

“Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 23 листопада 2020 р. № 1150)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування
державного значення на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34.
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
4. Державний замовник — Укравтодор.
5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
7. Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	251 300,41	26 327,77	35 983,81	95 203,43	46 132,37	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету	212 423,62	20 025,46	35 217,33	63 395,43	46 132,37	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	38 876,79	6 302,31	766,48	31 808		
кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 440	3 910,3	3 719,25
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	100 781,31		514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58
Усього	372 337,19	30 050,04	40 961,55	117 686,9	86 093,83	97 544,87

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг
загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
І. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування																
1. Нове будівництво автомобільних доріг державного значення	кілометрів	31,266			19,966	6	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	152,14	94,82	2,45	54,87		
										кошти міжнародних фінансових організацій	2 190,56	1 471,27	354,79	364,5		
										кошти інвесторів	2 018,86			500	684,86	834
										разом	4 361,56	1 566,09	357,24	919,37	684,86	834
		5					5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 200				1 200	
										разом	1 200				1 200	
		4,003			0,637	3,366		М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	339,69		135,49	113,40	90,8	
										разом	339,69		135,49	113,40	90,8	
		1,024					1,024	М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	388,04		161,69	80	146,36	
										разом	388,04		161,69	80	146,36	
		50					50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	7 300			1 500	2 400	3 400
										разом	7 300			1 500	2 400	3 400

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		0,422				0,422		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	19,5			19,5		
										кошти міжнародних фінансових організацій	732,84			142,65	501,29	88,9
										кошти інвесторів	741,06			62,97	120,98	557,11
										разом	1 493,4			225,12	622,27	646,01
	30						30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	7 400				3 800	3 600
										разом	7 400				3 800	3 600
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3 800				1 900	1 900
										разом	3 800				1 900	1 900
	10						10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 000			50	50	900
										разом	1 000			50	50	900
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—“—	державний бюджет	16,68			16,68		
										кошти інвесторів	1 000			75	75	850
										разом	1 016,68			91,68	75	850
	8,6					8,6		М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	73,71			40,68	33,03	
										кошти інвесторів	1 706,42			871,31	476,33	358,78
										разом	1 780,13			912	509,36	358,78

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет						
										кошти інвесторів	6 765,2			1 000	1 900	3 865,2
										разом	6 765,2			1 000	1 900	3 865,2
		24					24	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	1 679,33				674,18	1 005,16
										кошти інвесторів	7 131,71			1 360,39	1 350,61	4 420,71
										разом	8 811,04			1 360,39	2 024,79	5 425,87
								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3 000				700	2 300
										разом	3 000				700	2 300
		6,446	6,446					М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—“—	державний бюджет	176,61	176,61				
										разом	176,61	176,61				
		0,115					0,115	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	15,62		5,62	10		
										кошти міжнародних фінансових організацій	82,4			20,06	30	32,34
										кошти інвесторів	622,57			105,67	188,08	328,82
										разом	720,59		5,62	135,74	218,08	361,16
		0,079			0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	32,87		16	16,87		
										разом	32,87		16	16,87		
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	300				100	200
										разом	300				100	200

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	24			24		
										разом	24			24		
								М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (Одеська область)	—“—	державний бюджет	4			4		
										разом	4			4		
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	4 485,47	41,26	2 010	1 000	1 434,22	
										разом	4 485,47	41,26	2 010	1 000	1 434,22	
		0,151			0,151			Н-01 Київ — Знам’янка (Київська область)	—“—	державний бюджет	28,97	25	3,97			
										разом	28,97	25	3,97			
								Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	6,02	0,02	6			
										разом	6,02	0,02	6			
								Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька та Полтавська області)	—“—	державний бюджет	1 001		1 001			
										разом	1 001		1 001			
								Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	0,08	0,08				
										разом	0,08	0,08				
								Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	238	8	230			
										разом	238	8	230			
		102,711		12,4	19,455	70,793	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка) (Полтавська та Дніпропетровська області)	—“—	державний бюджет	18 134,69	1 004,92	1 620,12	4 925,28	10 506,05	78,32
										разом	18 134,69	1 004,92	1 620,12	4 925,28	10 506,05	78,32
		0,202		0,202				Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	33,13	8,35	19,28	5,5		
										разом	33,13	8,35	19,28	5,5		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		5,264			5,264			Р-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	12			12		
										разом	12			12		
		1,921			1,921			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	138,59		10,08	128,51		
										разом	138,59		10,08	128,51		
		0,241			0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	64,33	0,36	20	43,97		
										разом	64,33	0,36	20	43,97		
		3,8					3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—“—	державний бюджет	299,39			50,25		249,14
										разом	299,39			50,25		249,14
								Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—“—	державний бюджет	2			2		
										разом	2			2		
		2,8					2,8	Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	59,44			18,8	22,51	18,14
										кошти інвесторів	466,92			46,69	123,09	297,14
										разом	526,37			65,49	145,6	315,28
		6,24			3,12		3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	241,7			187,27		54,42
										разом	241,7			187,27		54,42
		0,311			0,311			Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	305,25		0,25	305		
										разом	305,25		0,25	305		
		13,8					13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	148,22				148,22	
										кошти інвесторів	714,56		0,5	309,73	143,23	261,1
										разом	862,78		0,5	309,73	291,45	261,1
Разом за завданням 1											76 293,58	2 756,34	2 420,62	15 718,52	28 364,61	27 033,49

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022			
			2018	2019	2020	2021	2022												
у тому числі											державний бюджет	25 771,73	1 285,07	1 903,65	9 170,06	11 596,85	1 816,1		
											кошти міжнародних фінансових організацій	5 354,55	1 471,27	516,47	666,7	1 555,57	1 144,53		
											кошти інвесторів	45 167,31		0,5	5 881,77	15 212,18	24 072,86		
II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування																			
2. Реконструкція автомобільних доріг державного значення	кілометрів	48,045		5,445	12,6	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет	1 219,96	587,56	30,65	601,75						
									кошти міжнародних фінансових організацій	2 273,19	745,91	872,08	655,2						
									кошти інвесторів	2 123,09			123,09	1 000	1 000				
									разом	5 616,24	1 333,46	902,73	1 380,04	1 000	1 000				
									22,1	22,1		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	державний бюджет	13,67			13,67		
												кошти міжнародних фінансових організацій	1 168,97	209,22	371,46	588,3			
		100	100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1 182,64	209,22	371,46	601,97									
						кошти інвесторів	10 000			3 000	4 000	3 000							
						разом	10 000			3 000	4 000	3 000							
						7,462	4,1	3,362	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	державний бюджет	184,64		76,74	107,9					
									М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	державний бюджет	184,64		76,74	107,9					
																	разом	0,09	
											разом	0,09			0,09				

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		17,137	1,048	4,189	5	6,9		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	647,07	187,66	398,8	60,62		
										кошти міжнародних фінансових організацій	509,41	129,43	209,28	170,7		
										кошти інвесторів	2 391,3				2 391,3	
										разом	3 547,78	317,09	608,07	231,32	2 391,3	
	30,787				11,939	18,848		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	775,34			368,19	407,15	
										разом	775,34			368,19	407,15	
								Н-01 Київ — Знам’янка (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	100			100		
										разом	100			100		
								Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	1			1		
										разом	1			1		
								Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	30			30		
										разом	30			30		
	11,6				11,6			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	792,43	50	242,4	500,04		
										разом	792,43	50	242,4	500,04		
	0,425				0,425			Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—“—	державний бюджет	115,18	10,5	37,5	67,18		
										разом	115,18	10,5	37,5	67,18		
	8			8				Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	124,38		124,38			
										разом	124,38		124,38			
	0,7			0,7				Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—“—	державний бюджет	27,82		27,82			
										разом	27,82		27,82			
	5,785				5,785			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	600,75			600,75		
										разом	600,75			600,75		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022			
			2018	2019	2020	2021	2022												
Разом за завданням 2 у тому числі		39,539			10,041	29,498		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	2,75	426,92	602	2,75					
										разом	2,75			2,75					
								Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	20			20					
										разом	20			20					
		0,337			0,168	0,169		Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	6 646,95	59,9	166,92	3 167,88		2 450,15			
										разом	6 646,95			3 167,88					
								Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2					
										разом	0,2			0,2					
		9,425			9,425			Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	139,14	230,31	166,92	90		49,14			
										разом	139,14			90					
								Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	230,31			3,48					
										разом	230,31			3,48					
		8,5				8,5		Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	державний бюджет	555,73	0,1	115	119,86		320,77			
										разом	555,73			119,86					
								Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	106,05			106,05					
										разом	106,05			106,05					
		0,219			0,219			Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2					
										разом	0,2			0,2					
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область)	—“—	державний бюджет	4,3			4,3					
										разом	4,3			4,3					
													30 803,91	2 407,18	3 275,03	10 503,19	10 248,6	4 369,91	
													державний бюджет	12 337,95	1 322,63	1 822,21	5 965,9	2 857,3	369,91
													кошти міжнародних фінансових організацій	3 951,57	1 084,55	1 452,82	1 414,2		
													кошти інвесторів	14 514,39			3 123,09	7 391,3	4 000

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
III. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення																
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення	кілометрів	81,336				1,266	80,07	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,13		0,05	0,07		
										кошти міжнародних фінансових організацій	3 387,97	410,93	801,22	468,3	221,71	1 485,81
										кошти інвесторів	358,03				97,69	260,34
										разом	3 746,13	410,93	801,27	468,37	319,41	1 746,15
		139,981			33,248	106,7	0,033	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області)	—“—	державний бюджет	1 395,71	54	39,2	857,76	411,45	33,3
										кошти міжнародних фінансових організацій	2 941,8	161,46	599,79	698,52	1 482,03	
										разом	4 337,52	215,47	638,99	1 556,28	1 893,48	33,3
		67,299					67,299	М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	1 317			5		1 312
										разом	1 317			5		1 312
		135,702		9,507	6,5		119,695	М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	873,63	128,35	111,76	350,03	133,49	150
										кошти міжнародних фінансових організацій	3 035,66	280,3	651,59	760,2	254,67	1 088,91
										кошти інвесторів	16 708,38			5 296,77	5 229,47	6 182,15
										разом	20 617,68	408,65	763,34	6 407	5 617,63	7 421,06
		150		40	40	70	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Львівська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	0,44			0,44			
										кошти інвесторів	10 000			3 000	3 000	4 000
										разом	10 000,44			3 000,44	3 000	4 000
		14,9					14,9	М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	455,12				69,04	386,08
										разом	455,12				69,04	386,08

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		0,361	0,361					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	27,78	27,78				
										разом	27,78	27,78				
								М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	145,79	127,21	2,35	16,23		
										разом	145,79	127,21	2,35	16,23		
		140,789		14,927	41,85	0,032	83,98	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	4 963,96	25	912,83	2 217,1	25 1 784,04	
										разом	4 963,96	25	912,83	2 217,1	25 1 784,04	
		15,757			0,157		15,6	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Одеська області)	—“—	державний бюджет	416,75			55,66	361,1	
										разом	416,75			55,66	361,1	
		0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—“—	державний бюджет	32,97	32,97				
										разом	32,97	32,97				
		123,409		0,345	18,363		104,7	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—“—	державний бюджет	3 052,52	20,15	3,02	938,56	2 090,79	
										разом	3 052,52	20,15	3,02	938,56	2 090,79	
		178,084			14,65	21,93	141,504	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	4 613,82		75	537,88	1 000,78 3 000,15	
										разом	4 613,82		75	537,88	1 000,78 3 000,15	
								М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—“—	державний бюджет	3,21		1,25	1,96		
										разом	3,21		1,25	1,96		
		77,434			0,038	9,144	68,252	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	1 952,42			151,42	323,74 1 477,26	
										разом	1 952,42			151,42	323,74 1 477,26	
		21,024			3,024		18	М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	304,16	2,16		102	200	
										разом	304,16	2,16		102	200	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		41,1				14,7	26,4	М-23 Берегово — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	114					114
										кошти міжнародних фінансових організацій	50				50	
										кошти інвесторів	637,91				94,05	543,86
										разом	801,91				144,05	657,86
	58,24					21,04	37,2	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	192,6					192,6
										кошти міжнародних фінансових організацій	50				50	
										кошти інвесторів	625,71			3	104,09	518,63
										разом	868,31			3	154,09	711,23
	22,5						22,5	М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	350					350
										разом	350					350
	26,4					10,7	15,7	М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	349,06				96,04	253,02
										разом	349,06				96,04	253,02
	4,892				4,892			Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	35,1			35,1		
										разом	35,1			35,1		
	79,489						79,489	Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	323,5			0,5		323
										кошти міжнародних фінансових організацій	82,25	52,85	29,4			
										кошти інвесторів	3 171			317,1	1 268,4	1 585,5
										разом	3 576,75	52,85	29,4	317,6	1 268,4	1 908,5

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		7,288			3,644	3,6	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	513,61			249,84	136,67	127,1
										разом	513,61			249,84	136,67	127,1
		28,756	0,6	7,19	13,516	3,25	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 210,31	115,37566	265,3	651,99	61,64	116
										разом	1 210,31	115,38	265,3	651,99	61,64	116
		26,273	1	4,919	20,354			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 270,84	32,81	148,67	1 089,36		
										разом	1 270,84	32,81	148,67	1 089,36		
		69,264		31,182	38,082			Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька та Київська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 638,4		811,75	826,65		
										разом	1 638,4		811,75	826,65		
		51,569			0,169		51,4	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 169,62			35,5		1 134,12
										разом	1 169,62			35,5		1 134,12
		65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 176,05			76,05		1 100
										разом	1 176,05			76,05		1 100
								Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	30			30		
										разом	30			30		
		94,922					94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 953,65					1 953,65
										разом	1 953,65					1 953,65
		33,724			28,775	4,949		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Миколаївська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	2 295,25	0,3	378,65	1 709,41	206,89	
										разом	2 295,25	0,3	378,65	1 709,41	206,89	
		0,051			0,051			Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	10,87		8,5	2,37		
										разом	10,87		8,5	2,37		
		168,17				10	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	3 461,84			2	310	3 149,84
										разом	3 461,84			2	310	3 149,84

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
		7	7					Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет	138,18	138,18					
										разом	138,18	138,18					
	0,064		0,064					Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—“—	державний бюджет	34,38	34,38					
										разом	34,38	34,38					
	13		13					Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	140,83	16	24,83	100			
										кошти інвесторів	213,1		64,55	38,83	109,72		
										разом	353,93	16	89,38	138,83	109,72		
	0,245				0,073	0,063	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Луганська область)	—“—	державний бюджет	151,4			46,4	65	40	
										разом	151,4			46,4	65	40	
	67,87				20,9		46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	1 585,67			497,93		1 087,75	
										разом	1 585,67			497,93		1 087,75	
	12,152	0,051	0,101				12	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	191,37	34,13	19	138,24			
										кошти інвесторів	230,16			2,16	57	171	
										разом	421,53	34,13	19	140,4	57	171	
	24,5		24,5					Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	497,89				497,89		
										разом	497,89				497,89		
	5,334		5,334					Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—“—	державний бюджет	877,79	22,79		855,01			
										разом	877,79	22,79		855,01			
	14		14					Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—“—	державний бюджет	250						250
										разом	250						250
								Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	4,1			4,1			
										разом	4,1			4,1			
	25,85		25,85					Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	540			50		490	
										разом	540			50		490	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,4			0,4		
										разом	0,4			0,4		
		6,6					6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—“—	державний бюджет	118,7			0,1		118,6
										разом	118,7			0,1		118,6
		10					10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	112					112
										разом	112					112
		17,9					17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	308,93					308,93
										разом	308,93					308,93
		30					30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—“—	державний бюджет	542,2			42,2		500
										разом	542,2			42,2		500
		61,288			16,074		45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	1 164,71		112,72	249,55		802,44
										разом	1 164,71		112,72	249,55		802,44
		10,1					10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	154					154
										разом	154					154
		4,575	4,575					Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1,32	1,32				
										разом	1,32	1,32				
		0,2	0,2					Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	11,54	11,54				
										разом	11,54	11,54				
		6,1					6,1	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	84,2					84,2
										разом	84,2					84,2
		28,9					28,9	Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	210					210
										разом	210					210
		7,7	7,7					Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	94,76	76,66		18,1		
										разом	94,76	76,66		18,1		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		26,6					26,6	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	318,71					318,71
										разом	318,71					318,71
		25,627			0,069		25,558	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	362,98			14,48		348,5
										разом	362,98			14,48		348,5
		6,618			6,618			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	112,5		20	92,5		
										разом	112,5		20	92,5		
								Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	20			20		
										разом	20			20		
		108,27					108,27	Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	1,6		1,6			
										кошти інвесторів	2 076,62			19,49	514,28	1 542,85
										разом	2 078,22		1,6	19,49	514,28	1 542,85
		6,935					6,935	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	191,51					191,51
										разом	191,51					191,51
		9,5					9,5	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	142,64					142,64
										разом	142,64					142,64
								Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
								Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
								Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		18,4					18,4	T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	540					540
										разом	540					540
		0,817			0,817			T-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	73,9			73,9		
										разом	73,9			73,9		
		0,014			0,014			T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	4,93			4,93		
										разом	4,93			4,93		
		40,318			27,418		12,9	T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 365,46	6,36	225,5	827,52		306,08
										разом	1 365,46	6,36	225,5	827,52		306,08
								T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	9,42	9,42				
										разом	9,42	9,42				
		3,066					3,066	T-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	75			0,2		74,8
										разом	75			0,2		74,8
		23,8					23,8	T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	151,5			1,5		150
										разом	151,5			1,5		150
		2,38			2,38			T-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	38,56			38,56		
										разом	38,56			38,56		
		9,6					9,6	T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	203					203
										разом	203					203
		45,445			0,045		45,4	T-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	16,1			16,1		
										<u>кошти інвесторів</u>	870,77			8,17	215,65	646,95
										разом	886,87			24,27	215,65	646,95
								T-13-06 Сєверодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	38,37			38,37		
										разом	38,37			38,37		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		8,2					8,2	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	213					213
										разом	213					213
	21,31						21,31	Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	659,87		7,21	29,13	412,18	211,34
										разом	659,87		7,21	29,13	412,18	211,34
	3,5						3,5	Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	119,4		10,35	22,13	86,92	
										разом	119,4		10,35	22,13	86,92	
	53,17						53,17	Т-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 390,76		61,75	32,53	801,83	494,64
										разом	1 390,76		61,75	32,53	801,83	494,64
	0,024	0,024						Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1,35	1,35				
										разом	1,35	1,35				
	47,208	9,068	11,2	26,94				Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	691,3	180,56	310,95	199,79		
										разом	691,3	180,56	310,95	199,79		
	13,2						13,2	Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	198					198
										разом	198					198
	46,4						46,4	Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 447,68		244,31	38,23	718,22	446,92
										разом	1 447,68		244,31	38,23	718,22	446,92
	6,5						6,5	Т-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	334,98		125,43	39,13	170,42	
										разом	334,98		125,43	39,13	170,42	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,16			0,16		
										разом	0,16			0,16		
		18,067	9,867				8,2	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1 033,69	12,77	270,26	431,03		319,63
										разом	1 033,69	12,77	270,26	431,03		319,63
								T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		11					11	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—“—	державний бюджет	140					140
										разом	140					140
		39,2					39,2	T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	192,04					192,04
										разом	192,04					192,04
								T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	1,38			1,38		
										разом	1,38			1,38		
		3,3					3,3	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—“—	державний бюджет	48					48
										разом	48					48
		6					6	T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—“—	державний бюджет	175,75					175,75
										разом	175,75					175,75
		5					5	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—“—	державний бюджет	135					135
										разом	135					135
								T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
										разом	0,02			0,02		
								T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
										разом	0,02			0,02		
								T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
										разом	0,02			0,02		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
Разом за завданням 3 у тому числі		13					13	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет	100					100	
										разом	100					100	
		10,8					10,8	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	78					78	
										разом	78					78	
		12					12	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	235,64			1		234,64	
										разом	235,64			1		234,64	
		45,083					45,083	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	860,19					860,19	
										разом	860,19					860,19	
		27,6					27,6	T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноільськ” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	450					450	
										разом	450					450	
												99 476,61	1 844,56	6 338,78	24 653	18 275,97	48 364,31
											державний бюджет	50 280,38	939,02	3 743,19	13 879,29	3 172,55	28 546,32
											кошти міжнародних фінансових організацій	9 547,68	905,54	2 081,99	1 927,02	2 058,41	2 574,72
											кошти інвесторів	39 648,56		513,6	8 846,69	13 045	17 243,27
IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення																	
4. Поточний ремонт автомобільних доріг державного значення	кілометрів	60,161	42,901	5,26	12			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	517,01	280,42	58,21	178,39			
										разом	517,01	280,42	58,21	178,39			
		20,315	7,5	7,7	5,115			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	228,26	70,45	127,39	30,42			
										разом	228,26	70,45	127,39	30,42			
		192,008	44,408	3,8	93,8	50		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	3 086,06	854,72	138,13	1 508,22	585		
										разом	3 086,06	854,72	138,13	1 508,22	585		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		92,62	21,62		27	44		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	3 218,54	195,63	0,15	854,5	2 168,26	
										разом	3 218,54	195,63	0,15	854,5	2 168,26	
		23,39		20	3,39			М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 311,59	0,39	1 117,3	193,9		
										разом	1 311,59	0,39	1 117,3	193,9		
		32,1	6,7	2,8	22,6			М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Львівська та Закарпатська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	585,31	272,68	54,79	257,83		
										разом	585,31	272,68	54,79	257,83		
		1,189		1,189				М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	28,67		27,6	1,07		
										разом	28,67		27,6	1,07		
		31,2	31	0,2				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	313,61	258,61	55			
										разом	313,61	258,61	55			
		1,1		1,1				М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	19,62		19,62			
										разом	19,62		19,62			
		282,912	161,21	67,556	54,146			М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	6 632,12	3 242,98	1 669,77	1 719,37		
										разом	6 632,12	3 242,98	1 669,77	1 719,37		
		65,6	15	14,5	36,1			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	741,61	171,62	137	433		
										разом	741,61	171,62	137	433		
		32,145	1,319	30,826				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	477,7	26,5	451,19			
										разом	477,7	26,5	451,19			
		82,794	0,266		82,4	0,128		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 892,99	20		1 840,71	32,27	
										разом	1 892,99	20		1 840,71	32,27	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		238,781	45,079	35,1	139,102	19,5	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет	4 610,29	456,97	472,64	3 372,64	308,05		
									разом	4 610,29	456,97	472,64	3 372,64	308,05		
							М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—“—	державний бюджет	20			20			
									разом	20			20			
		138,937	27,233	26,004	60,7	25	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—“—	державний бюджет	2 522,24	531,83	435,64	929,51	625,25		
									разом	2 522,24	531,83	435,64	929,51	625,25		
		55,71	8,71	5	42		М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—“—	державний бюджет	844,6	264,25	119,45	460,9			
									разом	844,6	264,25	119,45	460,9			
		25,7		10	15,7		М-23 Берегово — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	427,16	210,16	117	100			
									разом	427,16	210,16	117	100			
		32,8	8	11,6	13,2		М-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	433,42	100	143,82	189,6			
									разом	433,42	100	143,82	189,6			
		16,2	8	3	5,2		М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	268,45	168	62,1	38,35			
									разом	268,45	168	62,1	38,35			
							Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	0,54			0,54			
									разом	0,54			0,54			
		71,801	21,2	1,084	49,517		Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	1 066,26	98,46	54,48	913,33			
									разом	1 066,26	98,46	54,48	913,33			
		19,435			9,735	9,7	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	306,4		0,04	160,36	146		
									разом	306,4		0,04	160,36	146		
		155,902	34,29	41,34	61,102	19,17	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	2 712,95	629,39	318,49	1 464,39	300,68		
									разом	2 712,95	629,39	318,49	1 464,39	300,68		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		77,7			61,1	16,6	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет	1 586,16			1 236,16	350		
									разом	1 586,16			1 236,16	350		
	173,673	36,704	136,969				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	3 232,01	406,43	2 783,49	42,1			
									разом	3 232,01	406,43	2 783,49	42,1			
	276,32	32,63	21,2	139,4	83,09		Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	5 320,42	152,77	609,72	2 904,64	1 653,29		
									разом	5 320,42	152,77	609,72	2 904,64	1 653,29		
	40,187	4,24	11	16	8,947		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	868,35	192,11	150	332,93	193,31		
									разом	868,35	192,11	150	332,93	193,31		
	179,726	36,985	44,335	98,406			Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	3 859,13	724,42	716,92	2 417,79			
									разом	3 859,13	724,42	716,92	2 417,79			
	5				5		Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—“—	державний бюджет	75			75			
									разом	75			75			
	102,114	6,6		95,514			Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	1 590,93	353,41	17,12	1 220,4			
									разом	1 590,93	353,41	17,12	1 220,4			
	47,4	19,6	23,8	4			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	624,49	216,36	375,62	32,52			
									разом	624,49	216,36	375,62	32,52			
	17,45			17,45			Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	315,4			315,4			
									разом	315,4			315,4			
	108,578	1,162	14,78	71,103	21,533		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	2 094,88	30,94	260,61	1 383,66	419,68		
									разом	2 094,88	30,94	260,61	1 383,66	419,68		
							Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—“—	державний бюджет	40,24		0,17	40,07			
									разом	40,24		0,17	40,07			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		53			53			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	1 364,2		0,2	1 364		
										разом	1 364,2		0,2	1 364		
		6,523	0,673		5,85			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—“—	державний бюджет	125,87	9,75	2,75	113,38		
										разом	125,87	9,75	2,75	113,38		
		92,522			92,522			Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	1 870,82			1 870,82		
										разом	1 870,82			1 870,82		
								Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	25,7			25,7		
										разом	25,7			25,7		
		79,355	20,881	7,374	40,05	11,05		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	1 000	138,25	180,72	456,03	225	
										разом	1 000	138,25	180,72	456,03	225	
		114,295	14,595	6	85,700	8		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	1 686,54	418,18	201,38	854,98	212	
										разом	1 686,54	418,18	201,38	854,98	212	
		9,190	1,8	7,39				Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	103,6	23,46	79,02	1,12		
										разом	103,6	23,46	79,02	1,12		
								Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		133,688		4,300	118,744	10,644		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	2 541,46		71,55	2 220,31	249,6	
										разом	2 541,46		71,55	2 220,31	249,6	
		11,734	0,034		11,7			Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—“—	державний бюджет	299,49	0,41		299,08		
										разом	299,49	0,41		299,08		
		5,6		2	3,6			Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область)	—“—	державний бюджет	90,11		29,91	60,2		
										разом	90,11		29,91	60,2		
								Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—“—	державний бюджет	30,5			30,5		
										разом	30,5			30,5		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		32,4		6,14	26,26			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук) (Черкаська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	557,99	59,89	48,03	450,07		
										разом	557,99	59,89	48,03	450,07		
		5			5			Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	100			100		
										разом	100			100		
		23,497			11,717	11,78		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	415,49			195,55	219,94	
										разом	415,49			195,55	219,94	
		99,765	26,601	8,5	24,364	40,3		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 408,46	362,37	68,68	287,72	689,7	
										разом	1 408,46	362,37	68,68	287,72	689,7	
								Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		2,502			2,502			Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище (Київська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	19,47			19,47		
										разом	19,47			19,47		
		19		3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	224,13		42,68	181,45		
										разом	224,13		42,68	181,45		
		15,5		12	3,5			Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	220,42		170,42	50		
										разом	220,42		170,42	50		
		38,24	1,24		37			Р-21 Долина — Хуст (Івано-Франківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	695,6	5		690,6		
										разом	695,6	5		690,6		
		16,8			16,8			Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” — Луганськ (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	305,7		0,2	305,5		
										разом	305,7		0,2	305,5		
		41,6		6	35,6			Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	623,5		161	462,5		
										разом	623,5		161	462,5		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		65,407			39,471	25,936		Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	1 111,97			718,2	393,77	
										разом	1 111,97			718,2	393,77	
								Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		11,6			11,6			Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—“—	державний бюджет	154,05			154,05		
										разом	154,05			154,05		
		1,4		1,4				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—“—	державний бюджет	19,5		19,5			
										разом	19,5		19,5			
		14,5	14,5					Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	256,52	243,52	13			
										разом	256,52	243,52	13			
		52,1	12	12,1	28			Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	466,9	54,9	92	320		
										разом	466,9	54,9	92	320		
		5,502			5,502			Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	120,09			120,09		
										разом	120,09			120,09		
								Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—“—	державний бюджет	0,5			0,5		
										разом	0,5			0,5		
		103,425	103,425					Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	1 179,14	1 179,14				
										разом	1 179,14	1 179,14				
		8			8			Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	179,62			179,62		
										разом	179,62			179,62		
		60,6		1,7	58,9			Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	514,73		10,58	504,15		
										разом	514,73		10,58	504,15		
		4,9			4,9			Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	49,91			49,91		
										разом	49,91			49,91		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		119,626	9,8	49,126	60,7			Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	1 751,53	75	1 242,32	434,21		
										разом	1 751,53	75	1 242,32	434,21		
								Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,3			0,3		
										разом	0,3			0,3		
		60,6			20,5	40,1		Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська та Миколаївська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	693,89		25,54	223,52	444,82	
										разом	693,89		25,54	223,52	444,82	
		40,917	6,4		34,517			Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	100,99	44,85		56,14		
										разом	100,99	44,85		56,14		
		61,2	12,1		21	28,1		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	905,46	91,57		301,54	512,35	
										разом	905,46	91,57		301,54	512,35	
		5			5			Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	49,25			49,25		
										разом	49,25			49,25		
		7,8		5	2,8			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	85,12	24,43	30	30,69		
										разом	85,12	24,43	30	30,69		
								Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” (Чернівецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1,83			1,83		
										разом	1,83			1,83		
		43,49	5	10,8	16,49	11,2		Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	532,77	40	181,4	204,47	106,9	
										разом	532,77	40	181,4	204,47	106,9	
		28,5		3,5	25			Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	460,22		9,62	450,6		
										разом	460,22		9,62	450,6		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		94,283	4,916		49	40,367	Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	1 947,08	40,88		902,63	1 003,57		
									разом	1 947,08	40,88		902,63	1 003,57		
		3,75			3,75		Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	29,24	0,09	10,32	18,84			
									разом	29,24	0,09	10,32	18,84			
							Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2			
									разом	0,2			0,2			
							Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,47			0,47			
									разом	0,47			0,47			
		76,72		4,2	45,145	27,375	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	1 588,44	26,07	30	899,87	632,51		
									разом	1 588,44	26,07	30	899,87	632,51		
							Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	1,2			1,2			
									разом	1,2			1,2			
							Р-76 Контрольно-пропускний пункт “Прикладники” — Зарічне — Дубровиця (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,6			0,6			
									разом	0,6			0,6			
		9	9				Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	4,79	4,39		0,4			
									разом	4,79	4,39		0,4			
		13,746	6,2		7,546		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	226,72	51	20	155,72			
									разом	226,72	51	20	155,72			
		21,4			21,4		Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	172,01		0,62	171,39			
									разом	172,01		0,62	171,39			
		9,738	2,8	3,938	3		Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	114,45	24,98	38,84	50,63			
									разом	114,45	24,98	38,84	50,63			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-02-07 Джулінка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет	5,55			5,55		
										разом	5,55			5,55		
		5,882		5,882				T-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	128,05		128,05			
										разом	128,05		128,05			
		3			3			T-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	50			50		
										разом	50			50		
		4			4			T-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	75			75		
										разом	75			75		
								T-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		9			9			T-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	100,1			100,1		
										разом	100,1			100,1		
								T-03-03 Луцьк — Радомишль — Демидівка — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		7,23			7,23			T-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—“—	державний бюджет	60,19			60,19		
										разом	60,19			60,19		
								T-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		10,8			10,8			T-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — / Р-14/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	32,4			32,4		
										разом	32,4			32,4		
		10,9			10,9			T-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	60			60		
										разом	60			60		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		9,8	1,6		8,2			T-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет	76,95	5,18		71,77		
										разом	76,95	5,18		71,77		
		15,5			15,5			T-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	850			850		
										разом	850			850		
		91,8			20,3	71,5		T-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	1 033,03	8,46		241,33	783,25	
										разом	1 033,03	8,46		241,33	783,25	
								T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	0,9			0,9		
										разом	0,9			0,9		
								T-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								T-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								T-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								T-04-30 Кам’янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—“—	державний бюджет	0,93			0,93		
										разом	0,93			0,93		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		9,8		4,9	4,9			T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет	62,43		26,23	36,2		
										разом	62,43		26,23	36,2		
		0,331	0,331					T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—“—	державний бюджет	18,5	18,5				
										разом	18,5	18,5				
		10,62	10,62					T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—“—	державний бюджет	87,93	87,93				
										разом	87,93	87,93				
		0,233		0,233				T-05-21 /М-03/ — під’їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—“—	державний бюджет	15,2	0,2	15			
										разом	15,2	0,2	15			
		0,229	0,229					T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	20,41	20,41				
										разом	20,41	20,41				
								T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	0,5			0,5		
										разом	0,5			0,5		
		44,6			44,6			T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	360		60	300		
										разом	360		60	300		
		10,801			10,801			T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	167,62			167,62		
										разом	167,62			167,62		
								T-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
								T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	0,4			0,4		
										разом	0,4			0,4		
		1,5		1,5				T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	59,1		59	0,1		
										разом	59,1		59	0,1		
		26,7			26,7			T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	384,73		112	272,73		
										разом	384,73		112	272,73		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет	16,1		16	0,1		
										разом	16,1		16	0,1		
		7,844			7,844			T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	66,12			66,12		
										разом	66,12			66,12		
								T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—“—	державний бюджет	10			10		
										разом	10			10		
								T-10-06 Глеваха — Підгірці (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
								T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		6,85			2,65	4,2		T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—“—	державний бюджет	21,8			9,3	12,5	
										разом	21,8			9,3	12,5	
								T-10-14 Тетіїв — П’ятигори — /М-05/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,5			0,5		
										разом	0,5			0,5		
								T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		13,8				13,8		T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—“—	державний бюджет	121,49	0,2		28	93,29	
										разом	121,49	0,2		28	93,29	
		6,1		6,1				T-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—“—	державний бюджет	2,56		2,36	0,2		
										разом	2,56		2,36	0,2		
		37,1			37,1			T-13-06 Сєверодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—“—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04		
										разом	652,24		0,2	652,04		
								T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—“—	державний бюджет	1			1		
										разом	1			1		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		31,35		4	27,35			T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	466,5		8,5	458		
										разом	466,5		8,5	458		
		13,2			13,2			T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	218,61			218,61		
										разом	218,61			218,61		
								T-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		25,839			25,839			T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	315,63	0,64	1,09	313,9		
										разом	315,63	0,64	1,09	313,9		
								T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,09			0,09		
										разом	0,09			0,09		
		31,1			31,1			T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	278,19		43,34	234,85		
										разом	278,19		43,34	234,85		
								T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	15,07	15,07				
										разом	15,07	15,07				
								T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1,2			1,2		
										разом	1,2			1,2		
								T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1,18	1,13		0,05		
										разом	1,18	1,13		0,05		
								T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	14,93	14,73		0,2		
										разом	14,93	14,73		0,2		
								T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	5,5			5,5		
										разом	5,5			5,5		
								T-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		15,6		8,2	7,4			T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	194,22	43,56	48,68	101,98		
										разом	194,22	43,56	48,68	101,98		
		39,742	39,742					T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	34,04	34,04				
										разом	34,04	34,04				
								T-15-10 /Н-24/ — Арбузинка — Єланець — Нова Одеса (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		25,5			25,5			T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	463,96			463,96		
										разом	463,96			463,96		
								T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку “Лугове” (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	1,2			1,2		
										разом	1,2			1,2		
		7			7			T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—“—	державний бюджет	54			54		
										разом	54			54		
		10			10			T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата) (Одеська область)	—“—	державний бюджет	127,67			127,67		
										разом	127,67			127,67		
		23,758			23,758			T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	622,94		0,06	622,88		
										разом	622,94		0,06	622,88		
								T-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,4			0,4		
										разом	0,4			0,4		
		36,953	3,626	1,5	23,027	8,8		T-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—“—	державний бюджет	688,17	30	41	437,17	180	
										разом	688,17	30	41	437,17	180	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		5			5			T-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” — Кубей (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	70,1			70,1		
										разом	70,1			70,1		
		10			10			T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	122,05			122,05		
										разом	122,05			122,05		
		17,9	3,9		14			T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	138	38		100		
										разом	138	38		100		
		4			4			T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	50			50		
										разом	50			50		
								T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — / Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	63			63		
										разом	63			63		
		25	2		23			T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	208,73	8,53		200,2		
										разом	208,73	8,53		200,2		
								T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	0,35			0,35		
										разом	0,35			0,35		
								T-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
								T-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
								T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
								T-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		7,45			3,25	4,2		T-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	180,3			128,3	52	
										разом	180,3			128,3	52	
		8			8			T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—“—	державний бюджет	133,66			133,66		
										разом	133,66			133,66		
		19,88			19,88			T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—“—	державний бюджет	190,73			190,73		
										разом	190,73			190,73		
		49,2			49,2			T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	242,04			242,04		
										разом	242,04			242,04		
		5				5		T-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—“—	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		2,78			2,78			T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	20,84			20,84		
										разом	20,84			20,84		
		15,423			15,423			T-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—“—	державний бюджет	265,3			265,3		
										разом	265,3			265,3		
								T-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область)	—“—	державний бюджет	87,69	52,21	35,48			
										разом	87,69	52,21	35,48			
		0,8		0,8				T-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—“—	державний бюджет	10		10			
										разом	10		10			
		1,036	1		0,036			T-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	20,3	10		10,3		
										разом	20,3	10		10,3		
		16,449		2,5	13,949			T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—“—	державний бюджет	431,3		20	411,3		
										разом	431,3		20	411,3		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		3,6			3,6			T-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	43,72		25	18,72		
										разом	43,72		25	18,72		
		5,006			5,006			T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—“—	державний бюджет	140,45			140,45		
										разом	140,45			140,45		
		10			10			T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	114,9			114,9		
										разом	114,9			114,9		
		10		3,5	6,5			T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	87,25		24,57	62,68		
										разом	87,25		24,57	62,68		
		5,247	5,247					T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	9,57	9,57				
										разом	9,57	9,57				
		6,372	2,882	3,49				T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	43,7	6,63	37,07			
										разом	43,7	6,63	37,07			
								T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	0,5			0,5		
										разом	0,5			0,5		
		17			17			T-23-11 Хмельницький — Волочиск (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	172,02		6,25	165,78		
										разом	172,02		6,25	165,78		
								T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		2,5		2,5				T-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	5,93		5,43	0,5		
										разом	5,93		5,43	0,5		
		10			10			T-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	100			100		
										разом	100			100		
								T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	0,04		0,04			
										разом	0,04		0,04			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет	10			10		
										разом	10			10		
								T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	6,62			6,62		
										разом	6,62			6,62		
								T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	1			1		
										разом	1			1		
								T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	0,4			0,4		
										разом	0,4			0,4		
		3			3			T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	75,6			75,6		
										разом	75,6			75,6		
								T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	4,6			4,6		
										разом	4,6			4,6		
		0,006		0,006				T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	1,08		1,08			
										разом	1,08		1,08			
		10,44		0,04	10,4			T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська область)	—“—	державний бюджет	86,21		0,57	85,64		
										разом	86,21		0,57	85,64		
								T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,45			0,45		
										разом	0,45			0,45		
		12			12			T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	151			151		
										разом	151			151		
		8	8					T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	43,1	43,1				
										разом	43,1	43,1				
								T-25-48 Сновськ — Єліне (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022		
			2018	2019	2020	2021	2022											
Разом за завданням 4 у тому числі								T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	0,8			0,8				
								разом		0,8			0,8					
								T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,3			0,3				
								разом		0,3			0,3					
								T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноільськ” (Чернівецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,72			0,72				
								разом		0,72			0,72					
								T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1,54			1,54				
разом		1,54			1,54													
Разом за завданням 4 у тому числі											89 735,33	13 295,7	14 000,7	49 795,94	12 643			
								державний бюджет	89 735,33	13 295,7	14 000,7	49 795,94	12 643					
								V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення										
								M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород) (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>								
								кошти міжнародних фінансових організацій	973,62	217,42	284,45	220	251,75					
								разом		973,62	217,42	284,45	220	251,75				
								інші автомобільні дороги державного значення	—“—	<u>державний бюджет</u>	35 925,98	3 445,3	6 300	9 280,68	8 300	8 600		
кошти міжнародних фінансових організацій																		
разом		35 925,98	3 445,3	6 300	9 280,68	8 300	8 600											
Разом за завданням 5 у тому числі											36 899,6	3 662,72	6 584,45	9 500,68	8 551,75	8 600		
								державний бюджет	35 925,98	3 445,3	6 300	9 280,68	8 300	8 600				
								кошти міжнародних фінансових організацій	973,62	217,42	284,45	220	251,75					
								Разом за завданням 5 у тому числі										

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
VI. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років																	
6. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років								проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Укравтодор	державний бюджет	1 653,58	172,31	212,36	768,91	230	270	
										кошти міжнародних фінансових організацій	316,57	43,49	127,92	120,6	24,56		
										разом	1 970,15	215,8	340,27	889,51	254,56	270	
											1 970,15	215,8	340,27	889,51	254,56	270	
Разом за завданням 6 у тому числі											державний бюджет	1 653,58	172,31	212,36	768,91	230	270
											кошти міжнародних фінансових організацій	316,57	43,49	127,92	120,6	24,56	
VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства																	
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	115	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	—“—	державний бюджет	186	30	33	38	40	45	
										разом	186	30	33	38	40	45	
Разом за завданням 7 у тому числі												186	30	33	38	40	45
											державний бюджет	186	30	33	38	40	45
VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт																	
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								забезпечення контролю якості дорожніх робіт	—“—	державний бюджет	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30	
										разом	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30	
Разом за завданням 8 у тому числі												196,54	29,76	29,95	76,83	30	30
											державний бюджет	196,54	29,76	29,95	76,83	30	30

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем																
9. Створення геоінформаційної системи								створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	Укравтодор	державний бюджет	223,17			63,17	80	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	111,48			91,48	20	
										кошти інвесторів	1 451,06			191,92	402,68	856,45
										разом	1 785,71			346,58	502,68	936,45
											1 785,71			346,58	502,68	936,45
Разом за завданням 9 у тому числі										державний бюджет	223,17			63,17	80	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	111,48			91,48	20	
										кошти інвесторів	1 451,06			191,92	402,68	856,45
X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, здійснення нагляду за їх реалізацією, витрат, пов’язаних з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів																
10. Співфінансування міжнародних заходів								співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, здійснення нагляду за їх реалізацією, витрат, пов’язаних з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	—“—	державний бюджет	1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
										разом	1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
Разом за завданням 10 у тому числі											1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87
										державний бюджет	1 816,71	211,69	355,34	531,82	323	394,87

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
XI. Здійснення соціальних заходів																
11. Утримання медичних закладів								утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	Укравтодор	державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
										разом	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
Разом за завданням 11										107	19,4	21	22,2	22,2	22,2	22,2
у тому числі										державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
XII. Виконання зобов’язань за кредитами																
12. Погашення зобов’язань за кредитами								здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань	—“—	державний бюджет	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
										разом	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
Разом за завданням 12											32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
у тому числі										державний бюджет	32 756,03	5 359,92	7 469,38	5 610,63	6 837,46	7 478,64
XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій																
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість придбаної дорожньої техніки, одиниць	67	67					придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України”	—“—	державний бюджет	310	216,97	93,03			
										разом	310	216,97	93,03			
Разом за завданням 13											310	216,97	93,03			
у тому числі										державний бюджет	310	216,97	93,03			
Разом за Програмою											372 337,19	30 050,04	40 961,55	117 686,9	86 093,83	97 544,87
у тому числі										державний бюджет	251 300,41	26 327,77	35 983,81	95 203,43	46 132,37	47 653,04
										кошти міжнародних фінансових організацій	20 255,47	3 722,27	4 463,64	4 440	3 910,3	3 719,25
										кошти інвесторів	100 781,31		514,1	18 043,47	36 051,17	46 172,58

Додаток 3
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 23 листопада 2020 р. № 1150)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних
доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	328,4	6,45	12,6	51,14	95,2	163
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	310,06	1,05	22,43	92,66	55,25	138,67
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	2 995,6	33,95	79,37	381,11	415,75	2 085,41

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	5 319,91	953,5	739,76	2 966,63	660,02	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	3 634,06	41,44	114,41	524,92	566,21	2 387,08
Усього		—“—	8 953,97	994,94	854,17	3 491,55	1 226,23	2 387,08”.

