

“Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 17 лютого 2021 р. № 122)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування
державного значення на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).

2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).

3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.

4. Державний замовник — Укравтодор.

5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.

6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.

7. Строк виконання — 2018—2022 роки.

8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	252 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	46 808,36	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд)	217 851,64	20 025,46	35 217,33	68 395,43	46 560,38	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	34 956,32	6 302,31	766,48	27 639,55	247,98	

кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,88	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	76 499,61		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77
<u>Усього</u>	354 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	75 253,82	92 855,05

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
І. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування																	
1. Нове будівництво автомобільних доріг державного значення	кілометрів	31,266			0,266	25,7	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	140,44	94,82	2,45	43,17			
										кошти міжнародних фінансових організацій	2 721,69	1 471,27	354,79	895,63			
										кошти інвесторів	2 018,86			500	684,86	834	
										разом	4 880,99	1 566,09	357,24	1 438,8	684,86	834	
	5						5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—“—	державний бюджет							
										кошти інвесторів	1 200					1 200	
										разом	1 200					1 200	
	3,48			0,137	3,343			М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—“—	державний бюджет	548,48		135,49	90,93	322,07		
										разом	548,48		135,49	90,93	322,07		
								М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—“—	державний бюджет							
										кошти міжнародних фінансових організацій	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25	
										разом	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25	
	50						50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—“—	державний бюджет							
										кошти інвесторів	7 300			1 500	2 400	3 400	
									разом	7 300			1 500	2 400	3 400		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	17,3			120	5,3	
										кошти міжнародних фінансових організацій	727,55			19,64	82,48	625,43
										кошти інвесторів						
		30					30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—“—	разом	744,85			31,64	87,78	625,43
										державний бюджет						
										кошти інвесторів	7 400				3 800	3 600
										разом	7 400				3 800	3 600
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3 800				1 900	1 900
										разом	3 800				1 900	1 900
		10					10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1 000			50	50	900
										разом	1 000			50	50	900
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—“—	державний бюджет	14			14		
										кошти інвесторів	1 000			75	75	850
										разом	1 014			89	75	850
								М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	0,5				0,5	
		8,6					8,6	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—“—	разом	0,5				0,5	
										державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	189,08				30,89	158,19
										кошти інвесторів						
										разом	189,08				30,89	158,19
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	—“—	державний бюджет						

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
										кошти інвесторів	6 765,2			1 000	1 900	3 865,2
		45					45,100	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	Укравтодор	разом	6 765,2			1 000	1 900	3 865,2
										державний бюджет					35	370,55
										кошти міжнародних фінансових організацій	405,55					
										кошти інвесторів	7 131,71			1 360,39	1 350,61	4 420,71
										разом	7 537,26			1 360,39	1 385,61	4 791,26
								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—“—	державний бюджет					700	2 300
		6,446	6,446							кошти інвесторів	3 000					
								М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—“—	разом	3 000				700	2 300
										державний бюджет	176,61	176,61				
										разом	176,61	176,61				
								М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремлеве (на м. Бухарест) (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	18,38		5,62	10	2,76	
										кошти міжнародних фінансових організацій	98,9				16,16	82,75
										кошти інвесторів						
		0,079			0,079					разом	117,28		5,62	10	18,92	82,75
								М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	55,37		16	24,37	15	
										разом	55,37		16	24,37	15	
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	300				100	200
										разом	300				100	200
								М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	70		20		50	
										разом	70		20		50	
								М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (Одеська область)	—“—	державний бюджет	50,01		0,01		50	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
										разом	50,01			0,01	50	
								Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі (Запорізька область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	5 241,18		41,26	2 010	1 755,71	1 434,22
		0,151			0,151			Н-01 Київ — Знам’янка (Київська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	28,97		25	3,97		
		0,067				0,067		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	31,28		0,02	6	25,26	
								Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	800			800		
								Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчуці на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	100,1			0,1	100	
								Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,08		0,08			
								Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	273		8	265		
								Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	150				150	
		37,214		12,4	19,455	5,295	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка) (Полтавська та Дніпропетровська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	9 044,38	1 004,92	1 620,12	5 146,38	1 194,64	78,32
								Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	46,34	8,35	19,28	5,5	13,21	
		0,221		0,202		0,019		Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	12			12		
		5,264			5,264					<u>разом</u>	12			12		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		3,842			1,921	1,921	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	153,59		10,08	118,51	25		
									разом	153,59		10,08	118,51	25		
		0,109				0,109	Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	26				26		
									разом	26				26		
		0,241			0,241		Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	64,33	0,36	20	43,97			
									разом	64,33	0,36	20	43,97			
		3,8				3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—“—	державний бюджет	389,14			40	100	249,14	
									разом	389,14			40	100	249,14	
							Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет							
									кошти міжнародних фінансових організацій	212,35				34,69	177,66	
									кошти інвесторів							
		6,24			3,12	3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—“—	разом	212,35				34,69	177,66	
									державний бюджет	241,7			187,27		54,42	
									разом	241,7			187,27		54,42	
		0,311			0,311		Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	335,25		0,25	305	30		
									разом	335,25		0,25	305	30		
		13,8				13,8	Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет							
									кошти міжнародних фінансових організацій							
									кошти інвесторів	502,81		0,5		27,51	474,8	
									разом	502,81		0,5		27,51	474,8	
Разом за завданням 1 у тому числі		281,23	6,45	12,6	30,94	36,45	194,78			64 412,98	2 756,34	2 420,62	14 609,06	17 289,32	27 337,65	
									державний бюджет	18 028,43	1 285,07	1 903,65	9 158,17	3 865,45	1 816,1	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
										кошти міжнародних фінансових організацій	4 965,97	1 471,27	516,47	965,51	435,88	1 576,84	
										кошти інвесторів	41 418,58		0,5	4 485,39	12 987,98	23 944,71	
II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування																	
2. Реконструкція автомобільних доріг державного значення	кілометрів	117,245		5,445		81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет	1 209,46	587,56	30,65	380,25	211		
										кошти міжнародних фінансових організацій	3 445,66	745,91	872,08	937,61	640,07	249,99	
										кошти інвесторів	2 123,09			123,09	1 000	1 000	
										разом	6 778,21	1 333,46	902,73	1 440,95	1 851,07	1 249,99	
		22,1					22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	—“—	державний бюджет	6,65			5,15	1,5		
										кошти міжнародних фінансових організацій	1 055,2	209,22	371,46	76,3	8,82	389,4	
										разом	1 061,85	209,22	371,46	81,45	10,32	389,4	
		100						100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10 000			3 000	4 000	3 000	
										разом	10 000			3 000	4 000	3 000	
		7,462			4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—“—	державний бюджет	248,88		76,74	107,14	65	
											разом	248,88		76,74	107,14	65	
	51,037	1,048	4,189	5			40,8	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	646,6	187,66	398,8	60,15			
										кошти міжнародних фінансових організацій	1 306,91	129,43	209,28	223,76	650,78	93,66	
										кошти інвесторів							
										разом	1 953,51	317,09	608,07	283,91	650,78	93,66	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		18,909				18,909	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	Укравтодор	державний бюджет	520,44			420,5	99,94		
									разом	520,44			420,5	99,94		
		0,065				0,065	Н-01 Київ — Знам’янка (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	134,26			83	51,26		
									разом	134,26			83	51,26		
							Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	300,5			0,5	300		
		2,001				2,001	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	230,87			0,5	300		
									разом	230,87			29	201,87		
		23,234			11,6	11,634	Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Полтавська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	912,26	50	242,4	454,58	165,29		
									разом	912,26	50	242,4	454,58	165,29		
		0,425			0,425		Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—“—	державний бюджет	115,18	10,5	37,5	67,18			
									разом	115,18	10,5	37,5	67,18			
		8		8			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	124,38		124,38				
									разом	124,38		124,38				
		0,7		0,7			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—“—	державний бюджет	27,82		27,82				
									разом	27,82		27,82				
		11,57			5,785	5,785	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	811,1			591	220,1		
									разом	811,1			591	220,1		
							Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	60,26			0,26	60		
									разом	60,26			0,26	60		
							Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	44,65			14,65	30		
									разом	44,65			14,65	30		
		6,741			6,741		Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	4 450,08	426,92	602	2 943,86	477,3		
									разом	4 450,08	426,92	602	2 943,86	477,3		
							Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет	40				40	
		0,337			0,168		0,169			разом	40				40	
								Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	137,95			88,81		49,14
		9,425			9,425					разом	137,95					49,14
								Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	231,06	59,9	166,92	4,23		
		15,238			6,738		8,5			разом	231,06	59,9	166,92	4,23		
								Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	державний бюджет	754,36	0,1	115	218,49	100	320,77
		0,219			0,219					разом	754,36	0,1	115	218,49	100	320,77
								Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	106,05			106,05		
										разом	106,05			106,05		
								Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	100,05			0,05	100	
										разом	100,05			0,05	100	
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область)	—“—	державний бюджет	19,3			4,3	15	
										разом	19,3			4,3	15	
Разом за завданням 2 у тому числі		394,71	1,05	22,43	49,46	120,19	201,57				29 163	2 407,18	3 275,03	9 939,9	8 437,93	5 102,96
										державний бюджет	11 232,15	1 322,63	1 822,21	5 579,14	2 138,26	369,91
										кошти міжнародних фінансових організацій	5 807,76	1 084,55	1 452,82	1 237,67	1 299,67	733,05
										кошти інвесторів	12 123,09			3 123,09	5 000	4 000
III. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення																
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг державного значення	кілометрів	80					80	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,13		0,05	0,07		
										кошти міжнародних фінансових організацій	3 069,14	410,93	801,22	614,67	352,9	889,43
										кошти інвесторів						
										разом	3 069,26	410,93	801,27	614,74	352,9	889,43

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		102,876			102,843		0,033	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська, Харківська та Донецька області)	Укравтодор	державний бюджет	851,19	54	39,2	644,68	80	33,3
										кошти міжнародних фінансових організацій	4 096,21	161,46	599,79	2 538,7	796,26	
	68,54					1,241	67,299	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська область)	—“—	разом	4 947,4	215,47	638,99	3 183,38	876,26	33,3
								державний бюджет		1 366				4	50	1 312
								разом		1 366				4	50	1 312
	147,312		9,507	47	8,21	82,595	М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	975,34	128,35	111,76	351,54	233,7	150	
										кошти міжнародних фінансових організацій	3 577,88	280,3	651,59	277,52	1 082,57	1 285,91
										кошти інвесторів	4 928,46			1 791	1 628,64	1 508,82
	150			40	40	70	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—“—	разом	9 481,69	408,65	763,34	2 420,06	2 944,91	2 944,73	
										державний бюджет	73,42			0,13	73,29	
										кошти інвесторів	10 000			3 000	3 000	4 000
										разом	10 073,42			3 000,13	3 073,29	4 000
	29,8						29,8	М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	504,57					504,57
										разом	504,57					504,57
	0,361	0,361						М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	27,78	27,78				
										разом	27,78	27,78				
	6,237			6,237				М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	149,49	127,21	2,35	19,93		
										разом	149,49	127,21	2,35	19,93		
	140,757		14,927	41,85		83,98	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Івано-Франківська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	5 133,34	25	912,83	2 243,69	167,78	1 784,04	
										разом	5 133,34	25	912,83	2 243,69	167,78	1 784,04

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		15,812			0,023	0,189	15,6	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька, Миколаївська, Одеська та Херсонська області)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	472,76			44,31	67,36	361,1
										разом	472,76			44,31	67,36	361,1
		0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	52,63	32,97		19,66		
										разом	52,63	32,97		19,66		
		122,641		0,345	17,561	0,035	104,7	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	3 070,52	20,15	3,02	904,56	52	2 090,79
										разом	3 070,52	20,15	3,02	904,56	52	2 090,79
		168,114			14,65	11,96	141,504	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	3 922,66		75	497,94	349,57	3 000,15
										разом	3 922,66		75	497,94	349,57	3 000,15
								М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	11,25		1,25		10	
										разом	11,25		1,25		10	
		76,258			4,038	3,968	68,252	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	2 162,98			194,22	491,5	1 477,26
										разом	2 162,98			194,22	491,5	1 477,26
		21,106			3,024	0,082	18	М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	285,76	2,16		74,2	9,4	200
										разом	285,76	2,16		74,2	9,4	200
		45,1					45,1	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	114					114
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										<u>кошти інвесторів</u>	682,58					682,58
										разом	796,58					796,58
		62,28					62,28	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	192,6					192,6
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										<u>кошти інвесторів</u>	688,08					688,08
										разом	880,68					880,68

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		22,5					22,5	М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	350					350
										разом	350					350
		21,4					21,4	М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	50				50	
										<u>кошти інвесторів</u>	352,36					352,36
										разом	402,36				50	352,36
								Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	35,1			35,1		
										разом	35,1			35,1		
		79,489					79,489	Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	323,05			0,05		323
										<u>кошти міжнародних фінансових організацій</u>	843,29	52,85	29,4	761,04		
										<u>кошти інвесторів</u>	3 171			317,1	1 268,4	1 585,5
		0,132			0,044	0,044	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	349,4			1 078,19 146,23	1 268,4 76,07	1 908,5 127,1
										разом	349,4			146,23	76,07	127,1
		29,13	0,6	7,19	10,546	6,594	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Хмельницька та Чернівецька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 485,17	115,37566	265,3	572,58	415,91	116
										разом	1 485,17	115,38	265,3	572,58	415,91	116
		39,174	1	4,919	20,354	12,901		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	2 130,25	32,81	148,67	1 104,27	844,5	
										разом	2 130,25	32,81	148,67	1 104,27	844,5	
		80,464		31,182	38,082	11,2		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Черкаська та Київська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 723,8		811,75	823,37	88,68	
										разом	1 723,8		811,75	823,37	88,68	
		51,4					51,4	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 161,69			17,57	10	1 134,12
										разом	1 161,69			17,57	10	1 134,12

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська та Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	1 176,05			76,05		1 100
										разом	1 176,05			76,05		1 100
								Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	100			20	80	
										разом	100			20	80	
		94,922					94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	1 953,65					1 953,65
										разом	1 953,65					1 953,65
		85,925			21,9	64,025		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	2 328,55	0,3	378,65	1 518,77	430,83	
										разом	2 328,55	0,3	378,65	1 518,77	430,83	
		0,051			0,051			Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька область)	—“—	державний бюджет	10,87		8,5	2,37		
										разом	10,87		8,5	2,37		
		158,17					158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	3 149,84					3 149,84
										разом	3 149,84					3 149,84
		4,04			4	0,04		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	124			78	46	
										разом	124			78	46	
		0,064			0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—“—	державний бюджет	34,38			34,38		
										разом	34,38			34,38		
		13					13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	238,67	16	24,83	97,84	100	
										кошти інвесторів	249,54		64,55	103,5	65	16,49
		0,255			0,073	0,073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Луганська області)	—“—	державний бюджет	127,01	16	89,38	201,34	165	16,49
										разом	127,01			46,4	40,61	40
		79,34			15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	1 647,77			485,43	74,6	1 087,75
										разом	1 647,77			485,43	74,6	1 087,75
		6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	225,98	34,13	19	100	72,85	
										кошти інвесторів						
										разом	225,98	34,13	19	100	72,85	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		5,358			0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	Укравтодор	державний бюджет	1 056,5	22,79		755,33	278,39	
										разом	1 056,5	22,79		755,33	278,39	
	14						14	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—“—	державний бюджет	250					250
										разом	250					250
								Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	10,05			0,05	10	
		29,25				3,4	25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	660			0,05	100	490
										разом	660			70	100	490
								Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
	6,6						6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—“—	державний бюджет	118,61			0,01		118,6
										разом	118,61			0,01		118,6
	10						10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	112					112
										разом	112					112
	17,9						17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	308,93					308,93
										разом	308,93					308,93
	30,132					0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	—“—	державний бюджет	574,35			30,28	44,07	500
										разом	574,35			30,28	44,07	500
	77,125				16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—“—	державний бюджет	1 156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
										разом	1 156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
	10,1						10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	154					154
										разом	154					154
	4,575	4,575						Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1,32	1,32				
										разом	1,32	1,32				
								Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	30				30	
										разом	30				30	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		0,2	0,2					Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет	11,54	11,54				
										разом	11,54	11,54				
		6,1					6,1	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	84,2					84,2
										разом	84,2					84,2
		28,9					28,9	Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	210					210
										разом	210					210
		7,803	7,7				0,103	Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	119,61	76,66		18,05	24,9	
										разом	119,61	76,66		18,05	24,9	
		26,6					26,6	Р-55 Одеса — Вознесеньк — Новий Буг (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	318,71					318,71
										разом	318,71					318,71
		25,627			0,069		25,558	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	362,98			14,48		348,5
										разом	362,98			14,48		348,5
								Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	111,37		20	91,37		
										разом	111,37		20	91,37		
		0,571					0,571	Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	74,92			20,82	54,1	
										разом	74,92			20,82	54,1	
		0,025					0,025	Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	24,25		1,6	0,15	22,5	
										кошти міжнародних фінансових організацій	520				20	500
										разом	544,25		1,6	0,15	42,5	500
		6,935					6,935	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	191,51					191,51
										разом	191,51					191,51
		9,5					9,5	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	142,64					142,64
										разом	142,64					142,64

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	15,05			0,05	15	
										разом	15,05			0,05	15	
								Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
								Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,01			0,01		
		18,4					18,4			разом	0,01			0,01		
								Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	540					540
										разом	540					540
		0,817			0,817			Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	62,88			62,88		
										разом	62,88			62,88		
		0,014			0,014			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	4,93			4,93		
										разом	4,93			4,93		
		25,783			0,018	12,865	12,9	Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 358,89	6,36	225,5	647,45	173,5	306,08
										разом	1 358,89	6,36	225,5	647,45	173,5	306,08
								Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	9,42	9,42				
										разом	9,42	9,42				
								Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	10				10	
										разом	10				10	
		3,066					3,066	Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	74,81			0,01		74,8
										разом	74,81			0,01		74,8
		23,8					23,8	Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	155,05			0,05	5	150
										разом	155,05			0,05	5	150
		2,38			2,38			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	38,56			38,56		
										разом	38,56			38,56		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		9,6					9,6	T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	203					203
										разом	203					203
		0,045			0,045			T-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	165,53			15,53	150	
										кошти міжнародних фінансових організацій	900,15				44,24	855,91
										разом	1 065,68			15,53	194,24	855,91
		0,199					0,199	T-13-06 Сєверодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	44,97			33	11,97	
										разом	44,97			33	11,97	
								T-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,05			0,05		
		8,2					8,2	T-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	213			0,05		
										разом	213					213
		21,3					21,3	T-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>						
										кошти інвесторів	127,87		7,21		4,78	115,87
		9,3					9,3	T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	127,87		7,21		4,78	115,87
										кошти інвесторів	10,35		10,35			
		53,2					53,2	T-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	10,35		10,35			
										кошти інвесторів	706,24		61,75		17,84	626,65
		0,024	0,024					T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	706,24		61,75		17,84	626,65
										разом	1,35	1,35				
		47,21	9,068	11,2	26,942			T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	723,53	180,56	310,95	232,02		
										разом	723,53	180,56	310,95	232,02		
		13,2					13,2	T-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	198					198

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		46,5					46,5	T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	198					198
										кошти інвесторів	1 160	244,31		13,63		902,06
		19,5					19,5	T-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—“—	разом державний бюджет	1 160	244,31		13,63		902,06
										кошти інвесторів	306,35	125,43	104,94	45		30,98
								T-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—“—	разом державний бюджет	306,35 0,08	125,43	104,94 0,08	45		30,98
		26,267	9,867			8,2	8,2	T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	разом державний бюджет	0,08			0,08		
										разом державний бюджет	1 184,28	12,77	270,26	462,35	119,28	319,63
								T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	разом державний бюджет	1 184,28 0,05	12,77	270,26	462,35 0,05	119,28	319,63
		11					11	T-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—“—	разом державний бюджет	0,05			0,05		
										разом державний бюджет	140					140
								T-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область)	—“—	разом державний бюджет	140 20				20	
										разом	20				20	
		39,2					39,2	T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	192,04					192,04
										разом	192,04					192,04
								T-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	1,38			1,38		
		3,3					3,3	T-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—“—	разом державний бюджет	1,38 48			1,38		48
		6					6	T-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—“—	разом державний бюджет	48 175,75					48 175,75
										разом	175,75					175,75

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		5					5	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	135					135
										разом	135					135
		0,011					0,011	T-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	6,38			0,02	6,36	
										разом	6,38			0,02	6,36	
		0,027					0,027	T-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	8,37			0,02	8,35	
										разом	8,37			0,02	8,35	
		0,021					0,021	T-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	15,67			0,02	15,65	
										разом	15,67			0,02	15,65	
		13					13	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	100					100
										разом	100					100
		10,8					10,8	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	78					78
										разом	78					78
		12					12	T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	285,64			1	50	234,64
										разом	285,64			1	50	234,64
		45,083					45,083	T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	860,19					860,19
										разом	860,19					860,19
		27,6					27,6	T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	450					450
										разом	450					450
Разом за завданням 3 у тому числі		2 887,5	33,95	79,37	434,73	229,7	2109,75				87 084,69	1 844,56	6 338,78	22 403,35	13 406,47	43 091,53
										державний бюджет	51 190,62	939,02	3 743,19	12 894,88	5 067,21	28 546,32
										кошти міжнародних фінансових організацій	13 006,68	905,54	2 081,99	4 191,93	2 295,97	3 531,25
										кошти інвесторів	22 887,39		513,6	5 316,54	6 043,29	11 013,96

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг державного значення																
4. Поточний ремонт автомобільних доріг державного значення	кілометрів	60,161	42,901	5,26	12			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	512,95	280,42	58,21	174,33		
										разом	512,95	280,42	58,21	174,33		
		20,315	7,5	7,7	5,115			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	228,94	70,45	127,39	30,11	1	
										разом	228,94	70,45	127,39	30,11	1	
		169,208	44,408	3,8	102	19		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	3 301,44	854,72	138,13	1 771,5	537,1	
										разом	3 301,44	854,72	138,13	1 771,5	537,1	
		105,12	21,62		48	35,5		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	2 560,82	195,63	0,15	1 709,14	655,9	
										разом	2 560,82	195,63	0,15	1 709,14	655,9	
		23,39		20	3,39			М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 312,56	0,39	1 117,3	193,87	1	
										разом	1 312,56	0,39	1 117,3	193,87	1	
		35,5	6,7	2,8	21	5		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Львівська, Рівненська та Закарпатська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	623,42	272,68	54,79	224,95	71	
										разом	623,42	272,68	54,79	224,95	71	
		1,189		1,189				М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	68,83		27,6	40,22	1	
										разом	68,83		27,6	40,22	1	
		31,2	31	0,2				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	313,61	258,61	55			
										разом	313,61	258,61	55			
		1,1		1,1				М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	19,62		19,62			
										разом	19,62		19,62			
		312,103	161,21	67,556	58,146	25,191		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	7 327,47	3 242,98	1 669,77	1 792,62	622,1	
										разом	7 327,47	3 242,98	1 669,77	1 792,62	622,1	
		80	15	14,5	36,1	14,4		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	747	171,62	137	417,91	20,48	
										разом	747	171,62	137	417,91	20,48	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		32,145	1,319	30,826				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	Укравтодор	<u>державний бюджет</u>	477,7	26,5	451,19			
										разом	477,7	26,5	451,19			
		100,946	0,266		87,68	13		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	2 301	20		1 970	311	
										разом	2 301	20		1 970	311	
		214,295	45,079	35,1	90,116	44		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	4 586,59	456,97	472,64	2 940,48	716,5	
										разом	4 586,59	456,97	472,64	2 940,48	716,5	
								М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	30			20	10	
										разом	30			20	10	
		117,437	27,233	26,004	60,7	3,5		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	2 039,7	531,83	435,64	949,94	122,29	
										разом	2 039,7	531,83	435,64	949,94	122,29	
		56,71	8,71	5	35	8		М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	788,6	264,25	119,45	354,9	50	
										разом	788,6	264,25	119,45	354,9	50	
		25,7		10	15,7			М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	427,16	210,16	117	100		
										разом	427,16	210,16	117	100		
		30,6	8	11,6	11			М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	433,62	100	143,82	184,8	5	
										разом	433,62	100	143,82	184,8	5	
		23,2	8	3	5,2	7		М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	457,22	168	62,1	37,87	189,25	
										разом	457,22	168	62,1	37,87	189,25	
								Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—“—	<u>державний бюджет</u>	0,54			0,54		
										разом	0,54			0,54		
		110,768	21,2	1,084	43,8	44,684		Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	1 285,11	98,46	54,48	878,91	253,26	
										разом	1 285,11	98,46	54,48	878,91	253,26	
		16,469			9,735	6,735		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Київська, Рівненська та Хмельницька області)	—“—	<u>державний бюджет</u>	241,71		0,04	160,17	81,51	
										разом	241,71		0,04	160,17	81,51	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		145,446	34,29	41,34	55,042	14,774	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет	2 703,04	629,39	318,49	1 386,99	368,17		
									разом	2 703,04	629,39	318,49	1 386,99	368,17		
	61,1				61,1		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	1 262,1			1 261,1	1		
									разом	1 262,1			1 261,1	1		
	173,673	36,704	136,969				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	3 234,63	406,43	2 783,49	42,03	2,68		
									разом	3 234,63	406,43	2 783,49	42,03	2,68		
	231,352	32,63	21,2	137,4	40,122		Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	4 372,71	152,77	609,72	2 937,92	672,3		
									разом	4 372,71	152,77	609,72	2 937,92	672,3		
	36,24	4,24	11	16	5		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	830	192,11	150	355,89	132		
									разом	830	192,11	150	355,89	132		
	218,187	36,985	44,335	112,406	24,461		Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	4 896,44	724,42	716,92	2 964,81	490,29		
									разом	4 896,44	724,42	716,92	2 964,81	490,29		
	14					14	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—“—	державний бюджет	477,2			202,2	275		
									разом	477,2			202,2	275		
	127	6,6		77	43,4		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	2 016,73	353,41	17,12	1 088,2	558		
									разом	2 016,73	353,41	17,12	1 088,2	558		
	47,4	19,6	23,8	4			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	627,9	216,36	375,62	29,98	5,95		
									разом	627,9	216,36	375,62	29,98	5,95		
	17,45			17,45			Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	315,25			315,25			
									разом	315,25			315,25			
	133,295	1,162	14,78	69,233	48,12		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	2 090,09	30,94	260,61	1 359,82	438,73		
									разом	2 090,09	30,94	260,61	1 359,82	438,73		
	11			1	10		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	215			15	200		
									разом	215			15	200		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	Укравтодор	державний бюджет	31,13		0,17	30,97		
		72,5			63,5	9		Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—“—	разом	31,13		0,17	30,97		
										державний бюджет	1 796,2		0,2	1 621	175	
		6,523	0,673		5,85			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—“—	разом	1 796,2		0,2	1 621	175	
										державний бюджет	119,07	9,75	2,75	106,58		
		151,2			93,1	58,1		Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	—“—	разом	119,07	9,75	2,75	106,58		
										державний бюджет	2 099,06			1 899,45	199,6	
								Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—“—	разом	2 099,06			1 899,45	199,6	
										державний бюджет	45,58			25,58	20	
		89,305	20,881	7,374	45,05	16		Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—“—	разом	45,58			25,58	20	
										державний бюджет	950,17	138,25	180,72	551,52	79,68	
		125,826	14,595	6	92,7	12,531		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—“—	разом	950,17	138,25	180,72	551,52	79,68	
										державний бюджет	1 900,65	418,18	201,38	988,99	292,1	
		9,19	1,8	7,39				Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—“—	разом	1 900,65	418,18	201,38	988,99	292,1	
										державний бюджет	103,2	23,46	79,02	0,72		
		123,044		4,3	118,744			Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	разом	103,2	23,46	79,02	0,72		
										державний бюджет	2 210,7		71,55	2 139,15		
		12,084	0,034		9,7	2,35		Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—“—	разом	2 210,7		71,55	2 139,15		
										державний бюджет	360,38	0,41		204,08	155,89	
		5,6		2	3,6			Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	—“—	разом	360,38	0,41		204,08	155,89	
										державний бюджет	89,97		29,91	60,06		
										разом	89,97		29,91	60,06		
								Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	1				1	
										разом	1				1	
		5				5		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—“—	державний бюджет	98,05			23,05	75	
										разом	98,05			23,05	75	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		31,1		6,14	24,96			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук) (Черкаська область)	Укравтодор	державний бюджет	557,69	59,89	48,03	449,77		
										разом	557,69	59,89	48,03	449,77		
	12				4	8		Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	170			70	100	
										разом	170			70	100	
	11,717				11,717			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	193,55			188,55	5	
										разом	193,55			188,55	5	
	68,588	26,601	8,5	23,487	10			Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська та Волинська області)	—“—	державний бюджет	1 041,52	362,37	68,68	395,35	215,12	
										разом	1 041,52	362,37	68,68	395,35	215,12	
								Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
	2,502				2,502			Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—“—	державний бюджет	19,47			19,47		
										разом	19,47			19,47		
	19			3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—“—	державний бюджет	224,13		42,68	181,45		
										разом	224,13		42,68	181,45		
	15,5			12	3,5			Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	221,42		170,42	50	1	
										разом	221,42		170,42	50	1	
	54,24	1,24			38	15		Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—“—	державний бюджет	1 050,59	5		770,59	275	
										разом	1 050,59	5		770,59	275	
	16,8				16,8			Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” — Луганськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	302,2		0,2	302		
										разом	302,2		0,2	302		
	73			6	60	7		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	869,1		161	608,1	100	
										разом	869,1		161	608,1	100	
	69,281				45,675	23,606		Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—“—	державний бюджет	1 319,26			777,23	542,02	
										разом	1 319,26			777,23	542,02	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	0,05			0,05		
		2,5				2,5		Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—“—	разом	0,05			0,05		
										державний бюджет	50				50	
		14,6			11,6	3		Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—“—	разом	50				50	
										державний бюджет	204,02			154,02	50	
										разом	204,02			154,02	50	
		1,4		1,4				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—“—	державний бюджет	19,5		19,5			
										разом	19,5		19,5			
		14,5	14,5					Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	256,52	243,52	13			
										разом	256,52	243,52	13			
		52,1	12	12,1	28			Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	462,1	54,9	92	314,2	1	
										разом	462,1	54,9	92	314,2	1	
		5,502			5,502			Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	120,09			120,09		
										разом	120,09			120,09		
								Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		103,425	103,425					Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	1 179,14	1 179,14				
										разом	1 179,14	1 179,14				
		27,6			8	19,6		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	423,49			202,46	221,03	
										разом	423,49			202,46	221,03	
		60,6		1,700	58,9			Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	514,73		10,58	504,15		
										разом	514,73		10,58	504,15		
		4,9			4,9			Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	49,91			49,91		
										разом	49,91			49,91		
		119,626	9,8	49,126	60,7			Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	—“—	державний бюджет	1 749,27	75	1 242,32	430,95	1	
										разом	1 749,27	75	1 242,32	430,95	1	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Вінницька та Одеська області)	Укравтодор	державний бюджет	0,15			0,15		
										разом	0,15			0,15		
		20,5			20,5			Р-55 Одеса — Вознесеньск — Новий Буг (Одеська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	228,67		25,54	203,12		
										разом	228,67		25,54	203,12		
		40,917	6,4		34,517			Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	100,99	44,85		56,14		
										разом	100,99	44,85		56,14		
		40,1	12,1		21	7		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	553,11	91,57		301,54	160	
										разом	553,11	91,57		301,54	160	
		12,5			5	7,5		Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—“—	державний бюджет	169,25			69,25	100	
										разом	169,25			69,25	100	
		7,8		5	2,8			Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	83,96	24,43	30	28,53	1	
										разом	83,96	24,43	30	28,53	1	
								Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	0,75			0,75		
										разом	0,75			0,75		
		34,29	5	10,8	16,49	2		Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	460,45	40	181,4	204,05	35	
										разом	460,45	40	181,4	204,05	35	
		35,5		3,5	28	4		Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	585,22		9,62	500,6	75	
										разом	585,22		9,62	500,6	75	
		63,916	4,916		49	10		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	1 111,34	40,88		894,46	176,	
										разом	1 111,34	40,88		894,46	176	
								Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	22,91	0,09	10,32	12,5		
										разом	22,91	0,09	10,32	12,5		
								Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,47			0,47		
										разом	0,47			0,47		
	49,345		4,2	45,145				Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	943,75	26,07	30	887,68		
										разом	943,75	26,07	30	887,68		
								Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	0,38			0,38		
										разом	0,38			0,38		
	9	9						Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	4,49	4,39		0,1		
										разом	4,49	4,39		0,1		
	20,446	6,2		2,546	11,7			Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	402,54	51	20	187,61	143,93	
										разом	402,54	51	20	187,61	143,93	
	21,4			21,4				Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	170,27		0,62	169,65		
										разом	170,27		0,62	169,65		
	40,95				40,95			Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” — контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” (Київська область)	—“—	державний бюджет	158,1				158,1	
										разом	158,1				158,1	
	13,738	2,8	3,938	7				Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	224,55	24,98	38,84	152,43	8,3	
										разом	224,55	24,98	38,84	152,43	8,3	
								Т-02-07 Джулінка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	5,55			5,55		
										разом	5,55			5,55		
	5,882		5,882					Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	128,05		128,05			
										разом	128,05		128,05			
	7			4,5	2,5			Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	135,4			88,5	46,9	
										разом	135,4			88,5	46,9	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		7			7			Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область)	Укравтодор	державний бюджет	135,85			130,3		5,55
										разом	135,85			130,3		5,55
		19			9	10		Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	218,01			118,01		100
										разом	218,01			118,01		100
		7,23			7,23			Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—“—	державний бюджет	52,01			52,01		
										разом	52,01			52,01		
		5				5		Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	50,01			0,01		50
										разом	50,01			0,01		50
		10,8			10,8			Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — / Р-14/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	27,75			27,75		
										разом	27,75			27,75		
		10,9			10,9			Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	58,25			53,34		4,91
										разом	58,25			53,34		4,91
		17,8	1,6		8,2	8		Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	123,15	5,18		64,86		53,1
										разом	123,15	5,18		64,86		53,1
		18,403			18,403			Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	922,5			922,5		
										разом	922,5			922,5		
		41,8			18,3	23,5		Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	374,09	8,46		211,9		153,73
										разом	374,09	8,46		211,9		153,73
								Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	0,75			0,75		
										разом	0,75			0,75		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		4				4		Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перецепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет	100,05			0,05	100	
										разом	100,05			0,05	100	
								Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		4				4		Т-04-30 Кам’янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	100,05			0,05	100	
										разом	100,05			0,05	100	
								Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—“—	державний бюджет	0,93			0,93		
										разом	0,93			0,93		
		9,8		4,9	4,9			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—“—	державний бюджет	62,43		26,23	36,2		
										разом	62,43		26,23	36,2		
		0,331	0,331					Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—“—	державний бюджет	18,5	18,5				
										разом	18,5	18,5				
		10,62	10,62					Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—“—	державний бюджет	87,93	87,93				
										разом	87,93	87,93				
		0,233		0,233				Т-05-21 /М-03/ — під’їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—“—	державний бюджет	15,2	0,2	15			
										разом	15,2	0,2	15			
		0,229	0,229					Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	20,41	20,41				
										разом	20,41	20,41				
		3				3		Т-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	50,5			0,5	50	
										разом	50,5			0,5	50	
		45,6			44,6	1		Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	390		60	300	30	
										разом	390		60	300	30	
		14,714			14,714			Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	254,62			254,62		
										разом	254,62			254,62		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
								Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	0,25			0,25		
		1,5		1,5						разом	0,25			0,25		
								Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	59,1		59	0,1		
										разом	59,1		59	0,1		
		26,7			26,7			Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	379,26		112	267,26		
										разом	379,26		112	267,26		
								Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	16,1		16	0,1		
										разом	16,1		16	0,1		
		7,844			7,844			Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	68,27			66,12	2,15	
										разом	68,27			66,12	2,15	
		6			6			Т-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—“—	державний бюджет	29,8			29,8		
										разом	29,8			29,8		
								Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
		2,65			2,65			Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—“—	державний бюджет	9,3			9,3		
										разом	9,3			9,3		
								Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
		22,8			9	13,8		Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—“—	державний бюджет	129,52	0,2		65	64,32	
										разом	129,52	0,2		65	64,32	
		13,1		6,1		7		Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—“—	державний бюджет	152,56		2,36	0,2	150	
										разом	152,56		2,36	0,2	150	
		37,1			37,1			Т-13-06 Сєверодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—“—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04		
										разом	652,24		0,2	652,04		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	Укравтодор	державний бюджет	1			1		
		31,35		4	27,35			T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—“—	разом	1			1		
								T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—“—	державний бюджет	462,5		8,5	454		
		8,2			8,2			T-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—“—	разом	462,5		8,5	454		
								T-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—“—	державний бюджет	179			179		
										разом	179			179		
								T-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
		25,839			25,839					разом	0,02			0,02		
								T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—“—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54		
										разом	295,27	0,64	1,09	293,54		
								T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
		30,6			30,6					разом	0,02			0,02		
								T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—“—	державний бюджет	271,48		43,34	228,14		
										разом	271,48		43,34	228,14		
								T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	15,07	15,07				
										разом	15,07	15,07				
								T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—“—	державний бюджет	0,95			0,95		
										разом	0,95			0,95		
								T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1,18	1,13		0,05		
		2				2				разом	1,18	1,13		0,05		
								T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	64,73	14,73			50	
										разом	64,73	14,73			50	
		7				7		T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	55,5			5,5	50	
										разом	55,5			5,5	50	
		17,6		8,2	5	4,4		T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	191,22	43,56	48,68	71,98	27	
										разом	191,22	43,56	48,68	71,98	27	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		39,742	39,742					Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	34,04	34,04				
										разом	34,04	34,04				
	31,8				25,5	6,3		Т-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	536,81			461,39	75,42	
										разом	536,81			461,39	75,42	
								Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку “Лугове” (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	1,2			1,2		
	11				7	4		Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—“—	державний бюджет	165,34			90,34	75	
										разом	165,34			90,34	75	
	15,9				9,5	6,4		Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 — Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата) (Одеська область)	—“—	державний бюджет	213,28			116,18	97,1	
										разом	213,28			116,18	97,1	
	31,758				23,758	8		Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	678,66		0,06	603,6	75	
										разом	678,66		0,06	603,6	75	
								Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
								Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	10				10	
										разом	10				10	
	34,153	3,626	1,5	23,527	5,5			Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпнєве” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—“—	державний бюджет	620,17	30	41	434,17	115	
										разом	620,17	30	41	434,17	115	
	13,084				10,842	2,242		Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” — Кубей (Одеська область)	—“—	державний бюджет	146,47			126,05	20,42	
										разом	146,47			126,05	20,42	
	5					5		Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область)	—“—	державний бюджет	70				70	
										разом	70				70	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		10			10			Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	122,05			122,05		
										разом	122,05			122,05		
		2,5				2,5		Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		20,9	3,9		10	7		Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	168	38		70	60	
										разом	168	38		70	60	
		16			12	4		Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	177			150	27	
										разом	177			150	27	
								Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — / Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		39	2		37			Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	359,73	8,53		331,2	20	
										разом	359,73	8,53		331,2	20	
								Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	0,07			0,07		
										разом	0,07			0,07		
								Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
								Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
								Т-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
								Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		11			7	4		Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	214,26			164,26	50	
										разом	214,26			164,26	50	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		11,3			11,3			Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет	158,29			158,29		
										разом	158,29			158,29		
		19,88			19,88			Т-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—“—	державний бюджет	185,36			185,36		
										разом	185,36			185,36		
		49,2			49,2			Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	242,04			242,04		
										разом	242,04			242,04		
		2,78			2,78			Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	20,82			20,82		
										разом	20,82			20,82		
		4,5			1,5	3		Т-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	80			30	50	
										разом	80			30	50	
		15,436			15,4	0,036		Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—“—	державний бюджет	224,41			208,4	16,01	
										разом	224,41			208,4	16,01	
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область)	—“—	державний бюджет	87,69	52,21	35,48			
										разом	87,69	52,21	35,48			
		0,8		0,8				Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—“—	державний бюджет	10		10			
										разом	10		10			
		1,036	1		0,036			Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	19,67	10		9,67		
										разом	19,67	10		9,67		
		20,749		2,5	18,249			Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—“—	державний бюджет	417,45		20	397,45		
										разом	417,45		20	397,45		
		3,6			3,6			Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—“—	державний бюджет	43,58		25	18,58		
										разом	43,58		25	18,58		
		6,006			5	1,006		Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—“—	державний бюджет	145,08			133,16	11,92	
										разом	145,08			133,16	11,92	
		33,5			8	25,5		Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	286,02			88,21	197,81	
										разом	286,02			88,21	197,81	
		18,12		3,5	3,5	11,12		Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	89,95		24,57	21,63	43,75	
										разом	89,95		24,57	21,63	43,75	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		5,247	5,247					Т-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет	9,57	9,57				
		6,372	2,882	3,49				Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	разом	9,57	9,57				
								Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	43,7	6,63	37,07			
		7				7		Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—“—	разом	43,7	6,63	37,07			
								Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	75,1			0,1	75	
		29			17	12		Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—“—	разом	75,1			0,1	75	
								Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	322,02		6,25	165,78	150	
								Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—“—	разом	322,02		6,25	165,78	150	
		2				2		Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	30,1			0,1	30	
								Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—“—	разом	30,1			0,1	30	
		2,5		2,5				Т-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	6,53		5,43	0,1	1	
								Т-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—“—	разом	6,53		5,43	0,1	1	
		23,783			16	7,783		Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	242,31			162,1	80,2	
								Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	разом	242,31			162,1	80,2	
								Т-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	0,04		0,04			
								Т-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—“—	разом	0,04		0,04			
		6,5				6,5		Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	57,1			7,1	50	
								Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	—“—	разом	57,1			7,1	50	
								Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	3,3			3,3		
								Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—“—	разом	3,3			3,3		
								Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	0,5			0,5		
								Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—“—	разом	0,5			0,5		
								Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
								Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—“—	разом	0,2			0,2		
		5,3			3	2,3		Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	115,62			75,5	40,12	
								Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	разом	115,62			75,5	40,12	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет	1			1		
										разом	1			1		
		0,006		0,006				T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	1,08		1,08			
										разом	1,08		1,08			
		10,44		0,04	10,4			T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська область)	—“—	державний бюджет	84,77		0,57	84,2		
										разом	84,77		0,57	84,2		
								T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,38			0,38		
										разом	0,38			0,38		
		44			24	20		T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	501			301	200	
										разом	501			301	200	
		8	8					T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	43,1	43,1				
										разом	43,1	43,1				
								T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	0,25			0,25		
										разом	0,25			0,25		
								T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	0,15			0,15		
										разом	0,15			0,15		
								T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	0,72			0,72		
										разом	0,72			0,72		
								T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	0,15			0,15		
										разом	0,15			0,15		
Разом за завданням 4 у тому числі		5 677,37	953,5	739,76	3035	949,11	5 677,37				92 634,48	13 295,7	14 000,7	52 400,38	12 937,71	92 634,48
										державний бюджет	92 634,48	13 295,7	14 000,7	52 400,38	12 937,71	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення																	
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного значення								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет							
										кошти міжнародних фінансових організацій	976,49	217,42	284,45	250,85	223,78		
										разом	976,49	217,42	284,45	250,85	223,78		
								інші автомобільні дороги державного значення	—“—	державний бюджет	34 425,98	3 445,3	6 300	9 080,68	7 000	8 600	
										кошти міжнародних фінансових організацій							
										разом	34 425,98	3 445,3	6 300	9 080,68	7 000	8 600	
Разом за завданням 5 у тому числі												35 402,47	3 662,72	6 584,45	9 331,53	7 223,78	8 600
										державний бюджет	34 425,98	3 445,3	6 300	9 080,68	7 000	8 600	
										кошти міжнародних фінансових організацій	976,49	217,42	284,45	250,85	223,78		
VI. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення																	
6. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення								розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	державний бюджет	1 563,62	172,31	212,36	579,09	329,86	270	
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,41	43,49	127,92				
										разом	1 735,02	215,8	340,27	579,09	329,86	270	
Разом за завданням 6 у тому числі												1 735,02	215,8	340,27	579,09	329,86	270
										державний бюджет	1 563,62	172,31	212,36	579,09	329,86	270	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,41	43,49	127,92				
								VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства									
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	115	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	Укравтодор	державний бюджет	186	30	33	38	40	45	
										разом	186	30	33	38	40	45	
Разом за завданням 7 у тому числі		565	125	105	110	110	115				186	30	33	38	40	45	
										державний бюджет	186	30	33	38	40	45	
								VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт									
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								забезпечення контролю якості дорожніх робіт	Укравтодор	державний бюджет	204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30	
										разом	204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30	
Разом за завданням 8 у тому числі											204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30	
										державний бюджет	204,17	29,76	29,95	76,83	37,62	30	
								IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем									
9. Створення геоінформаційної системи								створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	Укравтодор	державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80	
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,57			129,03	154,43	336,1	
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1	
										разом	935,24			192,2	260,83	482,21	
Разом за завданням 9 у тому числі											935,24			192,2	260,83	482,21	
										державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022	
			2018	2019	2020	2021	2022										
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,57		129,03	154,43	336,1		
										кошти інвесторів	70,56			4,46	66,1		
										Х. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх реалізацією, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів							
10. Співфінансування міжнародних заходів								співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх реалізацією, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	Укравтодор	державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
										разом	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
Разом за завданням 10 у тому числі												2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
										державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87	
								ХІ. Здійснення соціальних заходів									
11. Утримання медичних закладів								утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	Укравтодор	державний бюджет	107	19,4	21	22,	22,2	22,2	
										разом	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2	
Усього за завданням 11 у тому числі												107	19,4	21	22,2	22,2	22,2
										державний бюджет	107	19,4	21	22,2	22,2	22,2	
								ХІІ. Виконання зобов’язань за кредитами									
12. Погашення зобов’язань за кредитами								здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань	Укравтодор	державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64	
										разом	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64	
Разом за завданням 12 у тому числі												40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64
										державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками										
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022						
			2018	2019	2020	2021	2022															
XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій																						
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України”	Укравтодор	державний бюджет	310	216,97	93,03									
										разом	310	216,97	93,03									
Разом за завданням 13 у тому числі										державний бюджет	310	216,97	93,03									
Разом за Програмою у тому числі										державний бюджет	354 855,45	30 050,04	40 961,55				115 734,99	75 253,82	92 855,05			
										державний бюджет	252 807,96	26 327,77	35 983,81				96 034,98	46 808,36	47 653,04			
										кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,88	3 722,27	4 463,64				6 774,99	4 409,73	6 177,24			
										кошти інвесторів	76 499,61		514,1				12 925,02	24 035,73	39 024,77			

Додаток 3
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 17 лютого 2021 р. № 122)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних
доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	281,23	6,45	12,6	30,94	36,45	194,78
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—”—	394,71	1,05	22,43	49,46	120,19	201,57
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування	протяжність автомобільних доріг загального	—“—	2 887,5	33,95	79,37	434,73	229,7	2 109,75

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника						
			усього	у тому числі за роками					
				2018	2019	2020	2021	2022	
державного значення	користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт								
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	кілометрів	5 677,37	953,5	739,76	3 035	949,11		
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—”—	3 563,44	41,44	114,41	515,14	386,35	2 506,1	
Усього			9 240,81	994,94	854,17	3550,14	1 335,46	2 506,1”.	