього природного середовища	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.2 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
27.106	установлення на штатні місця і технічне обслуговування засобів навігаційного обладнання здійснюється організаціями у зонах їх відповідальності відповідно до вимог Положення № 514	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.3 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
27.107	на підхідних каналах і портових акваторіях систематично виконуються роботи з провадження регулярних і позачергових контрольних промірів глибин, експлуатаційних днопоглиблювальних робіт з підтримання навігаційних габаритів, спостереження за чистотою вод, очищення дна від різних предметів, що перешкоджають судноплавству, ремонту та заміни (при необхідності) засобів навігаційного обладнання	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.5 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
27.108	періодичність промірних і тральних робіт встановлено підприємством у залежності від гідрометеорологічних умов і інтенсивності відкладення	ВР, СР, НР				Підпункт 4.2.6 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257

	намулу на підхідних каналах і портових акваторіях, але не рідше 1 разу на рік						
27.109	на підставі даних промірів складено плани глибин підхідних каналів і судноплавних частин акваторій, визначено товщину шару, інтенсивність і джерела надходження намулу, а також обсяг необхідних експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і терміни їхнього виконання	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.7 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
27.110	на підхідні канали і портові акваторії складені паспорти, вносяться доповнення і корегування здійснюється відділом гідротехнічних і інженерних споруд (відділом капітального будівництва) і службою капітана порту	ВР, СР, НР					Підпункт 4.2.8 пункту 4.2 розділу 4 Правил № 257
27.111	експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях підприємств здійснюються відповідно до вимог Положення № 514	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.1 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.112	технічне завдання на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи та план їхнього виконання затверджено головним інженером після погодження з капітаном порту	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.3 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.113	матеріали для одержання дозволів на експлуатаційні днопоглиблювальні роботи і відвали ґрунту готуються спеціалізованою організацією на замовлення підприємства	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.5 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.114	експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на підхідних каналах і портових акваторіях виконуються спеціалізованими підрядними організаціями, які мають відповідні технічні засоби, ліцензію і дозвіл, одержані у встановленому порядку	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.6 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.115	підводний відвал обладнаний знаками навігаційного обладнання силами організацій	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.7 пункту 4.3 розділу 4

	у зонах їх відповідальності						Правил № 257
27.116	у технічному завданні на проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруд або у районі трас підводних інженерних комунікацій зазначені безпечні відстані від лицьової межі споруди до меж робочої прорізи, а також від меж охоронних зон до ґрунтозабірного пристрою і якорів земснаряда	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.8 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.117	під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт біля споруди робоча глибина черпання з урахуванням перебору ґрунту і безпечні межі наближення до споруди призначаються за погодженням з проектною організацією у залежності від конструкції споруди і характеристик земснаряда	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.9 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.118	контроль за проведенням експлуатаційних днопоглиблювальних робіт і їхнє приймання підприємством здійснюються відповідно до вимог чинної нормативної документації	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.10 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.119	під час проведення експлуатаційних днопоглиблювальних робіт у місцях, засмічених вибухонебезпечними предметами, роботи виконуються з дотриманням заходів техніки безпеки та охорони праці	ВР, СР, НР					Підпункт 4.3.11 пункту 4.3 розділу 4 Правил № 257
27.120	для здійснення оперативного контролю за технічним станом і режимом експлуатації кранових шляхів складена схема шляхів із зазначенням розміщення кранів і інших перевантажувальних машин, основні дані про кранові шляхи мають бути зазначені в паспорті споруди, на якій вони розташовані. Усі зміни щодо кранових шляхів вносяться в паспорт споруди	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.2 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257

27.121	не передбачені проектом перевантажувальні машини установлені на існуючі кранові рейки тільки після перевірки розрахунком (із залученням проектної організації), який підтвердив, що зусилля в елементах споруди не перевищують допустимі значення	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.3 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
27.122	для запобігання деформацій кранового шляху, що перешкоджають нормальній експлуатації перевантажувальних машин, забезпечено безперебійну роботу пристроїв для відведення води від ниток кранового шляху, виконано попереднє обкатування рейок перед введенням їх в експлуатацію	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.4 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
27.123	робота перевантажувальних машин забороняється у випадках, якщо на шпально-баластному фундаменті - ближче ніж три метри від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки, на залізобетонних балках (плитах), пальовому фундаменті - ближче ніж один метр від осі переднього колеса перевантажувальної машини до дефектної ділянки. Рух перевантажувальної машини через дефектну ділянку кранового шляху здійснюється тільки з дозволу начальника експлуатуючого підрозділу, під наглядом призначеної ним відповідальної особи і за умови вжиття необхідних застережних заходів	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.5 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
27.124	під час складування вантажу поблизу кранового шляху дотримується відстань не менше ніж 2,0 м від штабеля до осі рейки на рівні поверхні території	ВР, СР, НР					Підпункт 5.1.6 пункту 5.1 розділу 5 Правил № 257
27.125	технічне обслуговування кранових шляхів включає регулярні технічні огляди,	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.2 пункту 5.2 розділу 5

	технічний огляд, систематичну заміну окремих елементів шляхів (шпал, рейок, кріплення), які зносилися або пошкоджені, своєчасне усунення відхилень параметрів кранового шляху від встановлених допусків					Правил № 257
27.126	регулярні технічні огляди проводяться щоденно працівниками, відповідальними за утримання кранового шляху та не рідше 1 разу у 3 місяці в регулярних технічних оглядах беруть участь фахівці відділів гідротехнічних і інженерних споруд морських портів, служби капітана порту і відділів капітального будівництва підприємства	ВР, СР, НР				Підпункт 5.2.3 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257
27.127	у процесі регулярного технічного огляду кранових шляхів перевіряється стан прирейкових канавок і водовідвідних пристроїв, ступінь зносу головки рейок, наявність накатів (зламів) головки	ВР, СР, НР				Підпункт 5.2.4 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257
	рейок, тріщин і зрубування рейок, ступінь корозії рейок і кріплення, стан стиків і скріплення рейок, щільність прилягання рейок до шпал, підкранових плит і балок, наявність пошкодження дерев'яних шпал, наявність пошкодження залізобетонних шпал, плит і балок, стан деревини, арматури і бетону в місцях кріплення рейок, стан баластового шару, стан і кріплення кінцевих упорів, стан пристроїв, що заземлюють, у разі виявлення дефектів, повідомлено начальника експлуатуючого підрозділу і відділів гідротехнічних і інженерних споруд морських портів, служби капітана порту і відділів капітального будівництва підприємства					
27.128	за результатами регулярних технічних оглядів у процесі виконання робіт з утримання і	ВР, СР, НР				Підпункт 5.2.6 пункту 5.2 розділу 5

	технічного обслуговування кранового шляху систематично проводяться (силами експлуатуючого підрозділу) очищення прирейкових канавок і водовідвідних пристроїв, змащення і підтягування болтів, заміна дефектних болтів і гайок, підбивання баласту, відновлення кінцевих упорів, приварювання міжрейкових з'єднань, що заземлюють, та інше						Правил № 257
27.129	щодо кранових шляхів, що перебувають в експлуатації, здійснюються періодичні технічні огляди - на шпально-баластному фундаменті, на залізобетонних балках (плитах) - не рідше 1 разу в 6 місяців, на пальовому фундаменті - не рідше 1 разу на рік, позачерговому - після ремонту, при установленні нової перевантажувальної машини	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.7 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257
27.130	періодичний технічний огляд кранових шляхів проводиться у терміни, встановлені графіком, розробленим відділом механізації підприємства для технічного огляду перевантажувальних машин, погодженим з відділом гідротехнічних і інженерних споруд морських портів, службою капітана порту і відділами капітального будівництва підприємства за участю працівників, відповідальних за утримання кранового шляху в справному стані підприємства	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.8 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257
27.131	під час технічного огляду кранового шляху проводяться огляд, нівелювання, вимірювання відстані між осями рейок	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.9 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257
27.132	кранові шляхи експлуатуються з дотриманням допусків на відхилення від проектного положення, встановлених за технічними вимогами фірм-виробників перевантажувального	ВР, СР, НР					Підпункт 5.2.10 пункту 5.2 розділу 5 Правил № 257

	устаткування						
27.133	поточний і капітальний ремонт виконуються відповідно до дефектних відомостей	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.1 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
27.134	основні роботи з ремонту кранового шляху повинні виконуватися за графіком, що передбачає мінімальні терміни виведення його з експлуатації	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.2 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
27.135	виконавець робіт з ремонту кранового шляху одержав дозвіл від відповідних служб підприємства на провадження робіт, а також наряд-допуск із зазначенням ділянки шляху (майданчика), у межах якого буде здійснюватись ремонт	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.3 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
27.136	ділянки кранового шляху, на яких проводяться ремонтні роботи, огорожена тимчасовими упорами, на яких встановлено відповідні попереджувальні знаки	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.4 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
27.137	готовність кранового шляху до експлуатації підтверджена актом здавання-приймання наземного кранового рейкового шляху в експлуатацію	ВР, СР, НР					Підпункт 5.3.5 пункту 5.3 розділу 5 Правил № 257
28	Про зміну даних, зазначених у документах, що додавалися до заяви про отримання ліцензії (крім відомостей про членів екіпажу судна, які забезпечують надання відповідних послуг), ліцензіат повідомив орган ліцензування у письмовій формі протягом одного місяця з дня настання змін та надав копії документів, які підтверджують відповідні зміни	ВР, СР, НР					Частина друга статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності»
29	Закон України «Про страхування»:						
29.1	договір страхування відповідальності морського перевізника та виконавця робіт, пов'язаних з обслуговуванням морського транспорту, щодо відшкодування збитків, завданих пасажиром, багажу, пошти, вантажу, іншим користувачам морського транспорту та третім особам	ВР, СР, НР					Пункт 8 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»

	укладено					
29.2	договір страхування засобів водного транспорту укладено	ВР, СР, НР				Пункт 10 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»
29.3	договір страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення таких вантажів укладено	ВР, СР, НР				Пункт 26 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»
29.4	договір страхування відповідальності морського судновласника укладено	ВР, СР, НР				Пункт 32 частини першої статті 7 Закону України «Про страхування»
30	Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів, затверджене наказом Мінтрансв'язку від 03 грудня 2007 року № 1095, зареєстроване в Мін'юсті 19 грудня 2007 року за № 1380/14647 (далі - Положення № 1095):					
30.1	заходи, спрямовані на запобігання несанкціонованому доступу на портовий засіб, на пришвартоване в ньому судно та до його районів обмеженого доступу визначені та виконуються	ВР, СР, НР				Абзац третій пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (далі - Кодекс ОСПЗ)
30.2	процедури реагування на загрозу щодо охорони або порушення заходів з охорони, включаючи положення з підтримки найважливіших операцій в портовому засобі або взаємодії судно - порт визначені	ВР, СР, НР				Абзац четвертий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6

	та виконуються						пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.3	процедури реагування на вказівки з питань охорони, які може дати Призначений орган при рівні охорони 3 визначені та виконуються	ВР, СР, НР					Абзац п'ятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.4	обов'язки персоналу портового засобу, який призначений відповідальним за охорону, а також іншого персоналу портового засобу з питань охорони визначені	ВР, СР, НР					Абзац восьмий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.5	процедури взаємодії щодо охорони суден, які обробляються в портовому засобі визначені та виконуються	ВР, СР, НР					Абзац одинадцятий пункту 5.3 розділу V
							Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.6	процедури щодо періодичного перегляду та поновлення Плану охорони портового засобу визначені та виконуються	ВР, СР, НР					Абзац дванадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.7	процедури щодо передачі повідомлень відповідним органам влади про події, пов'язані з охороною виконуються	ВР, СР, НР					Абзац тринадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ

30.8	відомості про офіцера охорони портового засобу в наявності, включаючи інформацію про зв'язок з ним у будь-який час протягом доби	ВР, СР, НР					Абзац чотирнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.9	заходи щодо забезпечення захисту інформації, яка міститься у Плані охорони портового засобу виконуються	ВР, СР, НР					Абзац п'ятнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.10	заходи щодо забезпечення ефективної охорони вантажів і навантажувально-розвантажувального устаткування на портовому засобі виконуються	ВР, СР, НР					Абзац шістнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.11	процедури перевірки Плану охорони портового засобу виконуються	ВР, СР, НР					Абзац сімнадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.12	відомості про службу морської безпеки портового засобу в наявності	ВР, СР, НР					Абзац двадцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.13	відомості про зв'язки служби морської безпеки портового засобу з відповідними органами	ВР, СР, НР					Абзац двадцять перший

	і про необхідні системи зв'язку, що передбачені для забезпечення постійного й ефективного функціонування служби і її зв'язків з іншими суб'єктами охорони, включаючи судна, що перебувають у порту в наявності					пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.14	докладний опис як оперативних, так і фізичних заходів, що передбачені для виконання на рівні охорони 1 в наявності	ВР, СР, НР				Абзац двадцять другий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.15	докладний опис додаткових заходів з охорони, що дають змогу портовому засобу без зволікання перейти на рівень охорони 2, а при потребі й на рівень охорони 3 в наявності	ВР, СР, НР				Абзац двадцять третій пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.16	положення щодо регулярних перевірок або перегляду Плану охорони портового засобу, а також внесення до нього змін в наявності	ВР, СР, НР				Абзац двадцять четвертий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.17	процедури зберігання записів про інциденти, пов'язані з охороною, загрози, перевірки та перегляди, а також підготовку, навчання та заняття (що, містяться в Плані охорони портового засобу) виконуються	ВР, СР, НР				Абзац тридцятий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.18	терміни введення кожного із заходів з охорони, що зазначені	ВР, СР, НР				Абзац тридцять

	в Плані охорони портового засобу дотримуються						перший пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.19	виконуються положення, що стосуються всіх рівнів охорони портового засобу:	ВР, СР, НР					
30.19.1	системи з підтримання ефективного і безперервного зв'язку між персоналом охорони портового засобу і суднами, що перебувають в портовому засобі, а також з правоохоронними органами	ВР, СР, НР					Абзац тридцять шостий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
30.19.2	процедури щодо забезпечення безперервного зв'язку щодо охорони та ліквідації наслідків терористичних актів та актів незаконного втручання з відповідними органами	ВР, СР, НР					Абзац тридцять сьомий пункту 5.3 розділу V Положення № 1095 Підпункт 16.6 пункту 16 Кодексу ОСПЗ
31	Кодекс ОСПЗ:	ВР, СР, НР					
31.1	процедури виконання обов'язків з охорони відповідають відображенням в Плані охорони портового засобу для рівнів охорони 1 і 2	ВР, СР, НР					Пункт 14.2.1 частини А Кодексу ОСПЗ
31.2	заходи для запобігання потрапляння на територію портового засобу зброї або інших небезпечних речовин, призначених для застосування проти людей, суден і портів на портовому засобі визначені та використовуються	ВР, СР, НР					Пункт 16.3.1 частини А Кодексу ОСПЗ
31.3	процедури з евакуації у разі загрози охороні або порушення охорони на портовому засобі	ВР, СР, НР					Пункт 16.3.5 частини А Кодексу

	існують						ОСПЗ
31.4	процедури реагування у разі приведення в дію суднової системи тривожного сповіщення на портовому засобі існують	ВР, СР, НР					Пункт 16.3.14 частини А Кодексу ОСПЗ
31.5	роль і структура служби охорони портового засобу визначена	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.1 частини А Кодексу ОСПЗ
31.6	вимоги до підготовки охоронного персоналу портового засобу на портовому засобі встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 18.1, 18.2, 18.3 частини А та 16.8 частини В Кодексу ОСПЗ
31.7	заходи з визначення ефективності роботи кожного співробітника, залученого до охорони передбачені	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.2 частини В Кодексу ОСПЗ
31.8	зв'язок служб охорони портового засобу з національною і місцевою владою, що мають обов'язки з охорони встановлений	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.3 частини В Кодексу ОСПЗ
31.9	заходи з захисту конфіденційної інформації, яка зберігається в паперовому або електронному вигляді передбачені	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.6 частини В Кодексу ОСПЗ
31.10	процедури з оцінки ефективності заходів і процедур з охорони встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.7 частини В Кодексу ОСПЗ
31.11	процедури з оцінки роботи устаткування з охорони, включаючи виявлення відмови або несправності устаткування встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.7 частини В Кодексу ОСПЗ
31.12	процедури надання і розгляду доповідей щодо можливих порушень охорони або проблем, пов'язаних з охороною встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.8 частини В Кодексу ОСПЗ
31.13	процедури ведення і оновлення записів про небезпечні вантажі і шкідливі речовини та їх розміщення в портовому засобі на портовому засобі встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.11 частини В Кодексу ОСПЗ
31.14	засоби подачі сигналу і виклику груп водного патрулю і	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.12 частини В

	спеціалізованих пошукових груп, включаючи груп, що спеціалізуються на пошуку бомб і підводному пошуку існують						Кодексу ОСПЗ
31.15	процедура надання допомоги офіцерам охорони суден, по їх запитах, при підтвердженні особи охочих мати доступ на судно на портовому засобі встановлена	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.13 частини В Кодексу ОСПЗ
31.16	порядок, що забезпечує полегшення сходу на берег членів екіпажу судна і проведення заміни екіпажу існує	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.14 частини В Кодексу ОСПЗ
31.17	порядок, що забезпечує полегшення доступу на судно відвідувачів, включаючи представників соціальних і трудових організацій моряків існує	ВР, СР, НР					Пункт 16.8.14 частини В Кодексу ОСПЗ
31.18	місця в межах портового засобу, де повинні застосовуватися заходи з охорони для обмеження і заборони до них доступу визначені	ВР, СР, НР					Пункт 16.11, 16.19.1 частини В Кодексу ОСПЗ
31.19	типи обмежень і заборон, а також засоби застосування цих обмежень і заборон в Плані охорони портового засобу для 1 і 2 рівнів охорони визначені	ВР, СР, НР					Пункт 16.11, 16.19.3, 19.2 частини В Кодексу ОСПЗ
31.20	збільшення частоти оглядів людей, особистих речей і транспортних засобів при 2 рівні охорони передбачене	ВР, СР, НР					Пункт 16.19.4 частини В Кодексу ОСПЗ
31.21	процедура відмови доступу відвідувачам, які не можуть надати підстав необхідності своїх відвідин портового засобу при рівні охорони 2 існує	ВР, СР, НР					Пункт 16.19.5 частини В Кодексу ОСПЗ
31.22	засоби для встановлення особи для отримання допуску до портового засобу і безперешкодного знаходження в його межах існують	ВР, СР, НР					Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ
31.23	способи ідентифікації, що передбачають постійні і тимчасові посвідчення працівників та відвідувачів існують	ВР, СР, НР					Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ

31.24	заходи з перевірки дійсності і автентичності пасажирських посадочних документів, квитків і та інше існують	ВР, СР, НР					Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ
31.25	заходи, які забезпечують регулярне удосконалення пропускних систем передбачені	ВР, СР, НР					Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ
31.26	дисциплінарні заходи для тих, хто неправильно виконує процедури з ідентифікації передбачені	ВР, СР, НР					Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ
31.27	процедура відмови в допуску на територію портового засобу та інформування про всіх осіб, які не бажають або не здатні засвідчити свою особу або обґрунтувати мету їх перебування, офіцеру охорони портового засобу, органам державної влади та місцевого самоврядування існує	ВР, СР, НР					Пункт 16.13 частини В Кодексу ОСПЗ
31.28	місця проведення огляду людей, особистих речей і транспортних засобів, які забезпечують безперервну роботу незалежно від погодних умов в межах портового засобу визначені	ВР, СР, НР					Пункт 16.14 частини В Кодексу ОСПЗ
31.29	процедура безпосереднього прямування в зони очікування, райони посадки або завантаження транспортних засобів людей, особистих речей і транспортних засобів, які вже пройшли огляд передбачена	ВР, СР, НР					Пункт 16.14 частини В Кодексу ОСПЗ
31.30	окремі місця для людей, що пройшли перевірку та людей, що не пройшли перевірку а також їх особистих речей, та окремі місця посадки (висадки) пасажирів, членів суднового персоналу і їх речей для запобігання контакту людей, які не пройшли перевірку, з людьми, які вже пройшли перевірку встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.15 частини В Кодексу ОСПЗ
31.31	План охорони портового засобу встановлює періодичність застосування будь-яких заходів контролю доступу, особливо якщо вони повинні застосовуватися вибірково або	ВР, СР, НР					Пункт 16.16 частини В Кодексу ОСПЗ

	час від часу						
31.32	План охорони портового засобу передбачає встановлення районів обмеженого доступу, огорожених парканом, в яких можуть вживатися заходи з охорони	ВР, СР, НР					Пункт 16.17 частини В Кодексу ОСПЗ
31.33	в Плані охорони портового засобу визначені місця доступу, що не використовуються регулярно, і які повинні бути постійно зачинені	ВР, СР, НР					Пункт 16.17.7 частини В Кодексу ОСПЗ
31.34	в портовому засобі забезпечене постійне спостереження за обстановкою на території портового засобу і на ближніх підходах до неї на суші і на воді, за районами обмеженого доступу, за суднами в районі портового засобу та навколо них	ВР, СР, НР					Пункт 16.49 частини В Кодексу ОСПЗ
31.35	в Плані охорони портового засобу встановлені процедури і устаткування зі спостереження, необхідні для кожного рівня охорони	ВР, СР, НР					Пункт 16.51 частини В Кодексу ОСПЗ
31.36	заходи з охорони при рівні 1 та додаткові заходи з охорони при рівнях 2 та 3 встановлені	ВР, СР, НР					Пункти 16.51, 16.53.1, 16.53.2, 16.53.3, 16.54 частини В Кодексу ОСПЗ
31.37	План охорони портового засобу вводить процедури та устаткування, необхідні для забезпечення безперервної роботи контрольного обладнання, з урахуванням можливої дії погодних умов або перерв в подачі електроенергії	ВР, СР, НР					Пункт 16.51 частини В Кодексу ОСПЗ
31.38	на портовому засобі встановлене достатнє освітлення, що дозволяє виявити осіб, що не мають дозволу, в місцях доступу чи на підходах до них, по периметру, в районах обмеженого доступу та на суднах, включаючи нічний час і періоди обмеженої видимості	ВР, СР, НР					Пункт 16.49.1 частини В Кодексу ОСПЗ
31.39	способи обмеження і контролю	ВР, СР,					Пункт 14.2.4,

	доступу в райони обмеженого доступу на портовому засобі відповідають вимогам Плану охорони портового засобу	НР					14.3 частини А Кодексу ОСПЗ
31.40	райони обмеженого доступу на портовому засобі визначені	ВР, СР, НР					Пункт 16.21 частини В Кодексу ОСПЗ
31.41	заходи з контролю доступу людей в райони обмеженого доступу вживаються	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.1 частини В Кодексу ОСПЗ
31.42	заходи, що виключають доступ в райони обмеженого доступу пасажирів без нагляду існують	ВР, СР, НР					Пункт 16.12 частини В Кодексу ОСПЗ
31.43	заходи з контролю в'їзду, паркування, завантаження і вивантаження транспортних засобів встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.2 частини В Кодексу ОСПЗ
31.44	заходи з контролю переміщення і зберігання вантажу і суднових запасів встановлені	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.3 частини В Кодексу ОСПЗ
31.45	контроль несупроводжуваного багажу або особистих речей існує	ВР, СР, НР					Пункт 16.22.4 частини В Кодексу ОСПЗ
31.46	автоматичні пристрої виявлення встановлені, сигнал тривоги в центр управління подається	ВР, СР, НР					Пункт 16.24 частини В Кодексу ОСПЗ
31.47	на портовому засобі застосовуються заходи з регулярної перевірки цілісності вантажу, включаючи перевірку печаток (пломб), як при в'їзді на портовий засіб так і при зберіганні вантажу на території портового засобу при рівнях охорони 1 і 2	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.1 частини В Кодексу ОСПЗ
31.48	на портовому засобі застосовуються заходи з регулярного спостереження за вантажними транспортними одиницями, як до, так і в процесі операцій з обробки вантажу	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.1 частини В Кодексу ОСПЗ
31.49	на портовому засобі визначені райони обмеженого доступу для проведення перевірок	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.4 частини В Кодексу

	вантажних транспортних одиниць у разі виявлення порушення контейнерної пломби						ОСПЗ
31.50	накладні або інші рівноцінні вантажні документи перевіряються перед прийомом вантажу	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.2 частини В Кодексу ОСПЗ
31.51	вибірковий огляд транспортних засобів в пунктах доступу на портовий засіб застосовується	ВР, СР, НР					Пункт 16.32.3 частини В Кодексу ОСПЗ
31.52	процедури виконання обов'язків з охорони відповідають відображеними в Плані охорони портового засобу для рівнів охорони 1 і 2	ВР, СР, НР					Пункт 14.2, 14.3 частини А Кодексу ОСПЗ
31.53	проводяться навчання та заняття з персоналом портового засобу з відпрацювання окремих елементів Плану охорони портового засобу, які стосуються різних видів загрози охороні та стосуються питань зв'язку, координації дій, забезпечення ресурсами та вживання відповідних заходів	ВР, СР, НР					Пункт 18.5, 18.6 частини В Кодексу ОСПЗ

** Заповнюється керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою у добровільному порядку шляхом присвоєння кожному з питань від 1 до 4 балів, де 4 позначає питання щодо вимоги законодавства, додержання якої має найбільше адміністративне, фінансове або будь-яке інше навантаження на суб'єкта господарювання, а 1 - питання щодо вимоги законодавства, додержання якої не передбачає такого навантаження на суб'єкта господарювання.

ПЕРЕЛІК
нормативно-правових актів,
відповідно до яких складено перелік питань
щодо проведення заходу державного нагляду (контролю)

№ з/п	Нормативно-правовий акт або нормативний документ		Дата і номер державної реєстрації нормативно-правового акта в Мін'юсті
	найменування	дата і номер	
Міжнародні акти:			
1.	Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден і попередженням забруднення 1993 року		
2.	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 р. (СОЛАС-74) (SOLAS)		
3.	Міжнародна конвенція про безпечні		

	контейнери		
4.	Будапештська конвенція про договір перевезення вантажів внутрішніми водними шляхами (КПВВ)		
5.	Міжнародний кодекс з охорони суден і портових засобів		
Закони України:			
1.	Про перевезення небезпечних вантажів	06 квітня 2000 року № 1644-III	
2.	Кодекс торговельного мореплавства України	23 травня 1995 року № 176/95-ВР	
3.	Про страхування	07 березня 1996 року № 85/96-ВР	
4.	Про морські порти України	17 травня 2012 року № 4709-VI	
5.	Про ліцензування видів господарської діяльності	02 березня 2015 року № 222-VIII	
Постанови Кабінету Міністрів України:			
1.	Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів	31 жовтня 2007 року № 1285	
2.	Про затвердження Технічного регламенту знаків безпеки і захисту здоров'я працівників	25 листопада 2009 року № 1262	
3.	Про затвердження Порядку надання центральними та місцевими органами виконавчої влади допомоги адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність	24 липня 2013 року № 670	
4.	Про затвердження порядку участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту	24 липня 2013 року № 926	
5.	Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом	23 грудня 2015 року № 1186	

Інші нормативно-правові акти:

1.	Про затвердження Положення про порядок підготовки та подання інформації про вантаж для його безпечного морського перевезення	14 грудня 1998 року № 497	30 грудня 1998 року № 848/3288
2.	Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на судах, морських установках і в портах України	10 квітня 2001 року № 205	28 травня 2001 року № 452/5643
3.	Про затвердження Положення про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден	28 травня 2001 року № 341	25 червня 2001 року № 544/5735
4.	Про затвердження Типового положення про службу регулювання руху суден	28 травня 2001 року № 340	25 червня 2001 року № 545/5736
5.	Про затвердження Інструкції про схвалення типів суднового радіо і навігаційного обладнання	14 липня 2003 року № 531	29 липня 2003 року № 653/7974
6.	Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті	20 листопада 2003 року № 904	19 грудня 2003 року № 1193/8514
7.	Про затвердження Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України	16 лютого 2004 року № 91	12 липня 2004 року № 872/9471
8.	Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою	26 січня 2005 року № 15	15 лютого 2005 року № 231/10511, № 232/10512
9.	Про затвердження Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд	27 травня 2005 року № 257	13 жовтня 2005 року № 1191/11471
10.	Про затвердження Правил ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006)	30 серпня 2006 року № 132	18 вересня 2006 року № 1056/12930
11.	Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України	29 травня 2006 року № 514	14 червня 2006 року № 708/12582
12.	Про затвердження Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів	03 грудня 2007 року № 1095	19 грудня 2007 року № 1380/14647
13.	Правила перевезення небезпечних вантажів	25 листопада 2008 року № 1430	26 лютого 2009 року № 180/16196
14.	Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України	25 лютого 2011 року № 7	19 травня 2011 року № 606/19344
15.	Про затвердження Типового положення про	25 серпня 2011 року №	26 жовтня 2011 року

	службу морської безпеки	339	№ 1233/19971
16.	Про затвердження Порядку надання послуг з регулювання руху суден	08 травня 2013 року № 291	24 травня 2013 року № 807/23339
17.	Про затвердження Порядку надання послуг з навігаційно-гідрографічного та картографічного забезпечення мореплавства у морських портах України	08 травня 2013 року № 294	29 травня 2013 року № 834/23366
18.	Про затвердження Положення про морських лоцманів	08 травня 2013 року № 292	10 червня 2013 року № 920/23452
19.	Про затвердження Типового положення про загін охорони морського порту	15 квітня 2013 року № 220	10 червня 2013 року № 922/23454
20.	Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт	25 липня 2013 року № 505	09 серпня 2013 року № 1360/23892
21.	Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України	05 червня 2013 року № 348	15 серпня 2013 року № 1401/23933
22.	Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України	21 серпня 2013 року № 631	06 вересня 2013 року № 1533/24065
23.	Про затвердження Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна	10 листопада 2014 року № 575	26 листопада 2014 року № 1507/26284
24.	Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів	12 травня 2015 року № 166/550	05 червня 2015 року № 663/27108
25.	Про затвердження Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України	04 квітня 2017 року № 126	28 квітня 2017 року № 556/30424
26.	Про затвердження Інструкції про схвалення типів судового радіо і навігаційного обладнання	14 липня 2003 року № 531	29 липня 2003 року № 653/7974

ОПИС

виявлених порушень вимог законодавства

За результатами проведення заходу державного нагляду (контролю) встановлено:

Є відсутність порушень вимог законодавства;

Є наявність порушень вимог законодавства.

Порядковий номер	Вимоги законодавства, які було порушено, із зазначенням відповідних статей (частин, пунктів, абзаців тощо)	Опис фактичних обставин та відповідних доказів (письмових, речових, електронних або інших), що підтверджують наявність порушення вимог	Опис негативних наслідків, що настали в результаті порушення вимог законодавства (за наявності)	Ризик настання негативних наслідків від провадження господарської діяльності (зазначається згідно з формою визначення ризиків настання негативних наслідків від провадження господарської
------------------	--	--	---	---

		законодавства		діяльності)

Інформація про потерпілих (за наявності):

Положення законодавства, якими встановлено відповідальність за порушення вимог законодавства (за наявності):

ПЕРЕЛІК

питань для суб'єктів господарювання щодо здійснення контролю за діями (бездіяльністю) посадових осіб органу державного нагляду (контролю)*

№ з/п	Питання щодо здійснення контролю	Відповіді на питання			Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»
		так	ні	додержання вимог законодавства не є обов'язковим для посадових осіб	
1.	Про проведення планового заходу державного нагляду (контролю) суб'єкт господарювання письмово повідомлений не пізніше ніж за 10 днів до дня здійснення такого заходу				частина четверта статті 5
2.	Посвідчення (направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) та службове посвідчення, що засвідчує посадову особу органу державного нагляду (контролю), пред'явлено				частина п'ята статті 7, абзац четвертий частини першої статті 10
3.	Копію посвідчення (направлення) на проведення заходу державного нагляду (контролю) надано				частина п'ята статті 7, абзаци четвертий та сьомий частини першої статті 10
4.	Перед початком проведення заходу державного нагляду (контролю) посадовими особами органу державного нагляду (контролю) внесено запис про проведення такого заходу до відповідного журналу суб'єкта господарювання (у разі його наявності)				частина дванадцята статті 4
5.	Під час проведення позапланового заходу державного нагляду (контролю) розглядалися лише ті питання, які стали підставою для його проведення і зазначені у направленні (посвідченні) на проведення такого заходу				абзац сьомий частини першої статті 6

Пояснення, зауваження або заперечення
щодо проведеного заходу державного нагляду
(контролю) та складеного акта перевірки*

Порядковий номер	Пояснення, зауваження або заперечення

Оцінка суб'єкта господарювання щодо професійного рівня посадових осіб
органу державного нагляду (контролю), які проводили захід*
(від 1 до 10, де 10 - найвища схвальна оцінка)

Прізвище, ініціали посадової особи органу державного нагляду (контролю)	Професійна компетентність	Доброчесність

* Частина акта заповнюється за бажанням суб'єкта господарювання (керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою).

Посадові особи органу державного нагляду (контролю):

(найменування посади) (підпис) (ініціали та прізвище)

Керівник суб'єкта господарювання або уповноважена ним особа:

(найменування посади) (підпис) (ініціали та прізвище)

Треті особи, які брали участь у проведенні заходу державного нагляду (контролю):

(найменування посади) (підпис) (ініціали та прізвище)

Примірник цього акта на ☐☐ сторінках отримано ☐☐.☐☐.☐☐☐☐:

(найменування посади) (підпис) (ініціали та прізвище)

Відмітка про відмову від підписання керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою, третіми особами цього акта _____

**Т.в.о. генерального директора
Директорату з безпеки на транспорті**

Руслан КИРИЧЕНКО