

Додаток 6
до Вимог до обладнання, призначеного
для підготовки та перевірки знань
персоналу пасажирських суден
(пункт 3.28)

ЧЕК-ЛИСТ

з визначення відповідності обладнання навчально-тренажерного закладу вимогам до обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань персоналу пасажирських суден

В _____
(найменування навчально-тренажерного закладу)

(далі - НТЗ) спостережено такий стан матеріально-технічної бази, кадрово-методичного забезпечення, обладнання з підготовки персоналу пасажирських суден:

НТЗ проводить підготовку за напрямками:			
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	«Підготовка з управління неорганізованими масами людей»	Заявлений обсяг підготовки _____ осіб
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	«Підготовка з питань безпеки для персоналу, який забезпечує безпосереднє обслуговування пасажирів у пасажирських приміщеннях»	Заявлений обсяг підготовки _____ осіб
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	«Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях»	Заявлений обсяг підготовки _____ осіб
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	«Підготовка з питань безпеки пасажирів, вантажу та водонепроникності корпусу судна»	Заявлений обсяг підготовки _____ осіб
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	«Підготовка персоналу пасажирських суден»	Заявлений обсяг підготовки _____ осіб

Відомості про обладнання		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Обладнання є власністю НТЗ
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Обладнання дозволяє відпрацьовування практичних навичок з питань підготовки персоналу пасажирських суден з питань безпеки під час перевезення пасажирів та вантажів на морських пасажирських суднах, включаючи пасажирські судна ро-ро
Слухачі мають можливість оволодіння такими знаннями за використанням Обладнання:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	знання загальної будови та розташування приміщень на пасажирському судні
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	знання правил безпеки пасажирів та членів екіпажу
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	знання планів та процедур дій під час аварійних ситуацій
Слухачі мають можливість оволодіння розумінням важливості принципів розробки особливих судових процедур дій на випадок аварійних ситуацій, зокрема:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	необхідності попереднього планування та проведення навчань із судових процедур, дій на випадок аварійних ситуацій
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	необхідності для всього персоналу пасажирського судна знати попередньо розроблені процедури дій на випадок аварійних ситуацій та дотримуватися їх чітко, наскільки це можливо у випадку аварійної ситуації
Слухачі мають можливість оволодіння умінням оптимізувати використання ресурсів, враховуючи:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	можливість, що наявні ресурси під час аварійної ситуації можуть бути обмежені

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	необхідність негайно задіяти весь персонал і обладнання та за потреби міняти їх склад
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Обладнання надає слухачам можливість оволодіння здатністю організувати наближені до реальності навчання для підтримки стану готовності, враховуючи знання, отримані з попередніх інцидентів з пасажирськими суднами, а також з проведення розбору навчань
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Обладнання надає слухачам можливість оволодіння умінням зробити початкову оцінку аварійної ситуації та забезпечити ефективні дії відповідно до встановлених процедур на випадок аварійних ситуацій
Слухачі мають можливість оволодіння навичками очолювання та керування діями інших осіб у випадку аварійних ситуацій, зокрема необхідність:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	подання прикладу у випадку аварійних ситуацій
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	концентрування уваги при прийнятті рішення та необхідності діяти швидко у випадку аварійної ситуації
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	мотивації дій, підбадьорювання і переконання пасажирів та членів екіпажу
Слухачі мають можливість оволодіння умінням боротьби зі стресом:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	визначати розвиток симптомів надмірного стресу у членів аварійної суднової команди
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	розуміння того, що стрес, викликаний аварійними ситуаціями, може негативно вплинути на виконання окремими особами їхніх обов'язків, на вміння діяти відповідно до інструкцій та дотримуватися процедур
Слухачі мають можливість оволодіння умінням керувати пасажирями та іншими особами у випадку аварійних ситуацій, зокрема:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	знання загальних типів реакцій пасажирів та інших осіб у випадку аварійних ситуацій, у тому числі враховуючи, що: зазвичай проходить деякий час, поки люди починають сприймати ситуацію як аварійну; деякі люди можуть панікувати та поводити себе нерозумно, а їхня здатність розуміти може бути знижена, і вони можуть не реагувати на інструкції так, як вони реагували під час неаварійних ситуацій

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	знання того, що пасажери та інші особи, зокрема, можуть: почати шукати родичів, друзів та (або) свої речі - як перша реакція на те, що щось не так; шукати сховища у своїх каютах або інших приміщеннях на судні, де, на їхню думку, вони можуть уникнути небезпеки; переходити на підвищений борт, коли судно нахилиється
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	усвідомлення можливості проблеми паніки внаслідок розділення сімей
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Слухачі мають можливість оволодіння умінням встановити та підтримувати ефективний зв'язок, зокрема: важливість чітких, лаконічних інструкцій та звітів; необхідність сприяти обміну інформацією з пасажирями та членами екіпажу
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Слухачі мають можливість оволодіння умінням забезпечувати відповідною інформацією пасажирів та членів екіпажу під час аварійної ситуації, тримати їх у курсі ситуації та інформувати про те, які дії від них вимагаються
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Після проведення теоретичних занять проводяться практичні заняття на борту судна з реальними рятувальними засобами та місцем збору
Якщо ні, в НТЗ є таке устаткування:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	стенд-макет пасажирського судна
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	рятувальна шлюпка або макет
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	рятувальний пліт або макет
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	шлюпбалка або макет
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	пліт-балка або макет

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	індивідуальні рятувальні засоби: мінімум по одному рятувальному жилету, рятувальному колу, гідротермокоственному на групу
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	гідростат для рятувального плоту (або макет)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	портативні УКХ-радіостанції у робочому стані - не менше 2 штук
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Під час навчання розглядаються не менше ніж три випадки резонансних аварійних подій з пасажирськими суднами з розбором причин аварії та дій екіпажу з рятування пасажирів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Під час використання Обладнання виконуються встановлені вимоги щодо техніки безпеки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Усе майно, яке використовується для підготовки, за винятком муляжів або макетів, є справним та придатним до використання
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	НТЗ має необхідне кадрове та навчально-методичне забезпечення підготовки на Обладнанні
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Впроваджена в діяльність НТЗ система управління якістю в наявності
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У разі відсутності впровадженої системи управління якістю - схвалений органом сертифікації план впровадження системи управління якістю протягом 12 місяців (виключно для НТЗ, що розпочинають діяльність)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Процедури системи управління якістю НТЗ містять опис усього процесу підготовки, починаючи з моменту прийому слухачів на курс підготовки та закінчуючи видачею свідоцтва і збереженням даних про проходження підготовки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Тривалість підготовки є не меншою, ніж зазначено у типових планах підготовки за напрямками «Підготовка з управління неорганізованими масами людей», «Підготовка з питань безпеки для персоналу, який забезпечує безпосереднє обслуговування пасажирів у пасажирських приміщеннях», «Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях», «Підготовка з питань безпеки пасажирів, вантажу та водонепроникності корпусу судна» або «Підготовка персоналу пасажирських суден», розроблених відповідно до Модельних курсів ІМО 1.28 або 1.29

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	НТЗ використовує скорочену програму підготовки для проходження моряками повторної підготовки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Тривалість такої повторної скороченої підготовки не менше ніж 50% від визначеної Модельними курсами ІМО 1.28 або 1.29
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Робочі плани та програми підготовки НТЗ затверджені керівником НТЗ та погоджені з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У робочих планах і програмах назва напряму підготовки відповідає Конвенції ПДНВ , містить посилання на відповідну структурну одиницю Конвенції ПДНВ та Кодексу ПДНВ або акти законодавства України, відповідні Модельні курси ІМО
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Робочі програми підготовки містять опис галузі застосування і цілей курсу, вступні вимоги до кандидатів, навчальний план з повною структурою курсу, методи проведення підготовки та обладнання для здійснення підготовки, а також визначають критерії оцінювання знань та форм складання вихідного контролю
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Група для підготовки слухачів не перевищує 25 осіб
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	При цьому кожен слухач забезпечений робочим місцем, що дозволяє працювати з документами та здійснювати конспектування
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Навчальна година становить 45 хвилин
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Щоденне навантаження на слухача не перевищує 8 навчальних годин
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Між інструкторами та НТЗ укладені трудові договори
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	До підготовки залучаються інструктори інших навчальних закладів на умовах сумісництва або погодинної оплати праці

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	На всі практичні вправи, які відпрацьовуються, кожен слухач забезпечений пояснювальним матеріалом
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Наявність класу (класів) для підготовки за напрямом. Загальна площа класу (класів) _____ кв. м
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Документи, що підтверджують право власності або право користування приміщеннями, що використовуються при підготовці, в наявності
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Приміщення є власністю НТЗ
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Якщо ні, указати реквізити договору оренди (номер та строк дії договору, загальна площа приміщень, що використовуються для підготовки)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У класі є столи, стільці в кількості, що відповідає кількості слухачів. Зазначити кількість посадочних місць _____
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Робочі місця дозволяють працювати з документами та здійснювати конспектування
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Мінімальна площа на одного слухача у класі становить не менше ніж 2,4 кв. м
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У наявності є проекційна апаратура
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У наявності є DVD-, або відео-, або мультимедійна апаратура
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Відеофільми або їх аналоги відповідають рекомендаціям Модельних курсів ІМО з відповідних розділів підготовки. Примітка. Перелічити назви, яких не вистачає

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Дошка з письмовим приладдям в наявності
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Демонстраційний стіл у наявності
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Навчально-методичні посібники у наявності
У класі розміщені демонстраційні плакати (стенди), які відображають:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схеми та фотографії різних типів пасажирських суден, у тому числі суден ро-ро
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему шляхів евакуації на пасажирському судні
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	протипожежний план пасажирського судна
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	структуру суднового плану безпеки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему місця збору пасажирів під час аварійної ситуації
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	примірник розкладу за тривогами
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	порядок одягання рятувального жилета пасажирями та спуску в колективні рятувальні засоби
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	маневри «Людина за бортом»

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	сигнали тривоги, що подаються на судні
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему розміщення водонепроникних переборок на пасажирських суднах
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему розміщення автомобілів та інших вантажів на судні
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	небезпечні вантажі, які можуть перевозитися на пасажирському судні
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему розміщення водонепроникних закриттів у бортах та на кінцівках на пасажирських суднах ро-ро
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему вентиляції на пасажирських суднах ро-ро
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему кріплення автомобілів, трейлерів та інших вантажів на пасажирських суднах ро-ро
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схему людського організму з визначенням факторів стресу
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	схеми не менше ніж трьох резонансних аварій пасажирських суден
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У класі є в наявності набір DVD або відеофільмів, рекомендованих ІМО для спеціальної підготовки з перевезення небезпечних вантажів, зокрема нижчеперелічених (або аналогічні): Basic Instincts (Passenger Mustering and Crowd Control) - основні інстинкти. Збір пасажирів та контроль над неорганізованими масами людей; Crisis Management - управління поведінкою людей у кризових ситуаціях; Shipboard Familiarization - ознайомлення з судном; Crowd Management - управління неорганізованими масами людей або «Shipping Issue - Special Survey The Cruise Industry».

		Примітка. Перелічити назви, яких не вистачає
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Під час підготовки використовується та заповнюється журнал обліку проходження теоретичної та практичної підготовки слухачів
У журналі зазначаються:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	назва НТЗ та курсу підготовки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	прізвища слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	дати занять
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	навчальні теми підготовки (теоретична та практична підготовка)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	відмітки про присутність слухачів на занятті
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	вихідний контроль (залік/іспит)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	прізвища та підписи інструкторів, які проводили підготовку
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Строк зберігання журналів обліку проходження підготовки - не менше одного року з моменту внесення останнього запису
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності проводяться

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються за критеріями оцінювання та процедурами, що розробляються відповідно до критеріїв оцінки компетентності, наведених у колонці 4 таблиці А-V/2 Кодексу ПДНВ
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Критерії оцінювання та відповідні процедури практичної демонстрації компетентності відповідають вимогам Модельного курсу ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, examination and certification of seafarers)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються шляхом усної співбесіди
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються шляхом письмового іспиту
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Перелік питань для перевірки (оцінки) знань, затверджений керівником НТЗ, у наявності
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються шляхом комп'ютерного тестування (зазначити назву тестової програми)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються шляхом написання реферату
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Вихідний контроль, практична демонстрація компетентності здійснюються іншим шляхом (зазначити яким)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У разі успішного проходження курсу підготовки слухачам видається відповідний документальний доказ підготовки (свідоцтво)
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	НТЗ здійснює підготовку за напрямом «Підготовка персоналу пасажирських суден», який включає усі напрями підготовки персоналу пасажирських суден
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У свідоцтві, яке видається слухачам у разі успішного проходження курсу підготовки, зазначається проходження підготовки за усіма напрямками

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інформація про видані свідоцтва заноситься в журнал реєстрації видачі свідоцтв
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Журнал реєстрації видачі свідоцтв прошитий, пронумерований, прошнурований і скріплений підписом керівника НТЗ та завірений печаткою НТЗ
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інформація щодо виданих НТЗ свідоцтв про закінчення підготовки своєчасно (в якомога стислий строк після завершення курсу підготовки) направляється до Державного реєстру документів моряків України
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Під час відпрацювання навичок усі слухачі виконують вимоги техніки безпеки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Персонал НТЗ вимагає від слухачів виконання правил техніки безпеки

Відомості про інструкторів		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Список інструкторів НТЗ, які проводять теоретичну та практичну підготовку, із зазначенням предметів та кваліфікації представлено
Робоче місце інструктора забезпечує:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	ефективний контакт з усіма робочими місцями слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	запровадження загального робочого завдання для всієї групи або індивідуально для окремих слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	здійснення контролю, спостереження та реєстрацію завдання та його ефективне опрацювання й обговорення зі слухачами

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	спостереження за діями слухача на різних етапах виконання навчального завдання
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктор має можливість у разі необхідності призупинити або припинити практичне відпрацювання та забезпечити швидке виведення людей з місця підготовки
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктори мають диплом про закінчення вищого морського навчального закладу за судноводійською спеціальністю
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктори мають диплом капітана далекого плавання або штурмана далекого плавання
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктори мають документально підтверджений досвід роботи на пасажирських суднах на посаді капітана та/або старшого помічника капітана не менше трьох років
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктори мають документ про проходження спеціальної підготовки для персоналу пасажирських суден відповідно до вимог Правила VI/2 Конвенції ПДНВ та відповідних національних вимог у схваленому НТЗ
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктори мають практичний досвід роботи у НТЗ з підготовки персоналу пасажирських суден не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки персоналу пасажирських суден) та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Інструктори мають документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-І/6 та В-І/6 Кодексу ПДНВ
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Один інструктор проводить підготовку групи кількістю не більше ніж 25 слухачів
В НТЗ є в наявності такі публікації:		
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року , з Манільськими поправками - 4 примірники

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973/1978 рр., з поправками - 1 примірник
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Міжнародний кодекс по рятувальних засобах, видання 2010 року (Life-Saving Appliance Code 2010) - не менше ніж один посібник на двох слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Міжнародний кодекс з управління безпекою (International Safety Management Code (ISM Code)) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Міжнародний кодекс з перевезення небезпечних вантажів морем, видання 2010 року (International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Модельний курс ІМО 1.28 «Управління неорганізованими масами людей, безпека пасажирів та підготовка з питань безпеки для персоналу, який забезпечує безпосереднє обслуговування пасажирів у пасажирських приміщеннях» (Crowd management, passenger safety and safety training for personnel providing direct services to passengers in passenger spaces) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Модельний курс ІМО 1.29 «Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях, включаючи підготовку з питань безпеки пасажирів, вантажу та водонепроникності корпусу судна» (Proficiency in crisis management and human behavior training including passenger safety, cargo safety and hull integrity training) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Керівництво з надання першої медичної допомоги у разі нещасних випадків, пов'язаних з небезпечними вантажами, з поправками (Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)), as amended) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.489 (ХІІ) від 19 листопада 1981 року «Безпечна укладка та кріплення укрупнених та інших вантажів на судах, інших, ніж ячеїсті контейнеровози» (Safe stowage and securing of cargo units and other entities in ships other than cellular containership) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.533 (13) від 17 листопада 1983 року «Фактори, які необхідно враховувати під час забезпечення безпечної укладки та кріплення укрупнених вантажних місць та транспортних засобів на судна» (Elements to be taken into account when considering the safe stowage

		and securing of cargo units and vehicles in ships) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.581 (14) від 20 листопада 1995 року «Керівництво по пристроях для кріплення автотранспортних засобів при перевезенні їх на судах ро-ро», з доповненнями, MSC/Circ.812 (Guidelines for securing arrangements for the transport of road vehicles on ro-ro ships. Amended by MSC/Circ.812) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.657 (17) «Інструкція з дій на рятувальному засобі» (Instructions for Action in Survival Craft) - не менше ніж один посібник на двох слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Циркулярний лист ІМО від 26 травня 2006 року MSC.1/Circ.1206 «Заходи для запобігання нещасним випадкам з рятувальними шлюпками» (Measures to Prevent Accidents with Lifeboats) - 1 примірник
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.690 (17) від 06 листопада 1991 року «Періодичні перевірки навчань із залишення судна та по боротьбі з пожежею на пасажирських судах» (Periodical Inspections of Abandon Ship and Fire Drills on Passenger Ships) - 1 примірник
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.691 (17) від 06 листопада 1991 року «Інструкція з безпеки для пасажирів» (Safety Instructions to Passengers) - не менше ніж один посібник на двох слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.714 (17) від 06 листопада 1991 року «Кодекс безпечної практики розміщення та кріплення вантажу», з доповненнями, MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/Circ.1026) (Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing. Amended by MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/Circ.1026) - 1 примірник
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Резолюція ІМО А.865 (20) від 26 листопада 1997 року «Мінімальні вимоги до підготовки персоналу, призначеного для надання допомоги пасажирам в аварійних ситуаціях на пасажирських судах» (Minimum training requirements for personnel nominated to assist passengers in emergency situations on passenger ships) - не менше ніж один посібник на двох слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.673 від 21 грудня 1994 року «Фрази для спілкування з пасажирами на борту судна» (On-board Communication Phrases for Passenger Care) - не менше ніж один посібник на двох слухачів
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Циркулярний лист MSC/circ 777 від 05 грудня 1996 року «Позначення місць збору на пасажирських судах» (Indication of the Assembly Station in Passenger Ships) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Циркулярний лист MSC/circ 846 від 13 травня 1998 року «Керівництво по врахуванню людського фактора під час проектування та управління евакуації людей на пасажирських судах» (Guidelines on human element considerations for the design and management of emergency escape arrangements on passenger ships) - 1 примірник

Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Циркулярний лист MSC/cirs 617 від 28 травня 1993 року «Керівництво для пасажирів з інструкціями з безпеки» (Guidelines for Passenger Safety Instructions) - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Кодекс торговельного мореплавства України - 2 примірники
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	Текст публікацій ураховує усі внесені до них зміни
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	В НТЗ частково використовуються вищезазначені публікації в електронному вигляді
Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>	У разі використання публікацій в електронному вигляді робочі місця в навчальному класі забезпечені персональними комп'ютерами, які дозволяють зчитування інформації з електронних носіїв

Особа, яка здійснила перевірку відповідності Обладнання і організації підготовки в НТЗ Вимогам до обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань персоналу пасажирських суден

(дата)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)