

Додаток 3
до Порядку затвердження
конструкції транспортних засобів,
їх частин та обладнання
(пункт 1.8 розділу I)

ФОРМА
інформаційного документа для затвердження типу
колісного транспортного засобу

I. Інформація для включення до інформаційного документа щодо затвердження типу КТЗ

A. КТЗ категорій M і N

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ
- 0.1. Торгове найменування виробника (марка): _____
- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹:

- 0.3.1. Розташування позначок: _____
- 0.4. Категорія КТЗ²: _____
- 0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ:

- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника:

- 0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника:

- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково):

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ
- 1.1. Фотографії та/або кресленики КТЗ: _____
- 1.3. Кількість осей і коліс: _____
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами: _____
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: _____
- 1.3.3. Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): _____
- 1.4. Шасі (за наявності, кресленик загального виду): _____
- 1.6. Розташування та компонування двигуна: _____
- 1.8. Розташування рульового керування: ліве/праве³ _____
2. МАСА І РОЗМІРИ^{4, 5}
(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності)
- 2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): _____
- 2.1.1. КТЗ з двома осями: _____
- 2.1.2. КТЗ з трьома та більше осями
- 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі:

- 2.1.2.2. Загальна відстань між осями: _____

- 2.3.1. Колія кожної керованої осі: _____
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей: _____
- 2.4. Діапазон розмірів КТЗ (габаритних)
- 2.4.1. Для шасі
- 2.4.1.1. Довжина: _____
- 2.4.1.1.1. Максимальна довжина: _____
- 2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: _____
- 2.4.1.2. Ширина: _____
- 2.4.1.2.1. Максимальна ширина: _____
- 2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: _____
- 2.4.1.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____
- 2.4.2. Для КТЗ з кузовом
- 2.4.2.1. Довжина: _____
- 2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____
- 2.4.2.2. Ширина: _____
- 2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): _____
- 2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____
- 2.6. Маса у спорядженому стані
Маса КТЗ із кузовом та, у разі тягача, що не належить до категорії М1, зі зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо КТЗ має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁶:

- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): _____
- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений _____
- 2.8. Максимальна маса КТЗ^{7, 8}: _____
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення⁷: _____
- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь: _____
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: _____
- 2.11. Максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ, у разі
- 2.11.1. Причепа: _____
- 2.11.2. Напівпричепа: _____
- 2.11.3. Причепа з центрально розташованою віссю: _____
- 2.11.4. Максимальна маса комбінації КТЗ⁷: _____
- 2.11.6. Максимальна маса причепа, не обладнаного робочою гальмовою системою:

- 2.12. Технічно припустима максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю КТЗ: _____
- 2.12.1. Для КТЗ-тягача: _____
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси
- 2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ⁹: _____
- 2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення⁹: _____
- 2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей⁹: _____
- 2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ⁹: _____
- 2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ⁹: _____
3. СИЛОВА УСТАНОВКА¹⁰
- 3.1. Виробник двигуна: _____
- 3.1.1. Познака двигуна, встановлена його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації): _____
- 3.1.2. Номер схвалення (якщо присвоєний), у т.ч. марка палива: _____
- 3.2. Двигун внутрішнього згоряння
- 3.2.1.1. Робочий принцип: примусове запалювання / запалювання від стиснення³
Цикл: чотиритактний/двотактний/роторний³
- 3.2.1.2. Кількість та розташування циліндрів: _____
- 3.2.1.3. Робочий об'єм¹¹: _____ см³
- 3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу¹²: _____ хв⁻¹
- 3.2.1.8. Максимальна потужність нетто¹³: _____ кВт
за частоти обертання _____ хв⁻¹
- 3.2.2.1. КТЗ малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/СПГ (CNG) або біометан/біоетанол (E85)/біодизель/водород^{3, 14}
- 3.2.2.2. КТЗ великої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/СПГ (CNG) (СПГ-Н/СПГ-L/СПГ-HL)/біоетанол^{3, 14}
- 3.2.2.4. Тип КТЗ щодо застосованого палива: однопаливний, двопаливний, призначений для палива, склад якого може змінюватися (Flex fuel)³
- 3.2.2.5. Максимально допустима частка біопалива: _____ % від об'єму
- 3.2.3. Паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1. Робочий(і) паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.1.1. Кількість та об'єм кожного бака
- 3.2.3.2. Резервний(і) паливний(і) бак(и)
- 3.2.3.2.1. Кількість та об'єм кожного бака
- 3.2.4. Система живлення
- 3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): так/ні³
- 3.2.4.2. Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні³
- 3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування/форкамера / вихрова камера³

- 3.2.4.3. Впорскування палива (для примусового запалювання): так/ні³
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна³
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітач: є/немає³
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає³
- 3.2.9. Система випуску
- 3.2.9.4. Тип, марка випускного(их) глушника(ів): _____
- 3.2.9.5. Розташування випускної труби: _____
- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і якщо вони не зазначені в іншому розділі цього додатка)
- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає³
- 3.2.12.2.1.11. Система регенерації / метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис: _____
- 3.2.12.2.1.11.6. Витратний реагент: є/немає³
- 3.2.12.2.1.11.7. Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації: _____
- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає³
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає³
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає³
- 3.2.12.2.5. Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: є/немає³
- 3.2.12.2.6. Уловлювач твердих часток: є/немає³
- 3.2.12.2.7. Система бортової діагностики (OBD): є/немає³
- 3.2.12.2.8. Інші системи (опис і принцип дії): _____
- 3.2.12.2.9. Обмежувач крутильного моменту: є/немає³
- 3.2.13.1. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): _____
- 3.2.15. Система живлення зрідженим нафтовим газом: є/немає³
- 3.2.16. Система живлення стисненим природним газом: є/немає³
- 3.3. Електродвигун
- 3.3.1. Тип (обмотки, збудження): _____
- 3.3.1.1. Максимальна годинна потужність: _____ кВт
- 3.3.1.2. Робоча напруга: _____ В
- 3.3.2. Акумулятор
- 3.3.2.4. Розташування: _____
- 3.4. Двигун або комбінована силова установка
- 3.4.1. Гібридний електричний КТЗ: так/ні³
- 3.4.2. Категорія гібридного електричного КТЗ: із зовнішнім заряджанням/ без зовнішнього заряджання³
- 3.6.5. Температура мастила
мінімальна: _____ К
максимальна: _____ К
4. ТРАНСМІСІЯ

- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): _____
- 4.5. Коробка передач
- 4.5.1. Тип: ручна/автоматична/безступінчаста³
- 4.6. Передаточні числа коробки передач

Передача	Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач)	Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс)	Загальні передаточні числа
Максимум для безступінчастої трансмісії 1 2 3 ... Мінімум для безступінчастої трансмісії			
Задній хід			

- 4.7. Максимальна конструктивна швидкість КТЗ: _____ км/год
- 4.9. Тахограф: є/немає³
- 4.9.1. Номер схвалення: _____
5. ОСІ
- 5.1. Опис кожної осі: _____
- 5.2. Марка: _____
- 5.3. Тип: _____
- 5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): _____
- 5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: _____
6. ПІДВІСКА
- 6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: _____
- 6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає / на замовлення³
- 6.2.3. Пневматична підвіска для ведучої осі(ей): є/немає³
- 6.2.3.1. Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає³
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає³
- 6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає³
- 6.6.1. Шина/колесо
- а) для шин навести позначку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри)¹⁵;
- б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту
- 6.6.1.1. Осі
- 6.6.1.1.1. Вісь 1: _____

- 6.6.1.1.2. Вісь 2: _____ і т.д.
- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: _____
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення
- 6.6.2.1. Вісь 1: _____
- 6.6.2.2. Вісь 2: _____ і т.д.
7. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ
- 7.2. Механізм і орган керування
- 7.2.1. Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності):

- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): _____
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): _____
8. ГАЛЬМА
- 8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає / на замовлення³
- 8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилами ЄЕК ООН NN 13,13H):

- 8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої гальмової системи (систем):

9. КУЗОВ
- 9.1. Тип кузова (згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрований у Міністерстві юстиції 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі - Порядок):

- 9.3. Пасажирські двері, замки і петлі
- 9.3.1. Розташування і кількість дверей: _____
- 9.9. Пристрої непрямого огляду
- 9.9.1. Дзеркала заднього виду (навести для кожного дзеркала): _____
- 9.9.1.1. Марка: _____
- 9.9.1.2. Знак затвердження типу: _____
- 9.9.1.3. Варіант: _____
- 9.9.1.6. Додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість: _____
- 9.9.2. Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал: _____
- 9.9.2.1. Тип і характеристики пристрою: _____
- 9.10. Внутрішнє обладнання
- 9.10.3. Сидіння
- 9.10.3.1. Кількість¹⁶: _____
- 9.10.3.1.1. Розташування та компонування: _____
- 9.10.3.2. Сидіння, призначене(і) для використання тільки на нерухомому КТЗ: _____
- 9.10.4.1. Тип(и) підголівників: убудовані/знімні/окремі³
- 9.10.4.2. Номер(и) затвердження типу (за наявності): _____
- 9.12.2. Характер і розташування додаткових утримувальних систем: є/немає/необов'язкові³: _____

Позначання сидіння ¹		Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ремня безпеки
Перший ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			
Другий ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			

Примітки:

1. Таблиця може бути доповнена, якщо КТЗ мають більше ніж два ряди сидінь або сидінь у ряду більше ніж три.
2. Скорочення: Л (L) - ліва сторона; П (R) - права сторона; С (C) - середина.

- 9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови»¹⁷
- 9.17.1. Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: _____
- 9.17.2. Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.3. Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: _____
- 9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів: _____
- 9.22. Передній захисний пристрій
- 9.22.0. Наявність: є/немає/незавершений³
11. З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ
- 11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) установлено або має бути установлено: _____
- 11.3. Інструкції з установлення типу зчіпного пристрою на КТЗ і фотографії або кресленики точок кріплення на КТЗ; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу КТЗ: _____
- 11.4. Інформація щодо установлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок: _____
- 11.5. Номер(и) затвердження типу: _____
12. РІЗНЕ
- 12.7.1. КТЗ обладнаний радаром, що працює на частоті 24 ГГц: так/ні³
13. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АВТОБУСІВ
- 13.1. Клас КТЗ: Клас I / Клас II / Клас III / Клас A / Клас B³ (згідно з розділом I

додатка 1 до Порядку): _____

- 13.1.2. Тип шасі, на які може встановлюватись затверджений тип кузова (виробник(и) та тип КТЗ): _____
- 13.3. Кількість пасажирів (які сидять і стоять)
- 13.3.1. Загальна (N): _____
- 13.3.2. Верхній поверх (N_a)³: _____
- 13.3.3. Нижній поверх (N_b)³: _____
- 13.4. Кількість пасажирів (які сидять)
- 13.4.1. Загальна (A): _____
- 13.4.2. Верхній поверх (A_a)³: _____
- 13.4.3. Нижній поверх (A_b)¹: _____
- 13.4.4. Кількість місць для інвалідних колясок для КТЗ категорій M_2 , M_3 : _____
16. ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КТЗ
- 16.1. Адреса головного вебсайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування КТЗ: _____

Б. КТЗ категорії О

0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ
- 0.1. Торгове найменування виробника (марка): _____
- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹: _____
- 0.3.1. Розташування позначок: _____
- 0.4. Категорія КТЗ²: _____
- 0.4.1. Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ: _____
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: _____
- 0.8. Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: _____
- 0.9. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): _____
1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ
- 1.1. Фотографії та/або кресленики репрезентативного КТЗ: _____
- 1.3. Кількість осей і коліс: _____
- 1.3.1. Кількість і розташування осей з подвійними колесами _____
- 1.3.2. Кількість і розташування керованих осей: _____
- 1.4. Шасі (за наявності; кресленики загального виду): _____
2. МАСА І РОЗМІРИ^{4, 5}
(значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності)
- 2.1. Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): _____
- 2.1.1. КТЗ з двома осями: _____
- 2.1.2. КТЗ з трьома та більше осями

- 2.1.2.1. Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: _____
- 2.1.2.2. Загальна відстань між осями: _____
- 2.3.1. Колія кожної керованої осі: _____
- 2.3.2. Колія кожної з інших осей: _____
- 2.4. Діапазон розмірів КТЗ (габаритних)
- 2.4.1. Для шасі
- 2.4.1.1. Довжина: _____
- 2.4.1.1.1. Максимальна довжина: _____
- 2.4.1.1.2. Мінімальна довжина: _____
- 2.4.1.1.3. Максимальна довжина дишла причепів: _____
- 2.4.1.2. Ширина: _____
- 2.4.1.2.1. Максимальна ширина: _____
- 2.4.1.2.2. Мінімальна ширина: _____
- 2.4.2. Для КТЗ
- 2.4.2.1. Довжина: _____
- 2.4.2.1.1. Довжина корисної площі кузова: _____
- 2.4.2.1.2. Максимальна довжина дишла причепів: _____
- 2.4.2.2. Ширина: _____
- 2.4.2.2.1. Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): _____
- 2.4.2.3. Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): _____
- 2.6. Маса у спорядженому стані
- Маса КТЗ із кузовом та зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)⁶: _____
- 2.6.1. Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): _____
- 2.7. Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений: _____
- 2.8. Максимальна маса КТЗ^{7,8}: _____
- 2.8.1. Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення⁷: _____
- 2.9. Максимальна маса на кожну вісь: _____
- 2.10. Максимальна маса на кожну групу осей: _____
- 2.12. Максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю КТЗ: _____
- 2.12.2. Для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю: _____
- 2.16. Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси
- 2.16.1. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ⁹: _____

- 2.16.2. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення⁹: _____
- 2.16.3. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей⁹: _____
- 2.16.4. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ⁹: _____
- 2.16.5. Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ⁹: _____
4. ТРАНСМІСІЯ
- 4.7. Максимальна швидкість КТЗ (за конструкцією): _____ км/год
5. ОСІ
- 5.1. Опис кожної осі: _____
- 5.2. Марка: _____
- 5.3. Тип: _____
- 5.4. Розташування підйомної(их) осі(ей): _____
- 5.5. Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: _____
6. ПІДВІСКА
- 6.2. Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: _____
- 6.2.1. Регулювання по висоті: є/немає / на замовлення³
- 6.2.4. Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає³
- 6.2.4.1. Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає³
- 6.6.1. Шина/колесо
- а) для шин навести позначку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з (де це застосовано та навести документ, згідно з яким встановлені дані параметри)¹⁵;
- б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту
- 6.6.1.1. Осі
- 6.6.1.1.1. Вісь 1: _____
- 6.6.1.1.2. Вісь 2: _____ і т.д.
- 6.6.1.2. Запасне колесо, за наявності: _____
- 6.6.2. Верхнє і нижнє значення радіуса кочення
- 6.6.2.1. Вісь 1: _____
- 6.6.2.2. Вісь 2: _____ і т.д.
7. МЕХАНІЗМ ЗМІНИ НАПРЯМКУ РУХУ
- 7.2.1. Тип механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності): _____
- 7.2.2. Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): _____
- 7.2.3. Принцип дії підсилювача (за наявності): _____
8. ГАЛЬМА
- 8.5. Антиблокувальна гальмова система: є/немає / на замовлення³
- 8.9. Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилom ЄЕК ООН N 13): _____

-
- 8.11. Відомості щодо типу(ів) зносостійкої(их) гальмової(их) системи (систем):
-
9. ВИД ПРИЧІПНОГО КТЗ
- 9.1. Тип причіпного КТЗ (згідно з додатком 1 до Порядку): _____
- 9.17. Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови»¹⁷.
- 9.17.1. Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: _____
- 9.17.2. Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.3. Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): _____
- 9.17.4.1. Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: _____
- 9.17.4.2. Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести перелік символів та значення цих символів: _____
11. З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ
- 11.1. Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) встановлено або має бути встановлено: _____
- 11.5. Номер(и) затвердження типу: _____

¹ Якщо ідентифікаційні позначки типу КТЗ включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом «?» (наприклад: ABC??123??).

² Класифікація згідно з додатком 1 до Порядку.

³ Непотрібне закреслити.

⁴ Для КТЗ, що мають версії зі звичайною кабіною та кабіною, яка має спальне місце, вказують окремі значення маси та розмірів.

⁵ Згідно з ДСТУ ISO 612:2019 «Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять (ISO 612:1978, IDT)».

⁶ Маса водія та членів екіпажу (за наявності) дорівнює по 75 кг, паливний бак заповнений на 90 %, а інші рідинні системи (за винятком тих, що призначені для використаної води) - до 100 % об'єму, вказаного виробником.

⁷ Вказати верхні та нижні значення для кожного варіанта.

⁸ Для причепів або напівпричепів та для КТЗ з причепом або напівпричепом - вертикальна навантага, діюча на зчіпний пристрій та поділена на прискорення вільного падіння. Входить до технічно припустимої максимальної маси.

⁹ Вказати значення для кожної версії типу КТЗ.

¹⁰ Для КТЗ, що може працювати на бензині, дизельному паливі тощо або в комбінації з іншим паливом, вказані пункти необхідно повторити для видів палива, зазначених виробником. Для нетрадиційних двигунів та систем інформація, еквівалентна наведеній у вказаних пунктах, надається виробником.

¹¹ Це значення обчислюють ($p = 3,1416$) та округлюють до найближчого цілого числа у см³.

¹² Вказати допуски.

¹³ Визначають згідно з вимогами Правил ЄЕК ООН № 85.

¹⁴ Якщо КТЗ можуть працювати на бензині та газовому паливі, але система подачі бензину встановлена тільки як допоміжна і ємність паливного бака не перевищує 15 л бензину, то такі КТЗ щодо випробовування вважають такими, що працюють тільки на газовому паливі.

¹⁵ Для шин категорії Z, призначених для встановлення на КТЗ, максимальна швидкість яких перевищує 300 км/год, повинна надаватися еквівалентна інформація.

¹⁶ Зазначають одну кількість місць для сидіння, що відповідає руху КТЗ. Діапазон може бути вказаний у разі модульного розташування сидінь.

¹⁷ Табличка виробника

1. Загальні положення

1.1. Кожний КТЗ з 01.06.2021 повинен мати табличку виробника, що відповідає наведеним нижче вимогам.

1.2. Табличка виробника повинна прикріплюватися виробником КТЗ.

1.3. Табличка виробника має бути:

(а) прямокутний лист металу;

(б) прямокутна самоклеюча етикетка.

1.4. Металеві таблички повинні бути закріплені за допомогою заклепок.

1.5. Етикетки повинні бути з захистом від розкриття, захищені від підробок і саморуйнівними у випадку спроби зняти етикетку.

2. Інформація, яку необхідно вказати на табличці виробника

2.1. Інформація повинна бути надрукована незмивним шрифтом на табличці виробника в зазначеному порядку:

(а) назва компанії-виробника;

(б) повний номер затвердження типу КТЗ в Україні (вимога не є обов'язковою для КТЗ, що постачаються в Україну);

(с) ідентифікаційний номер КТЗ;

(d) технічно допустима максимальна маса з вантажем;

(е) технічно допустима максимальна маса з причепом;

(f) технічно допустима максимальна маса на кожну вісь, перерахована в порядку від передньої до задньої частини КТЗ.

2.2. Висота букв, цифр ідентифікаційного номера КТЗ повинна бути не меншою 4 мм. Висота букв та цифр, окрім ідентифікаційного номера КТЗ, повинна бути не меншою 2 мм.

3. Спеціальні положення

3.1. Причепи

3.1.1. У разі наявності причепа повинна бути вказана технічно допустима максимальна статична вертикальна маса на точку зчеплення.

3.1.2. Точка зчеплення має бути пронумерована «0».

3.1.3. Перша вісь має бути пронумерована - «1», друга - «2» і так далі, а потім дефіс.

3.1.4. Маса з причепом, зазначена у пункті 2.1.(е), не повинна вказуватися.

3.2. Всі КТЗ великої вантажопідйомності

3.2.1. Для КТЗ категорії N3, O3 і O4 виробник вказує технічно допустиму максимальну масу на групу осей. Запис, що відповідає «групі осей», повинен позначатися літерою «Т».

3.2.2. Для КТЗ категорій M3, N3, O3 і O4 виробник може вказати належну реєстраційну / експлуатаційну максимально допустиму масу.

3.2.2.1. У такому випадку частина таблички, де вказані маси, має бути розділена на дві колонки:

- в лівій колонці: реєстраційна / експлуатаційна максимально допустима маса;

- в правій колонці: максимально допустима технічна маса.

3.2.2. Вимоги пункту 3.2.1 не застосовуються, якщо:

(а) технічно допустима максимальна маса на групу осей є сумою технічно допустимої максимальної маси на осі, які є частиною цієї групи осей;

та

(б) літера «Т» додається в якості суфікса до максимальної маси на кожну вісь, яка є частиною цієї групи осей;

(с) коли застосовуються вимоги пункту 3.2.2, реєстраційна / експлуатаційна максимально допустима маса на групу осей є сумою реєстраційної / експлуатаційної максимально допустимої маси на осі, які є частиною цієї групи осей.

4. Додаткова інформація

4.1. Виробник може вказати додаткову інформацію знизу або в стороні від запропонованих написів.

В. КТЗ категорії L

- 0. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ
- 0.1 Торгове найменування виробника (марка): _____
- 0.2. Тип: _____
- 0.2.1. Торгова(і) назва(и) (за наявності): _____
- 0.3. Позначки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ¹: _____
- 0.3.1. Розташування позначок: _____
- 0.4. Категорія КТЗ²: _____
- 0.5. Найменування та місцезнаходження виробника: _____
- 0.5.1. Найменування та місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: _____
- 0.6. Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): _____
- 0.7. Розташування та метод нанесення передбачених написів на рамі: _____
- 0.8. Положення та метод нанесення маркування затвердження типу компонентів та окремих технічних виробів: _____
- 1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ
- 1.1. Фотографії та/або кресленики КТЗ: _____
- 1.2. Кресленики з розмірами комплектного КТЗ: _____
- 1.2.1. Колісна база: _____
- 1.3. Кількість осей і коліс (де застосовано, кількість гусениць): _____
- 1.4. Розташування та розміщення двигуна: _____
- 1.5. Кількість сидінь: _____
- 1.6. Напрямок руху: правосторонній/лівосторонній³
- 1.6.1. КТЗ обладнано для правостороннього/лівостороннього руху³
- 2. МАСИ¹³
(значення наводять у кг; з посиланнями на кресленики, за необхідності): _____
- 2.0. Маса порожнього КТЗ⁵: _____
- 2.1. Маса КТЗ у спорядженому стані⁶: _____
- 2.2. Маса КТЗ у спорядженому стані⁶ разом з водієм⁹: _____
- 2.3. Технічно припустима максимальна маса, заявлена виробником⁷: _____
- 2.3.1. Розподіл цієї маси між осями: _____
- 2.3.2. Технічно припустима максимальна маса на кожну вісь : _____
- 2.4. Максимальний кут підйому, який здатний подолати КТЗ при технічно припустимій максимальній масі, заявленій виробником: _____
- 2.5. Максимальна навантага на зчепному пристрої (за наявності): _____
- 2.6. Максимальна маса КТЗ з причепом: _____
- 3. СИЛОВА УСТАНОВКА⁴
- 3.0. Виробник: _____

3.1. Марка: _____

3.1.1. Тип (зазначений на двигуні або інші ознаки для ідентифікації): _____

3.1.2. Розташування номера двигуна (за наявності): _____

3.2. Робочий принцип: примусове запалювання / запалювання від стиснення³

3.2.1. Специфічні характеристики двигуна

3.2.1.1. Цикл: чотиритактний/двотактний³

3.2.1.2. Кількість, розташування та порядок запалювання циліндрів: _____

3.2.1.2.1. Діаметр¹¹: _____ мм

3.2.1.2.2. Хід¹¹: _____ мм

3.2.1.3. Робочий об'єм¹²: _____ см³

3.2.1.4. Ступінь стиснення¹³: _____

3.2.1.5. Кресленики головки циліндрів, поршня(ів), поршневих кілець та циліндра(ів): _____

3.2.1.6. Номінальна частота обертання холостого ходу: _____ хв⁻¹

3.2.1.7. Максимальна потужність, нетто: _____ кВт
за частоти обертання _____ хв⁻¹

3.2.1.8. Максимальний крутильний момент, нетто: _____ Нм
за частоти обертання _____ хв⁻¹

3.2.2. Паливо: дизельне паливо/бензин / зріджений нафтовий газ / природний газ/сумішевий бензин з етанолом / інше³

3.2.3. Паливний бак

3.2.3.1. Максимальний об'єм: _____ л

3.2.3.2. Кресленики бака із зазначенням матеріалів, що використовуються: _____

3.2.3.3. Схема розміщення бака на КТЗ: _____

3.2.3.4. Номер затвердження типу встановленого бака: _____

3.2.4. Система живлення

3.2.4.1. За допомогою карбюратора(ів): так/ні³

3.2.4.1.1. Марка: _____

3.2.4.1.2. Тип: _____

3.2.4.2. З упорскуванням палива (тільки для запалювання від стиснення): так/ні³

3.2.4.2.1. Опис системи: _____

3.2.4.2.2. Принцип дії: безпосереднє впорскування / непряме впорскування/ вихрова камера³

3.2.4.2.3. Насос впорскування

3.2.4.2.3.1. Марка: _____

3.2.4.2.3.2. Тип: _____

3.2.4.2.4. Регулятор

3.2.4.2.4.1. Тип: _____

3.2.4.2.6. Форсунка(и)

3.2.4.2.6.1. Марка: _____

- 3.2.4.2.6.2. Тип: _____
- 3.2.4.3. З упорскуванням палива (тільки для примусового запалювання): так/ні³
- 3.2.4.3.1. Опис системи: _____
- 3.2.4.3.2. Принцип дії: упорскування у впускний трубопровід (одинарне/розподілене)/пряме впорскування / інше (вказати який)³:

- 3.2.4.4. Паливний насос: так/ні³
- 3.2.5. Електричне обладнання
- 3.2.5.1. Номінальна напруга: _____ В, плюсова/мінусова маса³
- 3.2.5.2. Генератор
- 3.2.5.2.1. Тип: _____
- 3.2.5.2.2. Номінальна потужність: _____ Вт
- 3.2.6. Система запалювання
- 3.2.6.1. Марка: _____
- 3.2.6.2. Тип: _____
- 3.2.6.3. Принцип дії: _____
- 3.2.7. Система охолодження: рідинна/повітряна³
- 3.2.8. Система впуску
- 3.2.8.1. Нагнітання: є/немає³
- 3.2.8.1.1. Марка(и): _____
- 3.2.8.1.2. Тип(и): _____
- 3.2.8.1.3. Опис системи (наприклад, максимальний тиск наддуву _____ кПа, перепускний клапан (за наявності))
- 3.2.8.2. Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає³
- 3.2.8.3. Опис і кресленики впускного трубопроводу та обладнання (напірна камера, пристрій підігріву, додаткові підводи повітря тощо): _____
- 3.2.8.3.1. Опис впускного трубопроводу (з креслениками): _____
- 3.2.8.3.2. Повітряний фільтр, кресленики: _____
або
- 3.2.8.3.2.1. Марка: _____
- 3.2.8.3.2.2. Тип: _____
- 3.2.9. Система випуску
- 3.2.9.1. Кресленики випускної системи: _____
- 3.2.12. Заходи, ужиті проти забруднення повітря
- 3.2.12.1. Пристрої для рециркуляції картерних газів, тільки у випадку чотиритактних двигунів (опис та кресленики)
- 3.2.12.2. Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності, і якщо вони не вказані в іншому розділі)
- 3.2.12.2.1. Каталітичний нейтралізатор: є/немає³
- 3.2.12.2.1.1. Кількість каталітичних нейтралізаторів та елементів: _____
- 3.2.12.2.2. Датчик кисню: є/немає³

- 3.2.12.2.2.1. Тип: _____
- 3.2.12.2.2.2. Розташування: _____
- 3.2.12.2.3. Нагнітання повітря: є/немає³
- 3.2.12.2.3.1. Тип (пульсація повітря, повітряний насос тощо): _____
- 3.2.12.2.4. Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає³
- 3.2.12.2.5. Інші системи (опис і принцип дії): _____
- 3.2.13. Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): _____
- 3.3. Електричний тяговий двигун
- 3.3.1. Тип (обмотка, збудження): _____
- 3.3.1.1. Максимальна тривала потужність: _____ кВт
- 3.3.1.2. Робоча напруга: _____ В
- 3.3.2. Акумуляторна батарея
- 3.3.2.1. Кількість секцій: _____
- 3.3.2.2. Маса: _____ кг
- 3.3.2.3. Ємність: _____ А·год
- 3.3.2.4. Розташування: _____
- 3.4. Інші силові установки або їх комбінації (специфічна інформація стосовно частин таких двигунів): _____
- 3.6. Система змащення
- 3.6.1. Опис системи : _____
- 3.6.1.1. Розташування мастильного резервуара (за наявності): _____
- 3.6.1.2. Система подачі (насос / впорскування в систему впуску / змішування з паливом, інше)³: _____
- 3.6.2. Мастило, змішане з паливом
- 3.6.2.1. Відсоткове співвідношення: _____
- 3.6.3. Охолоджувач мастила: є/немає³
- 3.6.3.1.1. Марка(и): _____
- 3.6.3.1.2. Тип(и): _____
4. ТРАНСМІСІЯ
- 4.1. Кінематична схема трансмісії: _____
- 4.2. Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): _____
- 4.3. Зчеплення (тип): _____
- 4.4. Коробка передач
- 4.4.1. Тип: автоматична / з ручним управлінням³
- 4.4.2. Спосіб перемикання: ручний/ножний³
- 4.5. Передаточні числа коробки передач

N	R1	R2	R3	Rt
Максимальне значення (для безступінчастої трансмісії) 1				

2				
3				
...				
Мінімальне значення (для безступінчастої трансмісії) Задній хід				

N - передача.

R1 - первинна передача (відношення швидкості обертання вала двигуна до швидкості обертання вхідного вала коробки передач).

R2 - вторинна передача (відношення швидкості обертання вхідного вала коробки передач до швидкості обертання вихідного вала коробки передач).

R3 - головна передача (відношення швидкості обертання вихідного вала коробки передач до швидкості обертання ведучих коліс).

Rt - сумарне передаточне число.

4.5.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів трансмісії: _____

4.6. Максимальна конструктивна швидкість КТЗ та передача, на якій вона досягнута: _____ км/год

4.7. СПІДОМЕТР

4.7.1. Марка(и): _____

4.7.2. Тип(и): _____

4.7.7. Принцип роботи та опис приводу: _____

5. ПІДВІСКА

5.1. Кресленики механізму підвіски: _____

5.1.1. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у підвісці: _____

5.2. Шини (категорія, розміри та максимальна навантага) та ободи (стандартний тип): _____

5.2.1. Номінальна довжина кола: _____

5.2.2. Тиск у шинах, рекомендований виробником: _____ кПа

5.2.3. Шина/колесо: _____

5.2.4. Символ категорії мінімальної швидкості, сумісний з теоретичною максимальною швидкістю КТЗ: _____

5.2.5. Індекс мінімального навантаження з максимальним навантаженням на кожен шину: _____

5.2.6. Категорії використання, сумісні з КТЗ: _____

6. РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

6.1. Механізм і орган керування: _____

6.1.1. Тип рульового механізму: _____

6.1.2. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у рульовому керуванні: _____

7. ГАЛЬМА

7.1. Стислий опис гальмових систем: _____

7.2. Переднє та заднє гальма, дискові та/або барабанні³

7.2.1. Марка(и): _____

7.2.2. Тип(и): _____

- 7.3. Кресленики частин гальмових систем
- 7.3.1. Колодки та/або накладки³: _____
- 7.2.2. Накладки (зазначити марку, вид матеріалу або ідентифікаційне маркування)³: _____
- 7.3.3. Гальмові важелі та/або педалі³: _____
- 7.3.4. Гідравлічні резервуари (за наявності)³: _____
- 7.4. Інші прилади (де застосовано): кресленики та опис: _____
- 7.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у гальмових системах: _____
8. ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОТЕХНІЧНІ ПРИЛАДИ
- 8.1. Перелік усіх приладів (кількість, марка(и), модель, маркування затвердження типу, максимальна інтенсивність ламп дальнього світла, колір, відповідні сигнальні пристрої): _____
- 8.2. Кресленики щодо розташування світлових та світлосигнальних приладів: _____
- 8.3. Лампи аварійної сигналізації (за наявності): _____
- 8.4. Додаткове обладнання спеціальних ДТЗ: _____
- 8.5. Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, що використовуються у світловій та світлосигнальній системах: _____
9. ОБЛАДНАННЯ
- 9.1. Зчіпні пристрої (за наявності): _____
- 9.1.1. Тип: крюк/кільце/інше³
- 9.1.2. Фотографія та/або кресленики розташування та конструкції зчіпного пристрою: _____
- 9.2. Розташування та ідентифікація органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: _____
- 9.2.1. Фотографія та/або кресленики розташування символів, органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: _____
- 9.3. Обов'язкові написи
- 9.3.1. Фотографія та/або кресленики, які показують розташування обов'язкових написів та номер рами: _____
- 9.3.2. Фотографія та/або кресленики, які показують офіційну частину напису (з наведенням розмірів): _____
- 9.3.3. Фотографія та/або кресленики номера рами (з наведенням розмірів): _____
- 9.4. Прилади захисту проти неавторизованого використання: _____
- 9.4.1. Тип приладу(ів): _____
- 9.4.2. Стислий опис приладу(ів), що використовуються: _____
- 9.5. Звуковий сигнальний прилад(и)
- 9.5.1. Стислий опис приладу(ів), що використовується(ються), призначення: _____
- 9.5.2. Марка(и): _____
- 9.5.3. Тип(и): _____
- 9.5.4. Маркування затвердження типу: _____
- 9.5.5. Кресленики щодо розташування звукового сигнального приладу(ів) на КТЗ: _____
- 9.5.6. Деталі кріплення, включаючи елемент КТЗ, до якого закріплені звукові сигнальні

прилади: _____

9.6. Розташування місця для встановлення заднього номерного знака (зазначити варіанти та кресленики, за необхідності): _____

9.6.1. Кут нахилу цього місця відносно вертикалі: _____

В1. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДВОКОЛІСНИХ МОПЕДІВ ТА МОТОЦИКЛІВ

1. ОБЛАДНАННЯ

1.1. Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)

1.1.1. Марка: _____

1.1.2. Маркування затвердження типу компонента: _____

1.1.3. Варіант: _____

1.1.4. Кресленики щодо розташування дзеркал заднього огляду на КТЗ: _____

1.1.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи КТЗ, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду: _____

1.2. Підніжка

1.2.1. Тип: центральна та/або бокова³

1.2.2. Кресленики щодо розташування підніжки(ок) на КТЗ: _____

1.3. Додатки для мотоциклів з боковим причепом (за необхідності)

1.3.1. Фотографії та/або кресленики щодо розташування та конструкції: _____

1.4. Поручні для пасажирів

1.4.1. Тип: ремінь та/або поручень³: _____

1.4.2. Фотографії та/або кресленики щодо розташування: _____

1.5. Для мопедів з педалями навести опис заходів щодо забезпечення безпеки: _____

1.6. Дизайн і розташування написів згідно з ДСТУ ISO 3779:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу (VIN). Зміст і структура (ISO 3779:2009, IDT)», ДСТУ ISO 4030:2012 «Колісні транспортні засоби. Номер ідентифікаційний транспортного засобу. (VIN). Розташування та спосіб нанесення (ISO 4030:1983, IDT) та ДСТУ 7232:2011 «Таблички марковальні. Технічні умови» або Директивою 97/24/ЕС, частина 7

В2. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТРИКОЛІСНИХ МОПЕДІВ, ТРИЦИКЛІВ ТА КВАДРОЦИКЛІВ

1. РОЗМІРИ ТА МАСИ

(значення наводять у мм та кг; з посиланнями на кресленики, за необхідності)

1.1. Розміри, що повинні вказуватись для шасі, незакритого облицюванням (кузовом)

1.1.1. Довжина: _____

1.1.2. Ширина: _____

1.1.3. Висота в незавантаженому стані: _____

1.1.4. Передній звис: _____

1.1.5. Задній звис: _____

1.1.6. Граничне розташування центру маси КТЗ з кузовом: _____

1.2. Маси¹⁴

1.2.1. Максимальна вантажопідйомність, заявлена виробником⁸: _____

2. Обладнання

- 2.1. Кузов
 - 2.1.1. Вид кузова: _____
 - 2.1.2. Кресленики щодо внутрішніх габаритних розмірів: _____
 - 2.1.3. Кресленики щодо зовнішніх габаритних розмірів: _____
 - 2.1.4. Матеріали та технології виробництва: _____
 - 2.1.5. Пасажи́рські двері, замки та петлі: _____
 - 2.1.6. Конфігурація, розміри, напрямок та максимальні кути відкриття дверей: _____
 - 2.1.7. Кресленики замків і петель та їх розташування на дверях: _____
 - 2.1.8. Технічний опис замків та петель: _____
- 2.2. Вітрове та інші стекла
 - 2.2.1. Вітрове скло
 - 2.2.1.1. Використані матеріали: _____
 - 2.2.2. Інші стекла
 - 2.2.2.1. Використані матеріали: _____
- 2.3. Склоочисник(и)
 - 2.3.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками): _____
- 2.4. Омивач(і) вітрового скла
 - 2.4.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками): _____
- 2.5. Розморожування та запотівання
 - 2.5.1. Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками): _____
- 2.6. Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу)
 - 2.6.1. Марка: _____
 - 2.6.2. Маркування затвердження типу: _____
 - 2.6.3. Варіант: _____
 - 2.6.4. Кресленики щодо розташування дзеркал заднього огляду на КТЗ: _____
 - 2.6.5. Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи КТЗ, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду: _____
- 2.7. Сидіння
 - 2.7.1. Кількість: _____
 - 2.7.2. Розміщення: _____
 - 2.7.5. Діапазон регулювання сидінь (якщо застосовується)
 - 2.7.5.1. Сидіння водія: _____
 - 2.7.5.2. Інших сидінь: _____
- 2.8. Система опалення пасажирського відділення (якщо застосовується)
 - 2.8.1. Стислий опис типу КТЗ щодо системи опалення, якщо використовується тепло від рідини охолодження двигуна: _____
 - 2.8.2. Детальний опис типу КТЗ щодо системи опалення, якщо використовується тепло вихлопних газів, у т.ч.: _____
 - 2.8.2.1. Загальна схема системи опалення з визначенням її розташування на КТЗ (та розміщення шумопоглинальних пристроїв (включаючи розташування пунктів теплообміну): _____

- 2.8.2.2. Кресленики загального виду використаних у системі теплообмінників, що застосовують тепло вихлопних газів, або частин, де має місце такий обмін (у випадку використання системою опалення тепла від двигуна з повітряним охолодженням): _____
- 2.8.2.3. Кресленики в розрізі теплообмінника або частин, де має місце обмін теплом, разом із зазначенням товщини стінки, використовуваних матеріалів та характеристик їхньої поверхні: _____
- 2.8.2.4. Технічні вимоги до технології виготовлення та технічні дані інших основних компонентів системи опалення, таких як вентилятор: _____
- 2.9. Ремені безпеки
- 2.9.1. Кількість та розташування ременів безпеки, з посиланням на сидіння, де вони можуть бути встановлені: _____

	Сидіння водія/ переднє пасажирське сидіння	Маркування затвердження типу	Варіант (якщо застосовується)
Передні сидіння			
Задні сидіння			
Центральне заднє і центральне переднє сидіння			
Спеціальні прилади (регулювання висоти сидіння, пристрій попереднього натягу тощо)			

- 2.10. Кріплення
- 2.10.1. Кількість та розташування кріплень: _____
- 2.10.2. Фотографії і/або кресленики, що показують штатне розташування та розміри кріплення, включаючи визначення позиції R-точки¹⁵: _____
- 2.10.3. Кресленики кріплень та елементів КТЗ, до яких вони приєднані (включаючи типи використаних матеріалів): _____
- 2.10.4. Позначення типів ременів безпеки, передбачених для комплектування КТЗ:

Позначення сидіння*		Передня подушка безпеки	Бокова подушка безпеки	Пристрій попереднього натягу ремня
Перший ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			
Другий ряд сидінь	Л (L)			
	С (C)			
	П (R)			

* Скорочення: Л (L) - ліве сидіння; П (R) - праве сидіння; С (C) - середнє сидіння.

- 2.10.5. Опис ремня специфічного типу, одне з кріплень якого приєднується до спинки сидіння або включає в себе енергопоглинальний пристрій:

¹ Ідентифікаційні позначки можуть вказуватись тільки на КТЗ, окремих компонентах або компонентах, що входять до затвердження типу компонента за Правилком СЕК ООН. Якщо ідентифікаційні позначки типу КТЗ включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом «?» (наприклад: ABC??123??).

² Класифікація та категорії КТЗ - згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

³ Непотрібне закреслити.

⁴ Для нетрадиційних двигунів та систем виробник повинен надати інформацію, еквівалентну наведеній у цьому пункті.

⁵ Маса порожнього КТЗ: маса КТЗ, підготовленого до звичайного використання та укомплектованого:

додатковим обладнанням, необхідним виключно для нормальної експлуатації КТЗ;

електричним обладнанням, включаючи світлові та світлосигнальні пристрої, встановлені виробником;

інструментом та обов'язковими пристроями згідно із законодавством, яким визначається маса порожнього КТЗ;

відповідною кількістю рідин для забезпечення нормальної роботи усіх частин КТЗ.

Примітка. Паливо або паливно-мастильна суміш не включається до заміру, але такі компоненти, як акумуляторна батарея, рідина гідравлічних систем, охолоджувальна рідина та моторне мастило мають бути включені.

⁶ Маса КТЗ у спорядженому стані: маса порожнього КТЗ, до якої додаються маси таких компонентів:

паливний бак заповнений не менше ніж на 90 % ємності, вказаної виробником;

додаткове обладнання, яке зазвичай постачає виробник, необхідне для нормальної роботи (набір інструментів, багажник, вітровий щиток, захисне обладнання тощо).

Примітка. Для КТЗ, що працює на паливно-мастильній суміші:

якщо паливо та мастило змішуються попередньо, то слово «паливо» повинно тлумачитись як паливно-мастильна суміш;

якщо паливо та мастило розміщуються окремо, то слово «паливо» повинно тлумачитись як бензин. У цьому випадку мастило вже включено до маси порожнього КТЗ.

⁷ Технічно припустима максимальна маса: маса, обчислена виробником для специфічних умов роботи, з урахуванням таких факторів, як міцність матеріалів, вантажопідйомність шин тощо.

⁸ Максимальне корисне навантаження, заявлене виробником: навантаження, отримана відніманням маси за виноскою 6 з масою водія від маси за виноскою.

⁹ Маса водія дорівнює 75 кг.

¹⁰ Можна вказати 5 % допуск.

¹¹ Вказують значення, округлене до найближчої десятої частки міліметра.

¹² Це значення обчислюють ($p = 3,1416$) та округлюють до найближчого цілого числа у см³.

¹³ Вказати допуски.

¹⁴ Інформація повинна бути наведена для усіх можливих варіантів.

¹⁵ «R точка» вказується виробником та:

має відповідні координати, пов'язані з конструкцією КТЗ;

відповідає теоретичному положенню точки обертання тіла/стега (Н точка) для найнижчої звичайної посадки водія або використовується крайнє заднє положення, вказане виробником КТЗ для кожного сидіння;

може бути прийнята за згодою компетентних органів для кожного сидіння, крім передніх, де «Н точка» не може бути визначена за допомогою «тримірної системи» або процедури визначення «Н точки».

II. Таблиця, що показує комбінації в межах версій та варіантів типу КТЗ

Пункт інформаційного документа	Усі	Версія 1	Версія 2	Версія 3	Версія n

Примітки:

1. Окрема матриця складається для кожного варіанта у межах типу КТЗ.

2. Записи, для яких відсутні обмеження щодо їхнього сполучення у межах варіанта, перераховують у колонці «Усі».

3. Інформація, наведена у таблиці, може бути представлена в альтернативному форматі.

4. Кожний варіант і кожен версію позначають кодом, що складається з комбінації літер та цифр, який зазначають у сертифікаті затвердження відповідного КТЗ.

5. Для варіанта(ів) виробник повинен надати спеціальний код.

III. Документи щодо затвердження типу КТЗ

У наведеній нижче таблиці зазначають інформацію щодо доказів відповідності технічним приписам кожного об'єкта затвердження, зокрема включають всі відповідні окремі затвердження

та/або протоколи випробувань. Проте інформацію щодо частин не наводять, якщо її містить відповідний інформаційний документ, який охоплює вимоги щодо установлення зазначених частин на КТЗ.

Об'єкт затвердження (тип КТЗ)	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант(и)/ версія(ї)

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (прізвище та ім'я керівника)

Дата:

IV. Форма покажчика стану інформаційного пакета

(Зазначену інформацію може бути подано в альтернативному форматі або вигляді)

Найменування органу, що виконував затвердження типу _____

Покажчик стану інформаційного пакета

до сертифіката затвердження типу N _____

Дата видання сертифіката: _____

Дата перегляду (за необхідності): _____

Перегляд інформаційного пакета виконано: внесенням виправлень до чинної редакції / виданням нової консолідованої редакції

Дата видання поширення (за необхідності): _____

Номер поширення (за необхідності): _____

№ з/п	Складова інформаційного пакета	Позначення складової інформаційного пакета (за необхідності)	Кількість сторінок	Переглянуті сторінки	Дата
1	Інформаційне повідомлення органу, що виконував процедуру затвердження (додаткові умови, порядок подання апеляцій, підстави перегляду, опис змін тощо)				
2	Інформаційний документ				
3	Протокол(и) випробувань				
4	Зведення результатів випробувань				
5	Перелік осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженому типу				

{Додаток 3 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 188 від 22.05.2017; в редакції Наказу Міністерства інфраструктури № 192 від 04.03.2020; із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 487 від 15.09.2021}