

“Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2021 р. № 891)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку
автомобільних доріг загального користування
державного значення на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).

2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).

3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.

4. Державний замовник — Укравтодор.

5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.

6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.

7. Строк виконання — 2018—2022 роки.

8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі:	293 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	87 808,36	47 653,04
кошти спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд)	253 851,64	20 025,46	35 217,33	68 395,43	82 560,38	47 653,04
кошти загального фонду державного бюджету	39 956,32	6 302,31	766,48	27 639,55	5 247,98	
кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24

Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	76 499,62	514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77	
Усього	395 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	116 253,82	92 855,05

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення																
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	31,266			0,266	25,7	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет	190,44	94,82	2,45	43,17	50	
										кошти міжнародних фінансових організацій	2721,69	1471,27	354,79	895,63		
										кошти інвесторів	2018,86			500	684,86	834
										разом	4930,99	1566,09	357,24	1438,8	734,86	834
		5					5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1200					1200
										разом	1200					1200
		3,617			0,137	3,48		М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—“—	державний бюджет	631,24		135,49	90,93	404,82	
										разом	631,24		135,49	90,93	404,82	
								М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25
										разом	610,84		161,69	50,24	236,66	162,25
		50					50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	7300			1500	2400	3400
										разом	7300			1500	2400	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	21			12	9	
										кошти міжнародних фінансових організацій	727,55			19,64	82,48	625,43
										кошти інвесторів						
		30					30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—“—	разом	748,55			31,64	91,48	625,43
										державний бюджет						
										кошти інвесторів	7400				3800	3600
										разом	7400				3800	3600
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3800				1900	1900
										разом	3800				1900	1900
		10					10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	1000			50	50	900
										разом	1000			50	50	900
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—“—	державний бюджет	14			14		
										кошти інвесторів	1000			75	75	850
										разом	1014			89	75	850
								М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	15				15	
										разом	15				15	
		8,6					8,6	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	189,08				30,89	158,19
										кошти інвесторів						
										разом	189,08				30,89	158,19

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет						
										кошти інвесторів	6765,2			1000	1900	3865,2
										разом	6765,2			1000	1900	3865,2
	45,1						45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	405,55				35	370,55
										кошти інвесторів	7131,71			1360,39	1350,61	4420,71
										разом	7537,26			1360,39	1385,61	4791,26
								М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	3000				700	2300
										разом	3000				700	2300
	6,446	6,446						М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—“—	державний бюджет	176,61	176,61				
										разом	176,61	176,61				
								М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест)	—“—	державний бюджет	18,78		5,62	10	3,16	
										кошти міжнародних фінансових організацій	98,91				16,16	82,75
										кошти інвесторів						
										разом	117,69		5,62	10	19,32	82,75
	0,079				0,079			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	160,37		16	24,37	120	
										разом	160,37		16	24,37	120	
								М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	300				100	200
										разом	300				100	200

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		0,704				0,704	М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	124			20	104		
									разом	124			20	104		
							М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (Одеська область)	—“—	державний бюджет	150,01			0,01	150		
									разом	150,01			0,01	150		
							Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	5741,19		41,26	2010	2255,71	1434,22	
									разом	5741,19		41,26	2010	2255,71	1434,22	
							Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	100				100		
									разом	100				100		
		0,151			0,151		Н-01 Київ — Знам’янка (Київська область)	—“—	державний бюджет	28,97		25	3,97			
									разом	28,97		25	3,97			
		0,067				0,067	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	31,28		0,02	6	25,26		
									разом	31,28		0,02	6	25,26		
							Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	950			800	150		
									разом	950			800	150		
							Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	600,1			0,1	600		
									разом	600,1			0,1	600		
							Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	0,08		0,08				
									разом	0,08		0,08				
							Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	273		8	265			
									разом	273		8	265			
							Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	420				420		
									разом	420				420		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		46,152		12,4	19,455	14,233	0,064	Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка”) (Полтавська та Дніпропетровська області)	Укравтодор	державний бюджет	10388,5	1004,92	1620,12	5146,38	2538,76	78,32
										разом	10388,5	1004,92	1620,12	5146,38	2538,76	78,32
		0,221		0,202		0,019		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	46,24	8,35	19,28	5,5	13,11	
										разом	46,24	8,35	19,28	5,5	13,11	
		5,264			5,264			Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—“—	державний бюджет	12			12		
										разом	12			12		
		3,842			1,921	1,921		Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	153,59		10,08	118,51	25	
										разом	153,59		10,08	118,51	25	
		0,109				0,109		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	26,89					26,89
										разом	26,89					26,89
		0,241			0,241			Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	64,33	0,36	20	43,97		
										разом	64,33	0,36	20	43,97		
		3,8					3,8	Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—“—	державний бюджет	389,14			40	100	249,14
										разом	389,14			40	100	249,14
		3				3		Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—“—	державний бюджет	34,85				34,85	
										разом	34,85				34,85	
								Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти міжнародних фінансових організацій	212,35				34,69	177,66
										разом						
		6,24			3,12		3,12	Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	212,35				34,69	177,66
										разом	241,69		187,27			54,42

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
Разом за завданням 1: у тому числі		2,529			0,311	2,218		Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	241,69			187,27		54,42
										разом	335,25		0,25	305	30	
								Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	335,25		0,25	305	30	
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										кошти інвесторів						
										разом	502,81		0,5		27,51	474,8
		296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784				67723,1	2756,33	2420,63	14609,08	20599,42	27337,64
										державний бюджет	21338,55	1285,06	1903,65	9158,18	7175,56	1816,1
										кошти міжнародних фінансових організацій	4965,97	1471,27	516,48	965,51	435,88	1576,83
										кошти інвесторів	41418,58		0,5	4485,39	12987,98	23944,71
II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення																
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	117,245		5,445		81,8	30	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	1209,46	587,56	30,65	380,25	211	
										кошти міжнародних фінансових організацій	3445,66	745,91	872,08	937,61	640,07	249,99
										кошти інвесторів	2123,09			123,09	1000	1000
										разом	6778,21	1333,47	902,73	1440,95	1851,07	1249,99
								М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	45				45	
										разом	45				45	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		22,1					22,1	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	Укравтодор	державний бюджет	16,65			5,15	11,5	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1055,2	209,22	371,46	76,3	8,82	389,4
										разом	1071,85	209,22	371,46	81,45	20,32	389,4
		100					100	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10000			3000	4000	3000
										разом	10000			3000	4000	3000
		7,462		4,1	3,362			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—“—	державний бюджет	372,38		76,74	107,14	188,5	
										разом	372,38		76,74	107,14	188,5	
		54,137	1,048	4,189	5	3,1	40,8	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	801,4	187,66	398,8	60,15	154,79	
										кошти міжнародних фінансових організацій	1306,91	129,43	209,28	223,76	650,78	93,66
		18,909					18,909			разом	2108,31	317,09	608,08	283,91	805,57	93,66
								М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)		державний бюджет	520,44			420,5	99,94	
										разом	520,44			420,5	99,94	
		0,618					0,618	Н-01 Київ — Знам’янка (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	135,28			83	52,28	
										разом	135,28			83	52,28	
		3,555					3,555	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	651,5			0,5	651	
										разом	651,5			0,5	651	
		0,467					0,467	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	65,77			29	36,77	
										разом	65,77			29	36,77	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		23,338			11,6	11,738	Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	928,47	50	242,4	454,58	181,49		
									разом	928,47	50	242,4	454,58	181,49		
		0,425			0,425		Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—“—	державний бюджет	115,18	10,5	37,5	67,18			
									разом	115,18	10,5	37,5	67,18			
		8		8			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	124,38		124,38				
									разом	124,38		124,38				
							Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область)	—“—	державний бюджет	25				25		
									разом	25				25		
		0,7		0,7			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область)	—“—	державний бюджет	27,82		27,82				
									разом	27,82		27,82				
		12,621			5,785	6,836	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	1122,1			591	531,1		
									разом	1122,1			591	531,1		
							Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесеньк) (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	200,26			0,26	200		
									разом	200,26			0,26	200		
		0,106				0,106	Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	80,15			14,65	65,5		
									разом	80,15			14,65	65,5		
		6,741			6,741		Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	5186,24	426,92	602	2943,86	1213,46		
									разом	5186,24	426,92	602	2943,86	1213,46		
							Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01			
									разом	0,01			0,01			
		0,8				0,8	Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	65,26				65,26		
									разом	65,26				65,26		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		0,111				0,111		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	Укравтодор	державний бюджет	93				93	
										разом	93				93	
		0,337			0,168		0,169	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	137,95			88,81		49,14
										разом	137,95			88,81		49,14
								Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	10				10	
										разом	10				10	
								Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		9,425			9,425			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	231,05	59,9	166,92	4,23		
										разом	231,05	59,9	166,92	4,23		
		21,938			6,738	6,7	8,5	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	державний бюджет	912,91	0,1	115	218,49	258,55	320,77
										разом	912,91	0,1	115	218,49	258,55	320,77
								Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	1				1	
										разом	1				1	
		0,219				0,219		Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	109,05			106,05	3	
										разом	109,05			106,05	3	
								Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	80,05			0,05	80	
										разом	80,05			0,05	80	
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область)	—“—	державний бюджет	4,3			4,3		
										разом	4,3			4,3		
Разом за завданням 2:		409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569				31252,92	2407,2	3275,03	9939,92	10527,81	5102,96
у тому числі										державний бюджет	13322,06	1322,64	1822,21	5579,16	4228,14	369,91

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
										кошти міжнародних фінансових організацій	5807,77	1084,56	1452,82	1237,67	1299,67	733,05
										кошти інвесторів	12123,09			3123,09	5000	4000
III. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення																
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт (кілометрів)	80					80	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,12		0,05	0,07		
										кошти міжнародних фінансових організацій	3069,15	410,93	801,22	614,67	352,9	889,43
										разом	3069,27	410,93	801,27	614,74	352,9	889,43
	102,876			102,843		0,033	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	1056,38	54	39,2	644,68	285,2	33,3	
									кошти міжнародних фінансових організацій	4096,21	161,46	599,79	2538,7	796,26		
	68,54				1,241	67,299	М-04 Знам’янка — Луганськ — Изварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	1386			4	70	1312	
									разом	1386			4	70	1312	
	147,312		9,507	47	8,21	82,595	М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	975,5	128,35	111,76	351,54	233,85	150	
									кошти міжнародних фінансових організацій	3577,9	280,3	651,59	277,52	1082,57	1285,92	
									кошти інвесторів	4928,46			1791	1628,64	1508,82	
									разом	9481,86	408,65	763,35	2420,06	2945,06	2944,74	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		150,067			40	40,067	70	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	державний бюджет	566,83			0,13	566,7	
										кошти інвесторів	10000			3000	3000	4000
										разом	10566,83			3000,13	3566,7	4000
		29,8					29,8	М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	504,57					504,57
										разом	504,57					504,57
		0,361	0,361					М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	27,78	27,78				
										разом	27,78	27,78				
		6,237			6,237			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	—“—	державний бюджет	149,49	127,21	2,35	19,93		
										разом	149,49	127,21	2,35	19,93		
		161,244		14,927	41,85	20,487	83,98	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тернопільська області)	—“—	державний бюджет	6300,05	25	912,83	2243,69	1334,49	1784,04
										разом	6300,05	25	912,83	2243,69	1334,49	1784,04
								М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		15,812			0,023	0,189	15,6	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька та Херсонська області)	—“—	державний бюджет	777,17		44,31	371,76	361,1	
										разом	777,17		44,31	371,76	361,1	
		0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—“—	державний бюджет	52,63	32,97		19,66		
										разом	52,63	32,97		19,66		
		122,843		0,345	17,561	0,237	104,7	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області)	—“—	державний бюджет	3136,83	20,15	3,02	904,56	118,31	2090,79
										разом	3136,83	20,15	3,02	904,56	118,31	2090,79

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		192,834			14,65	36,68	141,504	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет	4551,1		75	497,94	978,01	3000,15
										разом	4551,1		75	497,94	978,01	3000,15
								М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—“—	державний бюджет	19,25		1,25		18	
										разом	19,25		1,25		18	
		104,018			4,038	31,728	68,252	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—“—	державний бюджет	3340,48			194,22	1669	1477,26
										разом	3340,48			194,22	1669	1477,26
		24,106			3,024	3,082	18	М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	387,26	2,16		74,2	110,9	200
										разом	387,26	2,16		74,2	110,9	200
		45,1					45,1	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	114					114
										кошти інвесторів	682,58					682,58
										разом	796,58					796,58
		62,28					62,28	М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	192,6					192,6
										кошти міжнародних фінансових організацій						
										кошти інвесторів	688,08					688,08
										разом	880,68					880,68
		22,5					22,5	М-25 контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускний пункт “Косини” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	350					350
										разом	350					350

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		27				5,6	21,4	М-26 контрольно-пропускний пункт “Вилок” — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	200				200	
										кошти інвесторів	352,36					352,36
										разом	552,36				200	352,36
								Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	35,1			35,1		
										разом	35,1			35,1		
										державний бюджет	1248,13			0,05	925,08	323
										кошти міжнародних фінансових організацій	843,29	52,85	29,4	761,04		
		79,489					79,489	Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області)		кошти інвесторів	3171			317,1	1268,4	1585,5
										разом	5262,42	52,85	29,4	1078,19	2193,48	1908,5
		3,052			0,044	2,964	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	405,9			146,23	132,57	127,1
										разом	405,9			146,23	132,57	127,1
		33,621	0,6	7,19	10,546	11,085	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	2078,67	115,38	265,3	572,58	1009,41	116
										разом	2078,67	115,38	265,3	572,58	1009,41	116
		52,614	1	4,919	20,354	26,341		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	2332,83	32,81	148,67	1104,27	1047,08	
										разом	2332,83	32,81	148,67	1104,27	1047,08	
		86,204		31,182	38,082	16,94		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Київська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	1875,8		811,75	823,37	240,68	
										разом	1875,8		811,75	823,37	240,68	
		51,4					51,4	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	1156,69			17,57	5	1134,12
										разом	1156,69			17,57	5	1134,12

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет	1176,05			76,05		1100
										разом	1176,05			76,05		1100
								Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	150,1			20	130,1	
										разом	150,1			20	130,1	
	97,822					2,9	94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	2122,84				169,19	1953,65
										разом	2122,84				169,19	1953,65
	93,983				21,9	72,083		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	2434,1	0,3	378,65	1518,77	536,38	
										разом	2434,1	0,3	378,65	1518,77	536,38	
	0,36				0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	50,54		8,5	2,37	39,67	
										разом	50,54		8,5	2,37	39,67	
	165,17					7	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	3622,94				473,1	3149,84
										разом	3622,94				473,1	3149,84
	4,04				4	0,04		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	224			78	146	
										разом	224			78	146	
	0,064				0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—“—	державний бюджет	34,38			34,38		
										разом	34,38			34,38		
	13						13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	438,67	16	24,83	97,84	300	
										кошти інвесторів	249,54		64,55	103,5	65	16,49
										разом	688,21	16	89,38	201,34	365	16,49
	0,255				0,073	0,073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—“—	державний бюджет	127,01			46,4	40,61	40
										разом	127,01			46,4	40,61	40
	0,534					0,534		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	43				43	
										разом	43				43	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		79,34			15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	1797,78			485,43	224,6	1087,75
										разом	1797,78			485,43	224,6	1087,75
		6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	225,98	34,13	19	100	72,85	
										разом	225,98	34,13	19	100	72,85	
		0,235				0,235		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	44,67				44,67	
										разом	44,67				44,67	
		5,359			0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—“—	державний бюджет	1216,51	22,79		755,33	438,39	
										разом	1216,51	22,79		755,33	438,39	
		14					14	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—“—	державний бюджет	250					250
										разом	250					250
		0,068				0,068		Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	35,05			0,05	35	
										разом	35,05			0,05	35	
		29,25				3,4	25,85	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	660			70	100	490
										разом	660			70	100	490
		2,9				2,9		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	106,52			0,02	106,5	
										разом	106,52			0,02	106,5	
		6,6					6,6	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—“—	державний бюджет	118,61			0,01		118,6
										разом	118,61			0,01		118,6
		10					10	Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	112					112
										разом	112					112
		17,9					17,9	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	308,93					308,93
										разом	308,93					308,93

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		30,132				0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	Укравтодор	державний бюджет	573,55			30,28	43,27	500
										разом	573,55			30,28	43,27	500
		77,125			16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—“—	державний бюджет	1156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
										разом	1156,21		112,72	237,55	3,5	802,44
		10,1					10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	154					154
										разом	154					154
		4,575	4,575					Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1,32	1,32				
										разом	1,32	1,32				
								Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	30				30	
										разом	30				30	
		0,2	0,2					Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	11,54	11,54				
										разом	11,54	11,54				
		6,1					6,1	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	84,2					84,2
										разом	84,2					84,2
		28,9					28,9	Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	210					210
										разом	210					210
		7,803	7,7			0,103		Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	119,61	76,66		18,05	24,9	
										разом	119,61	76,66		18,05	24,9	
		27,134				0,534	26,6	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	346,21				27,5	318,71
										разом	346,21				27,5	318,71
		25,627			0,069		25,558	Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—“—	державний бюджет	362,98			14,48		348,5
										разом	362,98			14,48		348,5

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижиця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет	111,37		20	91,37		
										разом	111,37		20	91,37		
		0,542					0,542	Р-65 контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	74,92			20,82	54,1	
										разом	74,92			20,82	54,1	
										державний бюджет	43,81	1,6	0,15	42,06		
		0,099					0,099	Р-66 контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—“—	кошти міжнародних фінансових організацій	520				20	500
										разом	563,81	1,6	0,15	62,06		500
		6,935					6,935	Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	191,51					191,51
										разом	191,51					191,51
		9,5					9,5	Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	142,64					142,64
										разом	142,64					142,64
								Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет						
										разом						
								Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	44,45			0,05	44,4	
										разом	44,45			0,05	44,4	
								Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
								Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		18,4					18,4	Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	540					540
										разом	540					540
		0,817			0,817			Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	62,88			62,88		
										разом	62,88			62,88		
								Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	245				245	
										разом	245				245	
		0,014			0,014			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—“—	державний бюджет	4,93			4,93		
										разом	4,93			4,93		
		25,801			0,018	12,883	12,9	Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—“—	державний бюджет	1384,84	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
										разом	1384,84	6,36	225,5	647,45	199,45	306,08
								Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—“—	державний бюджет	19,42	9,42			10	
										разом	19,42	9,42			10	
								Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—“—	державний бюджет	10				10	
										разом	10				10	
		0,006				0,006		Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область)	—“—	державний бюджет	23,72				23,72	
										разом	23,72				23,72	
		6,166				3,1	3,066	Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область)	—“—	державний бюджет	168,91			0,01	94,1	74,8
										разом	168,91			0,01	94,1	74,8
		0,013				0,013		Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область)	—“—	державний бюджет	9,5				9,5	
										разом	9,5				9,5	
		23,8					23,8	Т-06-11 Ставище — Бруsilів — Попільня (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	155,05			0,05	5	150
										разом	155,05			0,05	5	150
		2,38			2,38			Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	38,56			38,56		
										разом	38,56			38,56		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		9				9		Т-08-05 Кам'янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	170,83				170,83	
										разом	170,83				170,83	
		9,6					9,6	Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	203					203
										разом	203					203
										державний бюджет	390,43			15,53	374,9	
		0,045			0,045			Т-13-02 контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області)	—“—	кошти міжнародних фінансових організацій	900,15				44,24	855,91
										разом	1290,58			15,53	419,14	855,91
		0,199				0,199		Т-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—“—	державний бюджет	45,47			33	12,47	
										разом	45,47			33	12,47	
		0,035				0,035		Т-13-14 контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий (Луганська область)	—“—	державний бюджет	20,37			0,05	20,32	
										разом	20,37			0,05	20,32	
		8,2					8,2	Т-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—“—	державний бюджет	213					213
										разом	213					213
		21,3					21,3	Т-14-01 контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	127,86		7,21		4,78	115,87
										разом	127,86		7,21		4,78	115,87
		9,3					9,3	Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	10,35		10,35			
										разом	10,35		10,35			
		53,2					53,2	Т-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область)	—“—	державний бюджет						
										кошти інвесторів	706,24		61,75		17,84	626,65
										разом	706,24		61,75		17,84	626,65

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		0,024	0,024					Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	1,35	1,35				
										разом	1,35	1,35				
		47,21	9,068	11,2	26,942			Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	723,53	180,56	310,95	232,02		
										разом	723,53	180,56	310,95	232,02		
		13,2					13,2	Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	198				198	
										разом	198				198	
										державний бюджет						
		46,5					46,5	Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—“—	кошти інвесторів	1160		244,31		13,63 902,06	
										разом	1160		244,31		13,63 902,06	
										державний бюджет						
		19,5					19,5	Т-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область)	—“—	кошти інвесторів	306,35		125,43	104,94	45 30,98	
										разом	306,35		125,43	104,94	45 30,98	
								Т-14-24 Сколе — Славське (Львівська область)	—“—	державний бюджет	0,08			0,08		
										разом	0,08			0,08		
		26,267	9,867			8,2	8,2	Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1283,34	12,77	270,26	462,35	218,33 319,63	
										разом	1283,34	12,77	270,26	462,35	218,33 319,63	
								Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		11					11	Т-16-27 контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—“—	державний бюджет	140				140	
										разом	140				140	
		3					3	Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область)	—“—	державний бюджет	57,7				57,7	
										разом	57,7				57,7	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілья — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	Укравтодор	державний бюджет	20,1				20,1	
										разом	20,1				20,1	
		39,2					39,2	Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	192,04				192,04	
										разом	192,04				192,04	
								Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	1,38		1,38			
										разом	1,38		1,38			
		3,3					3,3	Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—“—	державний бюджет	48,1			0,1	48	
										разом	48,1			0,1	48	
		6					6	Т-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область)	—“—	державний бюджет	175,75				175,75	
										разом	175,75				175,75	
		5					5	Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	—“—	державний бюджет	135				135	
										разом	135				135	
		0,011					0,011	Т-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	6,38		0,02	6,36		
										разом	6,38		0,02	6,36		
		0,027					0,027	Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілья — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	8,37		0,02	8,35		
										разом	8,37		0,02	8,35		
		0,021					0,021	Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	15,67		0,02	15,65		
										разом	15,67		0,02	15,65		
		13					13	Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	100				100	
										разом	100				100	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		10,8					10,8	Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	Укравтодор	державний бюджет	78					78
										разом	78					78
		12					12	Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	335,64			1	100	234,64
										разом	335,64			1	100	234,64
		45,083					45,083	Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	860,19					860,19
										разом	860,19					860,19
		1					1	Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	20				20	
										разом	20				20	
		4,855					4,855	Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	78,5				78,5	
										разом	78,5				78,5	
	27,6						27,6	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	450					450
										разом	450					450
Разом за завданням 3:		3039,543	33,946	79,371	434,73	381,743	2109,753				96253,78	1844,55	6338,79	22403,39	22575,47	43091,58
у тому числі										державний бюджет	60359,69	939,01	3743,19	12894,92	14236,21	28546,36
										кошти міжнародних фінансових організацій	13 006,7	905,54	2 082	4 191,93	2 295,97	3 531,26
										кошти інвесторів	22 887,39		513,6	5 316,54	6 043,29	11 013,96

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення																
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт (кілометрів)	60,161	42,901	5,26	12			М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на Гомель) (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	515,06	280,42	58,21	174,33	2,1	
										разом	515,06	280,42	58,21	174,33	2,1	
		20,315	7,5	7,7	5,115			М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	234,4	70,45	127,39	30,11	6,45	
										разом	234,4	70,45	127,39	30,11	6,45	
		216,208	44,408	3,8	102	66		М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	4695,85	854,72	138,13	1771,5	1931,5	
										разом	4695,85	854,72	138,13	1771,5	1931,5	
		192,72	21,62		48	123,1		М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	5446,84	195,63	0,15	1709,14	3541,92	
										разом	5446,84	195,63	0,15	1709,14	3541,92	
		23,39		20	3,39			М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	1315,06	0,39	1117,3	193,87	3,5	
										разом	1315,06	0,39	1117,3	193,87	3,5	
		35,1	6,7	2,8	21	4,6		М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	626,52	272,68	54,79	224,95	74,1	
										разом	626,52	272,68	54,79	224,95	74,1	
		1,189		1,189				М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	70,66		27,6	40,22	2,84	
										разом	70,66		27,6	40,22	2,84	
		31,2	31	0,2				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—“—	державний бюджет	313,61	258,61	55			
										разом	313,61	258,61	55			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		1,1	1,1					М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	19,62	19,62				
										разом	19,62	19,62				
		394,836	161,21	67,556	58,146	107,924		М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	9221,42	3242,98	1669,77	1792,62	2516,05	
										разом	9221,42	3242,98	1669,77	1792,62	2516,05	
		80,7	15	14,5	36,1	15,1		М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—“—	державний бюджет	747,31	171,62	137	417,91	20,78	
										разом	747,31	171,62	137	417,91	20,78	
		32,145	1,319	30,826				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—“—	державний бюджет	477,69	26,5	451,19			
										разом	477,69	26,5	451,19			
		108,694	0,266		87,68	20,748		М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—“—	державний бюджет	2535,4	20		1970	545,4	
										разом	2535,4	20		1970	545,4	
		270,631	45,079	35,1	90,116	100,336		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	5152,68	456,97	472,64	2940,48	1282,59	
										разом	5152,68	456,97	472,64	2940,48	1282,59	
		0,062				0,062		М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—“—	державний бюджет	48,8			20	28,8	
										разом	48,8			20	28,8	
		133,15	27,233	26,004	60,7	19,213		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—“—	державний бюджет	2438,2	531,83	435,64	949,94	520,79	
										разом	2438,2	531,83	435,64	949,94	520,79	
		66,71	8,71	5	35	18		М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—“—	державний бюджет	854,33	264,25	119,45	354,9	115,73	
										разом	854,33	264,25	119,45	354,9	115,73	
		34,2		10	15,7	8,5		М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	683,16	210,16	117	100	256	
										разом	683,16	210,16	117	100	256	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		30,6	8	11,6	11			М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	433,62	100	143,82	184,8	5	
										разом	433,62	100	143,82	184,8	5	
		48,2	8	3	5,2	32		М-25 контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	1253,12	168	62,1	37,87	985,15	
										разом	1253,12	168	62,1	37,87	985,15	
		3,515				3,515		М-26 контрольно-пропускний пункт “Вилок” — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	80				80	
										разом	80				80	
								Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	0,54			0,54		
										разом	0,54			0,54		
		112,551	21,2	1,084	43,8	46,467		Н-01 Київ — Знам’янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області)	—“—	державний бюджет	1434,91	98,46	54,48	878,91	403,06	
										разом	1434,91	98,46	54,48	878,91	403,06	
		32,165			9,735	22,43		Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	398,35		0,04	160,17	238,14	
										разом	398,35		0,04	160,17	238,14	
		145,972	34,29	41,34	55,042	15,3		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	2754,14	629,39	318,49	1386,99	419,27	
										разом	2754,14	629,39	318,49	1386,99	419,27	
		61,1			61,1			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	1264,16			1261,1	3,06	
										разом	1264,16			1261,1	3,06	
		173,673	36,704	136,969				Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	3239,83	406,43	2783,49	42,03	7,88	
										разом	3239,83	406,43	2783,49	42,03	7,88	
		261,052	32,63	21,2	137,4	69,822		Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	4835,4	152,77	609,72	2937,92	1134,99	
										разом	4835,4	152,77	609,72	2937,92	1134,99	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		59,687	4,24	11	16	28,447		Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет	1468,7	192,11	150	355,89	770,7	
										разом	1468,7	192,11	150	355,89	770,7	
		218,187	36,985	44,335	112,406	24,461		Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	4900,45	724,42	716,92	2964,81	494,3	
										разом	4900,45	724,42	716,92	2964,81	494,3	
		24				24		Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—“—	державний бюджет	764,6			202,2	562,4	
										разом	764,6			202,2	562,4	
		152	6,6		77	68,4		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	2427,24	353,41	17,12	1088,2	968,51	
										разом	2427,24	353,41	17,12	1088,2	968,51	
		47,4	19,6	23,8	4			Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—“—	державний бюджет	680,36	216,36	375,62	29,98	58,4	
										разом	680,36	216,36	375,62	29,98	58,4	
		20,95			17,45	3,5		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	402,28			315,25	87,03	
										разом	402,28			315,25	87,03	
		170,395	1,162	14,78	69,233	85,22		Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	2793,26	30,94	260,61	1359,82	1141,89	
										разом	2793,26	30,94	260,61	1359,82	1141,89	
		46			1	45		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	915			15	900	
										разом	915			15	900	
								Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—“—	державний бюджет	45,31		0,17	30,97	14,17	
										разом	45,31		0,17	30,97	14,17	
		81,5			63,5	18		Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—“—	державний бюджет	1841,2		0,2	1621	220	
										разом	1841,2		0,2	1621	220	
		6,523	0,673		5,85			Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	119,08	9,75	2,75	106,58		
										разом	119,08	9,75	2,75	106,58		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		155,248			93,1		62,148	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	Укравтодор	державний бюджет	2198,55			1899,45		299,1
										разом	2198,55			1899,45		299,1
	1						1	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	63,08			25,58		37,5
										разом	63,08			25,58		37,5
		95,305	20,881	7,374	45,05		22	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	1043,67	138,25	180,72	551,52		173,18
										разом	1043,67	138,25	180,72	551,52		173,18
		175,935	14,595	6	92,7		62,64	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—“—	державний бюджет	2929,55	418,18	201,38	988,99		1321
										разом	2929,55	418,18	201,38	988,99		1321
	9,19		1,8	7,39				Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	103,52	23,46	79,02	0,72		0,32
										разом	103,52	23,46	79,02	0,72		0,32
	123,044			4,3	118,74		4	Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	2210,7		71,55	2139,15		
										разом	2210,7		71,55	2139,15		
								Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,1					0,1
										разом	0,1					0,1
	12,084		0,034		9,7		2,35	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—“—	державний бюджет	360,38	0,41		204,08		155,89
										разом	360,38	0,41		204,08		155,89
	13,1			2	3,6		7,5	Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	—“—	державний бюджет	239,67		29,91	60,06		149,7
										разом	239,67		29,91	60,06		149,7
	28						28	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	756					756
										разом	756					756
	8,5						8,5	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—“—	державний бюджет	163,05			23,05		140
										разом	163,05			23,05		140
	31,1			6,14	24,96			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня	—“—	державний бюджет	557,69	59,89	48,03	449,77		
										разом	557,69	59,89	48,03	449,77		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								2019 р. № 55 “Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук”) (Черкаська область)								
		20			4		16	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет	271			70		201
										разом	271			70		201
		11,717			11,717			Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	215,05			188,55		26,5
										разом	215,05			188,55		26,5
		84,588	26,601	8,5	23,487		26	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	1433,52	362,37	68,68	395,35		607,12
										разом	1433,52	362,37	68,68	395,35		607,12
								Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
		2,502			2,502			Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—“—	державний бюджет	19,47			19,47		
										разом	19,47			19,47		
		19		3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—“—	державний бюджет	224,23		42,68	181,45		0,1
										разом	224,23		42,68	181,45		0,1
		15,5		12	3,5			Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	221,42		170,42	50		1
										разом	221,42		170,42	50		1
		100,24	1,24		38		61	Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області)	—“—	державний бюджет	1870,59	5		770,59		1095
										разом	1870,59	5		770,59		1095
		18,8			16,8		2	Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” — Луганськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	352,2		0,2	302		50
										разом	352,2		0,2	302		50
		86		6	60		20	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області)	—“—	державний бюджет	1089,1		161	608,1		320
										разом	1089,1		161	608,1		320
		104,481			45,675		58,806	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—“—	державний бюджет	2003,29			777,23		1226,06
										разом	2003,29			777,23		1226,06

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет	2,3			0,05		2,25
										разом	2,3			0,05		2,25
		8					8	Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	150					150
										разом	150					150
		20,6			11,6		9	Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області)	—“—	державний бюджет	304,02			154,02		150
										разом	304,02			154,02		150
		1,4		1,4				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—“—	державний бюджет	19,5		19,5			
										разом	19,5		19,5			
		14,5	14,5					Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	256,52	243,52	13			
										разом	256,52	243,52	13			
		52,1	12	12,1	28			Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	462,1	54,9	92	314,2		1
										разом	462,1	54,9	92	314,2		1
		5,502			5,502			Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	120,09			120,09		
										разом	120,09			120,09		
								Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область)	—“—	державний бюджет	0,1			0,1		
										разом	0,1			0,1		
		103,425	103,425					Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	1194,59	1179,14				15,45
			5							разом	1194,59	1179,14				15,45
		42,4			8		34,4	Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	583,49			202,46		381,03
										разом	583,49			202,46		381,03
		94,6		1,7	58,9		34	Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	1039,73		10,58	504,15		525
										разом	1039,73		10,58	504,15		525
		4,9			4,9			Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	49,91			49,91		
										разом	49,91			49,91		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		119,626	9,8	49,126	60,7			Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	1749,27	75	1242,32	430,95	1	
										разом	1749,27	75	1242,32	430,95	1	
								Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,15			0,15		
										разом	0,15			0,15		
		20,5			20,5			Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область)	—“—	державний бюджет	228,76		25,54	203,12	0,1	
										разом	228,76		25,54	203,12	0,1	
		40,917	6,4		34,517			Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	100,99	44,85		56,14		
										разом	100,99	44,85		56,14		
		56,269	12,1		21	23,169		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області)	—“—	державний бюджет	725,11	91,57		301,54	332	
										разом	725,11	91,57		301,54	332	
		32			5	27		Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—“—	державний бюджет	575,65			69,25	506,4	
										разом	575,65			69,25	506,4	
		16,32		5	2,8	8,52		Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—“—	державний бюджет	300,79	24,43	30	28,53	217,83	
										разом	300,79	24,43	30	28,53	217,83	
		1				1		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” (Чернівецька область)	—“—	державний бюджет	33,85			0,75	33,1	
										разом	33,85			0,75	33,1	
		38,79	5	10,8	16,49	6,5		Р-65 контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	540,55	40	181,4	204,05	115,1	
										разом	540,55	40	181,4	204,05	115,1	
		42,5		3,5	28	11		Р-66 контрольно-пропускний пункт “Демино-Олексан - дрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	710,22		9,62	500,6	200	
										разом	710,22		9,62	500,6	200	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		74,916	4,916		49	21		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	1293,14	40,88		894,46	357,8	
										разом	1293,14	40,88		894,46	357,8	
								Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	22,91	0,09	10,32	12,5		
										разом	22,91	0,09	10,32	12,5		
								Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
								Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	0,47			0,47		
										разом	0,47			0,47		
		49,345		4,2	45,145			Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	943,75	26,07	30	887,68		
										разом	943,75	26,07	30	887,68		
								Р-75 контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	0,38			0,38		
										разом	0,38			0,38		
		9	9					Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	4,49	4,39		0,1		
										разом	4,49	4,39		0,1		
		20,446	6,2		2,546	11,7		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	442,54	51	20	187,61	183,93	
										разом	442,54	51	20	187,61	183,93	
		21,4			21,4			Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	170,27		0,62	169,65		
										разом	170,27		0,62	169,65		
		40,95				40,95		Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” — контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” (Київська область)	—“—	державний бюджет	158,1				158,1	
										разом	158,1				158,1	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		18,738	2,8	3,938	7	5		Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	304,75	24,98	38,84	152,43	88,5	
										разом	304,75	24,98	38,84	152,43	88,5	
		3				3		Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	55,55			5,55	50	
										разом	55,55			5,55	50	
		6,882		5,882		1		Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	148,05		128,05		20	
										разом	148,05		128,05		20	
		7			4,5	2,5		Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	135,4			88,5	46,9	
										разом	135,4			88,5	46,9	
		7			7			Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	135,85			130,3	5,55	
										разом	135,85			130,3	5,55	
		3,264				3,264		Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	100				100	
										разом	100				100	
		4,5				4,5		Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	60				60	
										разом	60				60	
		35,4			9	26,4		Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — / М-06/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	311,01			118,01	193	
										разом	311,01			118,01	193	
		7,23			7,23			Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—“—	державний бюджет	57,11			52,01	5,1	
										разом	57,11			52,01	5,1	
		22,502				22,502		Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	162,13			0,01	162,12	
										разом	162,13			0,01	162,12	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		10,8			10,8			Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — / Р-14/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет	27,75			27,75		
										разом	27,75			27,75		
		10,9			10,9			Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Виживка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	64,9			53,34	11,56	
										разом	64,9			53,34	11,56	
		17,8	1,6		8,2	8		Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	123,14	5,18		64,86	53,1	
										разом	123,14	5,18		64,86	53,1	
		20,403			18,403	2		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	972,5			922,5	50	
										разом	972,5			922,5	50	
		55,3			18,3	37		Т-04-03 Мар’янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	524,61	8,46		211,9	304,25	
										разом	524,61	8,46		211,9	304,25	
		15				15		Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	310,05			0,05	310	
										разом	310,05			0,05	310	
								Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—“—	державний бюджет	4,08			0,75	3,33	
										разом	4,08			0,75	3,33	
		13,9				13,9		Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	302,05			0,05	302	
										разом	302,05			0,05	302	
		9				9		Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	215,05			0,05	215	
										разом	215,05			0,05	215	
		18,6				18,6		Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	348,05			0,05	348	
										разом	348,05			0,05	348	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		13,52				13,52		T-04-30 Кам’янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет	285,05			0,05		285
										разом	285,05			0,05		285
								T-04-47 Широке — Шестірна — Заградівка (Дніпропетровська область)	—“—	державний бюджет	0,1					0,1
										разом	0,1					0,1
								T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—“—	державний бюджет	6,53			0,93		5,6
										разом	6,53			0,93		5,6
		9,8		4,9	4,9			T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—“—	державний бюджет	62,43		26,23	36,2		
										разом	62,43		26,23	36,2		
		0,331	0,331					T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—“—	державний бюджет	18,5	18,5				
										разом	18,5	18,5				
		10,62	10,62					T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинівка (Донецька область)	—“—	державний бюджет	87,93	87,93				
										разом	87,93	87,93				
		0,233		0,233				T-05-21 /М-03/ — під’їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—“—	державний бюджет	15,2	0,2	15			
										разом	15,2	0,2	15			
		0,229	0,229					T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	20,41	20,41				
										разом	20,41	20,41				
		2				2		T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—“—	державний бюджет	34					34
										разом	34					34
		2,5				2,5		T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—“—	державний бюджет	50					50
										разом	50					50
		9,3				9,3		T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	180,5			0,5		180
										разом	180,5			0,5		180
		45,6			44,6	1		T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	390		60	300		30
										разом	390		60	300		30

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		16,714			14,714	2		Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	295,42			254,62	40,8	
										разом	295,42			254,62	40,8	
		23,2				23,2		Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під’їздом до санаторія “Шаян” (Закарпатська область)	—“—	державний бюджет	530				530	
										разом	530				530	
								Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	1,65			0,2	1,45	
										разом	1,65			0,2	1,45	
		2				2		Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	53,52			0,25	53,27	
										разом	53,52			0,25	53,27	
		41,6				41,6		Т-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—“—	державний бюджет	648,72				648,72	
										разом	648,72				648,72	
		4		1,5		2,5		Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	109,1		59	0,1	50	
										разом	109,1		59	0,1	50	
		26,7			26,7			Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	379,26		112	267,26		
										разом	379,26		112	267,26		
		3,5				3,5		Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—“—	державний бюджет	66,1		16	0,1	50	
										разом	66,1		16	0,1	50	
		7,844			7,844			Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—“—	державний бюджет	68,27			66,12	2,15	
										разом	68,27			66,12	2,15	
		6			6			Т-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—“—	державний бюджет	29,8			29,8		
										разом	29,8			29,8		
		11,5				11,5		Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	169,98			0,01	169,97	
										разом	169,98			0,01	169,97	
		2,65			2,65			Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—“—	державний бюджет	9,3			9,3		
										разом	9,3			9,3		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,01			0,01		
										разом	0,01			0,01		
		22,8			9		13,8	T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—“—	державний бюджет	129,52	0,2		65		64,32
										разом	129,52	0,2		65		64,32
		5					5	T-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Київська область)	—“—	державний бюджет	100					100
										разом	100					100
								T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	0,2					0,2
										разом	0,2					0,2
		16,1		6,1			10	T-13-02 контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—“—	державний бюджет	202,56		2,36	0,2		200
										разом	202,56		2,36	0,2		200
		37,1					37,1	T-13-06 Сєверодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—“—	державний бюджет	652,24		0,2	652,04		
										разом	652,24		0,2	652,04		
								T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—“—	державний бюджет	9,29			1		8,29
										разом	9,29			1		8,29
								T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	—“—	державний бюджет	0,5					0,5
										разом	0,5					0,5
		31,35		4			27,35	T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—“—	державний бюджет	462,5		8,5	454		
										разом	462,5		8,5	454		
								T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область)	—“—	державний бюджет	0,5					0,5
										разом	0,5					0,5
		16,4				8,2	8,2	T-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—“—	державний бюджет	182,04			179		3,04
										разом	182,04			179		3,04

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
								T-14-01 контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	0,02			0,02		
										разом	0,02			0,02		
		25,839			25,839			T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—“—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54		
										разом	295,27	0,64	1,09	293,54		
								T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—“—	державний бюджет	0,02			0,02		
										разом	0,02			0,02		
		30,6			30,6			T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—“—	державний бюджет	271,48		43,34	228,14		
										разом	271,48		43,34	228,14		
								T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—“—	державний бюджет	15,07	15,07				
										разом	15,07	15,07				
		8				8		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—“—	державний бюджет	150,95			0,95	150	
										разом	150,95			0,95	150	
								T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—“—	державний бюджет	1,18	1,13		0,05		
										разом	1,18	1,13		0,05		
		4				4		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—“—	державний бюджет	114,73	14,73			100	
										разом	114,73	14,73			100	
		5				5		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—“—	державний бюджет	100				100	
										разом	100				100	
		7				7		T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	55,6			5,5	50,1	
										разом	55,6			5,5	50,1	
		17,6		8,2	5	4,4		T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	191,22	43,56	48,68	71,98	27	
										разом	191,22	43,56	48,68	71,98	27	
		39,742	39,742					T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	34,04	34,04				
										разом	34,04	34,04				

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		62,4			25,5	36,9		Т-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	Укравтодор	державний бюджет	710,11			461,39	248,72	
										разом	710,11			461,39	248,72	
								Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку “Лугове” (Миколаївська область)	—“—	державний бюджет	2,33			1,2	1,13	
										разом	2,33			1,2	1,13	
	11				7	4		Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—“—	державний бюджет	165,34			90,34	75	
										разом	165,34			90,34	75	
	15,9				9,5	6,4		Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата”) (Одеська область)	—“—	державний бюджет	210,28			116,18	94,1	
										разом	210,28			116,18	94,1	
	32,758				23,758	9		Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	698,66		0,06	603,6	95	
										разом	698,66		0,06	603,6	95	
								Т-16-15 контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка (Одеська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
	7					7		Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	107				107	
										разом	107				107	
								Т-16-25 контрольно-пропускний пункт “Кучурган” — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—“—	державний бюджет	2,6				2,6	
										разом	2,6				2,6	
	38,153	3,626	1,5	23,527	9,5			Т-16-27 контрольно-пропускний пункт “Серпнєве” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область)	—“—	державний бюджет	695,27	30	41	434,17	190,1	
										разом	695,27	30	41	434,17	190,1	
	13,084				10,842	2,242		Т-16-32 контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” — Кубей (Одеська область)	—“—	державний бюджет	146,47			126,05	20,42	
										разом	146,47			126,05	20,42	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		15				15		T-16-44 контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	250					250
										разом	250					250
		10			10			T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—“—	державний бюджет	123,15			122,05		1,1
										разом	123,15			122,05		1,1
		4,5				4,5		T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	80					80
										разом	80					80
		20,9	3,9		10	7		T-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область)	—“—	державний бюджет	168	38		70		60
										разом	168	38		70		60
		25,08			12	13,08		T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	177			150		27
										разом	177			150		27
								T-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки — / Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Волинська область)	—“—	державний бюджет	0,05			0,05		
										разом	0,05			0,05		
		39	2		37			T-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	359,83	8,53		331,2		20,1
										разом	359,83	8,53		331,2		20,1
								T-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області)	—“—	державний бюджет	0,07			0,07		
										разом	0,07			0,07		
		1,5				1,5		T-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	20					20
										разом	20					20
								T-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	0,1					0,1
										разом	0,1					0,1

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		7				7		T-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет	116,7			0,1	116,6	
										разом	116,7			0,1	116,6	
		5				5		T-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	100,1			0,1	100	
										разом	100,1			0,1	100	
		3,5				3,5		T-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	73,05			0,05	73	
										разом	73,05			0,05	73	
		1,7				1,7		T-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	24,1			0,1	24	
										разом	24,1			0,1	24	
		2				2		T-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область)	—“—	державний бюджет	45				45	
										разом	45				45	
		15			7	8		T-19-06 контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілья — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	264,26			164,26	100	
										разом	264,26			164,26	100	
		11,3			11,3			T-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область)	—“—	державний бюджет	158,29			158,29		
										разом	158,29			158,29		
		19,88			19,88			T-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область)	—“—	державний бюджет	185,36			185,36		
										разом	185,36			185,36		
		49,2			49,2			T-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область)	—“—	державний бюджет	242,04			242,04		
										разом	242,04			242,04		
		4				4		T-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область)	—“—	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		3,98			2,78	1,2		T-19-18 Краснопілья — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область)	—“—	державний бюджет	37,82			20,82	17	
										разом	37,82			20,82	17	
								T-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	0,1				0,1	
										разом	0,1				0,1	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		3				3		Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська область)	Укравтодор	державний бюджет	50				50	
										разом	50				50	
		10,5			1,5	9		Т-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	170,59			30	140,59	
										разом	170,59			30	140,59	
								Т-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська область)	—“—	державний бюджет	0,1				0,1	
										разом	0,1				0,1	
		15,436			15,4	0,036		Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область)	—“—	державний бюджет	220,27			208,4	11,87	
										разом	220,27			208,4	11,87	
								Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область)	—“—	державний бюджет	87,69	52,21	35,48			
										разом	87,69	52,21	35,48			
		0,8		0,8				Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область)	—“—	державний бюджет	10		10			
										разом	10		10			
		1,036	1		0,036			Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	21,67	10		9,67	2	
										разом	21,67	10		9,67	2	
		20,749		2,5	18,249			Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область)	—“—	державний бюджет	431,58		20	397,45	14,13	
										разом	431,58		20	397,45	14,13	
		8				8		Т-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область)	—“—	державний бюджет	200				200	
										разом	200				200	
								Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха (Харківська область)	—“—	державний бюджет	0,5				0,5	
										разом	0,5				0,5	
		3,6			3,6			Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область)	—“—	державний бюджет	43,58		25	18,58		
										разом	43,58		25	18,58		
								Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область)	—“—	державний бюджет	1				1	
										разом	1				1	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		8,024			5		3,024	T-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область)	Укравтодор	державний бюджет	223,27			133,16	90,11	
										разом	223,27			133,16	90,11	
		43,1			8		35,1	T-22-07 /T-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	435,67			88,21	347,46	
										разом	435,67			88,21	347,46	
								T-22-15 Під’їзд до аеропорту “Херсон” (Херсонська область)	—“—	державний бюджет	0,1				0,1	
										разом	0,1				0,1	
		18,12			3,5		3,5	11,12	T-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	89,95		24,57	21,63	43,75
										разом	89,95		24,57	21,63	43,75	
		5,247	5,247					T-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	9,57	9,57				
										разом	9,57	9,57				
		6,372	2,882	3,49				T-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	43,7	6,63	37,07			
										разом	43,7	6,63	37,07			
		7					7	T-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	75,1			0,1	75	
										разом	75,1			0,1	75	
		42				17	25	T-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	522,03		6,25	165,78	350	
										разом	522,03		6,25	165,78	350	
		10					10	T-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	160,1			0,1	160	
										разом	160,1			0,1	160	
		3,5			2,5		1	T-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	26,53		5,43	0,1	21	
										разом	26,53		5,43	0,1	21	
		23,783				16	7,783	T-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	242,3			162,1	80,2	
										разом	242,3			162,1	80,2	
								T-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область)	—“—	державний бюджет	0,04		0,04			
										разом	0,04		0,04			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
		13				13		T-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область)	Укравтодор	державний бюджет	107,1			7,1	100	
										разом	107,1			7,1	100	
								T-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	3,3			3,3		
										разом	3,3			3,3		
								T-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	0,5			0,5		
										разом	0,5			0,5		
								T-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	0,2			0,2		
										разом	0,2			0,2		
		5,3			3	2,3		T-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	115,62			75,5	40,12	
										разом	115,62			75,5	40,12	
								T-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область)	—“—	державний бюджет	1			1		
										разом	1			1		
		0,006		0,006				T-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область)	—“—	державний бюджет	1,08		1,08			
										разом	1,08		1,08			
		16,94		0,04	10,4	6,5		T-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області)	—“—	державний бюджет	164,77		0,57	84,2	80	
										разом	164,77		0,57	84,2	80	
		6				6		T-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	100,38			0,38	100	
										разом	100,38			0,38	100	
		59			24	35		T-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	801			301	500	
										разом	801			301	500	
		8	8					T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—“—	державний бюджет	43,1	43,1				
										разом	43,1	43,1				

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками																	
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022													
			2018	2019	2020	2021	2022																						
Разом за завданням 4: у тому числі	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	50,25	0,25	50																	
									разом	50,25					0,25	50													
									Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—“—							державний бюджет	0,15	0,15										
									разом	0,15							0,15												
									7,5	7,5								Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноільськ” (Чернівецька область)		—“—	державний бюджет	181,52	0,72	180,8					
																					разом	181,52			0,72	180,8			
																					Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—“—					державний бюджет	0,15	0,15
																					разом	0,15					0,15		
									7004,66	953,499								739,762		3035	2276,399	118649,23	13295,72	14 000,74				52 400,39	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
VI. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення																
6. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення								розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення	Укравтодор	державний бюджет	1 979,77	172,3	212,32	579	746,19	269,96
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,37	43,48	127,89			
										разом	2 151,14	215,78	340,21	579	746,19	269,96
Разом за завданням 6:										2 151,14	215,78	340,21	579	746,19	269,96	
у тому числі										державний бюджет	1 979,77	172,3	212,32	579	746,19	269,96
										кошти міжнародних фінансових організацій	171,37	43,48	127,89			
VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства																
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	115	проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства	—“—	державний бюджет	186	30	33	38	40	45
										разом	186	30	33	38	40	45
Разом за завданням 7:		565	125	105	110	110	115			186	30	33	38	40	45	
у тому числі										державний бюджет	186	30	33	38	40	45
VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт																
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								забезпечення контролю якості дорожніх робіт	—“—	державний бюджет	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30
										разом	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
Разом за завданням 8:											235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30
у тому числі										державний бюджет	235,13	29,76	29,95	76,83	68,59	30
IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем																
9. Створення геоінформаційної системи								створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем	Укравтодор	державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,56			129,03	154,43	336,1
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1
										разом	935,23			192,2	260,83	482,2
											935,23			192,2	260,83	482,2
Разом за завданням 9:														192,2	260,83	482,2
у тому числі										державний бюджет	245,11			63,17	101,94	80
										кошти міжнародних фінансових організацій	619,56			129,03	154,43	336,1
										кошти інвесторів	70,56				4,46	66,1
X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів																
10. Співфінансування міжнародних заходів								співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	—“—	державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
										разом	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87
Разом за завданням 10:											2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками														
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022										
			2018	2019	2020	2021	2022																			
у тому числі											державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87									
XI. Здійснення соціальних заходів																										
11. Утримання державного підприємства “Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца”	кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорно-бильській АЕС	3 470	707	751	612	700	700	утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	Укравтодор	державний бюджет	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67										
										разом	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67										
Разом за завданням 11:											141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67										
у тому числі											державний бюджет	141,55	19,4	21	22,2	32,28	46,67									
XII. Виконання зобов’язань за кредитами																										
12. Погашення зобов’язань за кредитами										здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань	—“—	державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64								
	разом							40 678,55				5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64										
Разом за завданням 12:												40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64									
у тому числі												державний бюджет	40 678,55	5 359,92	7 469,38	5 610,63	14 759,98	7 478,64								
XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій																										
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України”	—“—	державний бюджет	310	216,97	93,03													
										разом	310	216,97	93,03													
Разом за завданням 13:											310	216,97	93,03													
у тому числі											державний бюджет	310	216,97	93,03												
Разом за Програмою:											395 855,45	30050,04	40 961,55	115 734,99	116 253,82	92 855,05										

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	у тому числі за роками									2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021	2022									
у тому числі																
										державний бюджет	293 807,96	26327,77	35 983,81	96 034,98	87 808,36	47 653,04
										кошти міжнародних фінансових організацій	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
										кошти інвесторів	76 499,62		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77

Додаток 3
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2021 р. № 891)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ
виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних
доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	—“—	3039,543	33,946	79,371	434,73	381,743	2109,753
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	кілометрів	7004,66	953,499	739,762	3035	2276,399	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	3745,244	41,44	114,407	515,138	568,153	2506,106
Усього			10749,904	994,939	854,169	3550,138	2844,552	2506,10”.